

Руководство по эксплуатации **MG5**



| | | | |
|--|----|---|----|
| Предисловие | 1 | Переключатель рычага освещения | 39 |
| Введение | 1 | Лампочки предупреждения об опасности | 40 |
| Справочник владельца | 1 | Стеклоочистители и омыватели..... | 41 |
| Примечания..... | 1 | Агрегаты управления стеклоочистителем переднего ветрового стекла..... | 41 |
| Используемые символы..... | 3 | Система рулевого управления..... | 43 |
| Идентификационная информация транспортного средства..... | 4 | Регулировка рулевой колонки | 43 |
| Идентификация транспортного средства | 4 | Электроусилитель рулевого управления..... | 44 |
| Идентификационная этикетка транспортного средства | 5 | Автомобильный звуковой сигнал | 45 |
| Приборы и средства управления | 7 | Зеркала заднего вида..... | 46 |
| Приборы и средства управления | 8 | Наружное зеркала заднего вида..... | 46 |
| Комплект приборов..... | 10 | Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой..... | 48 |
| Комплект приборов - цветной дисплей* | 10 | Солнцезащитный козырек..... | 49 |
| Приборный блок - монофонический дисплей* | 11 | Окна | 50 |
| Информационный центр | 13 | Переключатель стеклоподъемников с электроприводом..... | 50 |
| Информационный центр - цветной дисплей* | 13 | Управление окнами | 50 |
| Информационный центр - монофонический дисплей | 20 | Люк в крыше* | 52 |
| Предупреждающие лампы и индикаторы..... | 29 | Инструкции | 52 |
| Лампочки и переключатели | 36 | Управление люком в крыше | 52 |
| Выключатель основного освещения..... | 36 | Внутреннее освещение | 55 |
| Ручная регулировка выравнивания фар..... | 38 | Передние ходовые огни..... | 55 |
| Выключатель заднего противотуманного фонаря..... | 39 | Задние ходовые огни*..... | 55 |

| | | | |
|---|-----------|--|----|
| Автоматическое управление | 56 | Управление и контроль температуры | 67 |
| Розетка электропитания | 57 | Режим циркуляции воздуха | 67 |
| Гнездо питания на передней консоли | 57 | Управление скоростью вентилятора | 67 |
| USB-порт на задней консоли* | 58 | Обогрев заднего стекла | 68 |
| USB порт внутреннего зеркала заднего вида* | 58 | Режим распределения воздуха | 68 |
| Устройства хранения данных | 59 | Включение/выключение кондиционера | 69 |
| Инструкции | 59 | Электронный контроль температуры* | 70 |
| Бардачок | 59 | Интерфейс управления | 70 |
| Слот для карты памяти со стороны водителя..... | 60 | Панель управления | 73 |
| Ящик подлокотника центральной консоли (механический стояночный тормоз)..... | 60 | Краткое управление скоростью вентилятора/температурой..... | 73 |
| Ящик-подлокотник центральной консоли (электронный стояночный тормоз) | 61 | Размораживание/демистирование стекол..... | 74 |
| Ящик для очков* | 61 | Заднее стекло с подогревом..... | 74 |
| Подстаканник..... | 62 | Радио* | 75 |
| Держатель стакана на центральной консоли (механический стояночный тормоз) | 62 | Инструкции | 75 |
| Держатель стакана на центральной консоли (электронный стояночный тормоз)..... | 62 | Панель управления радиоприемником | 76 |
| Системы кондиционирования воздуха и аудиосистемы..... | 63 | Основные операции | 77 |
| Вентиляция | 64 | Функции радио..... | 78 |
| Фильтр кондиционера | 65 | Режим USB..... | 80 |
| Вентиляционные отверстия..... | 65 | Подключение Bluetooth | 80 |
| Кондиционер с ручным управлением*..... | 67 | Музыка по Bluetooth | 81 |
| Панель управления | 67 | Телефон по Bluetooth | 81 |

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Меню функций Bluetooth | 82 | Пристегивание ремнями безопасности | 115 |
| Аудиоплеер* | 83 | Использовать ремней безопасности детьми | 119 |
| Важная информация по безопасности..... | 83 | Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности..... | 121 |
| Меры предосторожности при использовании экрана..... | 84 | Подушка безопасности | 123 |
| Дополнительные примечания..... | 84 | Обзор..... | 123 |
| Основные операции | 85 | Раскрытие подушки безопасности | 124 |
| Телефон с Bluetooth | 90 | Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают | 129 |
| Мультимедиа | 97 | Обслуживание и замена подушек безопасности..... | 130 |
| Кондиционер | 104 | Утилизация подушек безопасности | 131 |
| Обзор 360°* | 104 | Детские удерживающие устройства..... | 133 |
| Настройки автомобиля | 105 | Указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств | 133 |
| Настройки | 105 | Крепление детских удерживающих устройств..... | 135 |
| Сиденья и удерживающие устройства | 107 | Группы детских удерживающих устройств и место установки..... | 138 |
| Сиденья | 108 | Запуск и вождение | 145 |
| Обзор..... | 108 | Ключи..... | 146 |
| Подголовники | 108 | Обзор..... | 146 |
| Передние сиденья | 109 | Замена батареи дистанционного ключа/смарт-ключа | 147 |
| Задние сиденья | 111 | Замки с защитой от детей..... | 150 |
| Подогрев передних сидений*..... | 111 | Системы сигнализации..... | 151 |
| Ремни безопасности..... | 113 | Иммобилайзер двигателя..... | 151 |
| Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности | 114 | Противоугонная система кузова..... | 152 |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Крышка багажника | 156 | Переключение передач | 172 |
| Запуск и остановка двигателя..... | 157 | Езда по холмам | 175 |
| Выключатель зажигания (запуск с ключа)* | 157 | Режимы управления..... | 176 |
| Выключатель зажигания (запуск без ключа)* | 158 | Режим защиты..... | 178 |
| Запуск двигателя (запуск с ключа)..... | 160 | Ручная коробка передач* | 180 |
| Запуск двигателя (запуск без ключа) | 161 | 5-ступенчатая механическая коробка передач | 180 |
| Меры предосторожности при запуске двигателя | 162 | Тормозная система..... | 182 |
| Остановка двигателя | 163 | Ножной тормоз | 182 |
| Экономичное и экологичное вождение..... | 164 | Электронное распределение тормозных усилий (EBD)..... | 182 |
| Обкатка..... | 164 | Электронная система помощи при торможении (EBA)* | 183 |
| Охрана окружающей среды | 164 | Система контроля удержания на подъеме (HHC)* | 183 |
| Экономичное вождение..... | 164 | Антиблокировочная система тормозов (ABS)..... | 184 |
| Вождение в особых условиях..... | 166 | Автоматическое удержание* | 186 |
| Проверка и обслуживание | 167 | Аварийная сигнализация (HAZ)* | 187 |
| Каталитический конвертер | 168 | Электронная система дифференциала (XDS)* | 188 |
| Топливная система..... | 170 | Электронный стояночный тормоз (EPB)* | 188 |
| Требования к топливу..... | 170 | Стояночный тормоз* | 190 |
| Заправка топливом..... | 171 | Система контроля устойчивости (SCS) и система контроля тяги (TCS)* | 191 |
| Заправка..... | 171 | Система контроля давления в шинах(TPMS)* | 193 |
| Коробка передач с бесступенчатым регулированием (CVT)* | 172 | Система круиз-контроля* | 194 |
| Инструкции | 172 | Активация системы круиз-контроля | 194 |

| | |
|---|-----|
| Регулировка эксплуатационной скорости круиз-контроля..... | 195 |
| Пауза..... | 195 |
| Возобновление..... | 196 |
| Помощь при парковке* | 197 |
| Ультразвуковой датчик помощи при парковке*..... | 197 |
| Парковочная камера*..... | 199 |
| Система панорамного обзора 360°*..... | 199 |
| Перевозка грузов | 201 |
| Грузовое пространство | 201 |
| Внутренняя погрузка | 201 |
| Информация об аварийных ситуациях | 203 |
| Устройства предупреждения об опасности..... | 204 |
| Лампочки предупреждения об опасности..... | 204 |
| Предупреждающий треугольник | 204 |
| Прыжковый запуск..... | 205 |
| Использование бустерных кабелей..... | 205 |
| Запуск автомобиля..... | 205 |
| Буксировка и транспортировка..... | 207 |
| Буксировка для восстановления | 207 |
| Транспортер или прицеп с тросом..... | 210 |
| Ремонт шин и замена колес | 211 |

| | |
|--|-----|
| Запасное колесо и набор инструментов | 211 |
| Замена колеса | 212 |
| Замена предохранителя..... | 215 |
| Предохранитель..... | 215 |
| Блок предохранителей | 215 |
| Замена лампочек..... | 223 |
| Спецификация лампочек..... | 223 |
| Замена лампочки | 224 |
| Техническое обслуживание | 227 |
| Техническое обслуживание | 228 |
| Текущее обслуживание | 228 |
| Капот..... | 231 |
| Открытие капота..... | 231 |
| Закрытие капота | 231 |
| Моторный отсек..... | 233 |
| Двигательный отсек | 233 |
| Двигатель..... | 234 |
| Моторное масло | 234 |
| Проверка уровня и доливка моторного масла..... | 235 |
| Спецификация моторного масла | 235 |
| Система охлаждения | 237 |

| | |
|---|-----|
| Проверка и доливка охлаждающей жидкости..... | 237 |
| Спецификация охлаждающей жидкости | 237 |
| Тормоз | 239 |
| Тормозные колодки | 239 |
| Проверка и доливка тормозной жидкости..... | 239 |
| Технические характеристики тормозной жидкости | 240 |
| Аккумулятор | 241 |
| Обслуживание аккумулятора | 241 |
| Замена аккумулятора | 241 |
| Омыватель..... | 243 |
| Проверка и доливка омывающей жидкости..... | 243 |
| Форсунки омывателя | 244 |
| Дворники | 245 |
| Щетки стеклоочистителя..... | 245 |
| Замена щеток стеклоочистителя переднего ветрового стекла (с каркасом)* | 246 |
| Замена щеток стеклоочистителя переднего ветрового стекла (без каркаса)* | 247 |
| Шины..... | 248 |
| Обзор..... | 248 |
| Проверка шин | 250 |
| Индикаторы износа шин..... | 250 |
| Замена шин | 251 |

| | |
|---|-----|
| Вращение колес..... | 251 |
| Шины/цепи противоскольжения | 252 |
| Чистка и уход за автомобилем | 254 |
| Уход за экстерьером автомобиля | 254 |
| Уход за интерьером автомобиля..... | 259 |
| Технические данные | 261 |
| Технические данные. Габариты | 262 |
| Вес | 264 |
| Основные параметры двигателя..... | 265 |
| Параметры динамических характеристик | 266 |
| Рекомендуемые жидкости и объемы..... | 267 |
| Таблица параметров регулировки колес (без нагрузки) | 268 |
| Колеса и шины | 268 |
| Давление в шинах (в холодном состоянии)..... | 268 |

Предисловие

Введение

Руководство по эксплуатации

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство, поскольку содержащаяся в нем информация может позволить вам узнать, как безопасно и правильно эксплуатировать ваш автомобиль и получать от вождения максимальное удовольствие.

В данном руководстве описаны все устройства и функции автомобилей данной серии.

Данное руководство содержит самую последнюю информацию о продукции, доступную на момент выпуска, и компания имеет полное право принимать поправки, пояснения и утверждения данного руководства. Компания стремится постоянно совершенствовать свою продукцию, поэтому после завершения работы над справочником в него могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Конкретное содержание должно соответствовать последней версии на сайте. По всем вопросам, связанным с приобретенным автомобилем или справочником владельца, обращайтесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Иллюстрации в Руководстве по эксплуатации предназначены только для справки.

Примечания

Руководство по эксплуатации и Сервисная книжка предоставляют информацию о том, как правильно использовать автомобиль, мерах предосторожности при эксплуатации, а также с тем, как правильно обслуживать и содержать автомобиль. Между тем, они предназначены для определения соглашений между компанией и владельцами о создании и прекращении обязательств по обеспечению качества продукции, а также прав и обязанностей по послепродажному обслуживанию. Пожалуйста, внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации и Сервисную книгу перед использованием любой продукции компании.

Пожалуйста, всегда используйте аксессуары, детали, масла и жидкости в соответствии с техническими спецификациями и стандартами качества применимыми к автомобилю, а также проводите техническое обслуживание и уход за автомобилем в соответствии с правильными процедурами эксплуатации. Для более качественного обслуживания и ремонта вашего автомобиля рекомендуется обращаться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Просим уважать интеллектуальную собственность и использовать оригинальные аксессуары, детали и т.д. В случае использования аксессуаров и деталей, которые

могут нарушать интеллектуальную собственность, вы будете нести соответствующие юридические риски и правовые последствия.

Под сертифицированной ремонтной мастерской в данном руководстве подразумевается любая сертифицированная уполномоченная ремонтная мастерская Производителя, которая хорошо знакома с процедурой обслуживания и ремонта автомобиля и соответствующими правилами и оснащена необходимыми специальными инструментами и запасными частями, способными предоставить вам профессиональные услуги.

Любой ущерб, возникший в результате неправильного использования, небрежности, неправильной эксплуатации или несанкционированной модификации, может лишить вас права на предъявление претензий. Если автомобиль поврежден или попал в аварию из-за использования каких-либо аксессуаров, деталей или масел и жидкостей, не соответствующих техническим спецификациям и стандартам качества, неправильного использования или из-за ненадлежащего обслуживания и ремонта, его пользователь также теряет право на возмещение ущерба, а компания не несет соответствующих обязательств.

В различных странах и регионах действуют строгие ограничения на модификацию и дополнение транспортных средств. Не разрешается изменять

конструкцию, каркас или характеристики автомобиля без разрешения, иначе это повлияет на безопасность движения, эксплуатацию или общественную безопасность. Это не только вызовет неисправность или снижение производительности соответствующих компонентов, но и принесет вред и опасность для жизни водителя и пассажиров, если части транспортного средства будут изменены или модифицированы без разрешения.

Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена, сохранена в поисковой системе или передана в форме электронной, механической записи или другими способами без предварительного письменного разрешения компании.

Используемые символы

Предупреждение



Данный предупреждающий символ обозначает процедуры, которые необходимо точно соблюдать, либо информацию, которую следует учитывать с особой тщательностью, чтобы снизить риск получения травм либо серьезного повреждения автомобиля.

Важно

Важно

Необходимо строго следовать изложенным здесь утверждениям, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Примечание

Примечание: Здесь описана полезная информация.



Данный предупреждающий символ обозначает процедуры, которые необходимо точно соблюдать, либо информацию, которую следует учитывать с особой тщательностью, чтобы снизить риск получения травм либо серьезного повреждения автомобиля.

Звездочка

Звездочка (*), появляющаяся в тексте, обозначает функции или элементы оборудования, которые являются опциональными или устанавливаются только на некоторые автомобили модельного ряда.

Иллюстративная информация



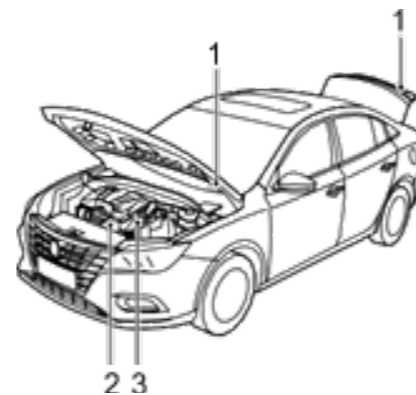
Идентифицирует объясняемые компоненты.



Идентифицирует движение объясняемых компонентов.

Идентификационная информация транспортного средства

Идентификация транспортного средства



1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

2. Номер двигателя

3. Номер коробки передач

При обращении в сертифицированную ремонтную мастерскую МС, необходимо всегда указывать идентификационный номер автомобиля (VIN).

Если речь идет о двигателе или трансмиссии, может потребоваться указать идентификационные номера данных узлов.

информация

Место расположения идентификационного номера транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

- Выбит на табличке, видимой через левый нижний угол ветрового стекла;
- На полу перед правым сиденьем;
- На идентификационной табличке;
- Штампован на внутренней стороне задней дверцы, которую можно увидеть, открыв заднюю дверцу.

Примечание: DLC автомобиля расположен над педалью акселератора, а информация о идентификационном номере автомобиля VIN может быть считана с помощью специального сканирующего инструмента производителя

Расположение номера двигателя

Выбит на передней правой части блока цилиндров (вид спереди двигателя).

Расположение номера коробки передач

На поверхности корпуса коробки передач в моторном отсеке. Номера трансмиссии некоторых моделей видны только при поднятии автомобиля, необходимо обратиться в местную сертифицированную ремонтную мастерскую.

Идентификационная этикетка транспортного средства

Идентификационная табличка транспортного средства содержит следующую информацию:

- Модель /Тип;
- Тип двигателя;
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN);
- Дата;
- Полная масса транспортного средства;
- Полная масса автотранспортного средства*;
- Максимальная масса передней оси*;
- Максимальная масса задней оси*;
- Страна;
- Производитель.

Расположение идентификационной наклейки автомобиля (только для SA)

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне правой стойки В.

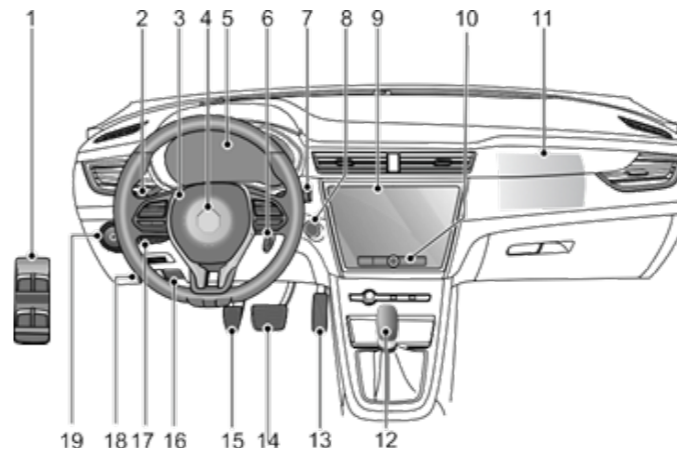


Расположение идентификационной наклейки автомобиля (только для GCC)

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне левой стойки В.



Приборы и средства управления

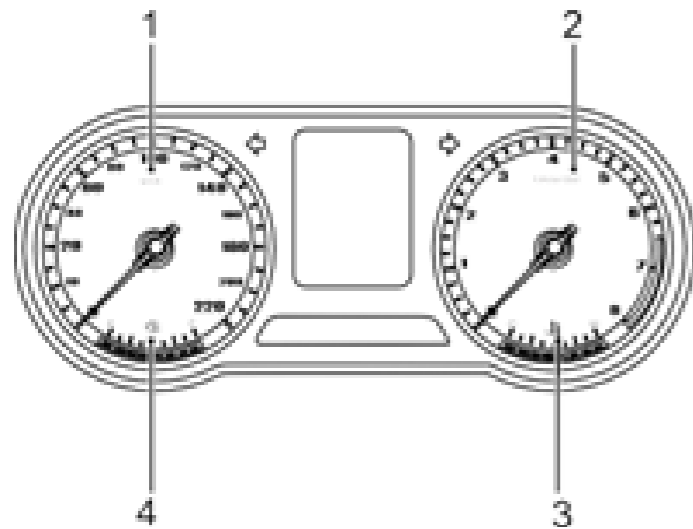


1. Переключатель стеклоподъемника
2. Переключатель рычага освещения
3. Кнопка звукового сигнала
4. Подушка безопасности водителя
5. Приборный блок
6. Выключатель зажигания (запуск с ключа)*
7. Переключатель рычага стеклоочистителя

8. Выключатель зажигания (запуск без ключа)*
9. Бортовая медиасистема
10. Органы управления медиасистемой/ кондиционером воздуха*
11. Подушка безопасности сиденья переднего пассажира
12. Рычаг переключения передач
13. Педаль акселератора
14. Педаль тормоза
15. Педаль сцепления*
16. Ручка открывания капота
17. Переключатель рычага круиз-контроля*
18. Ручка открывания люка топливного бака
19. Наружные зеркала заднего вида и переключатель выравнивания основного освещения

Комплект приборов

Комплект приборов – Цветной дисплей*



Спидометр (1)

Показывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр (2)

Показывает частоту оборотов двигателя в $\times 1000$ об/мин.

Важно

Чтобы защитить двигатель от повреждений, никогда не позволяйте стрелке оставаться в красном секторе тахометра в течение длительного времени.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (3)

Температура охлаждающей жидкости двигателя отображается количеством горящих светодиодных лампочек.

Указатель уровня топлива (4)

Уровень топлива в топливном баке отображается количеством горящих светодиодных ламп.

В случае низкого уровня топлива в топливном баке загорается желтая или мигает сигнальная лампа низкого уровня топлива, сопровождаемая звуковым сигналом.

Важно

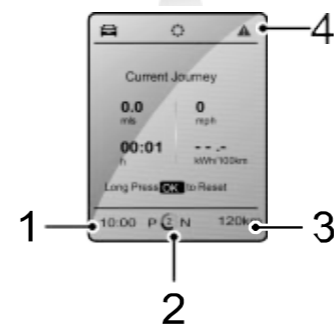
Если загорается сигнальная лампочка низкого уровня топлива, пожалуйста, заправьтесь как можно раньше.



Стрелка слева от символа указателя уровня топлива указывает на то, что лючок топливного бака расположен слева от автомобиля.

Информационный центр

Цветной дисплей*



Информационный центр предоставляет следующую информацию:

1. Цифровые часы
2. Дисплей передач*
3. Одометр
4. Встроенная информация

Цифровые часы

Отображает текущее время в цифровом виде.

Индикатор передач*

Отображает текущее положение рычага переключения автоматической коробки передач (P, R, N, D, E, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8).

Одометр

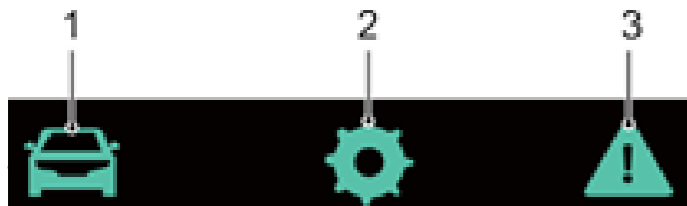
Отображает общее расстояние, пройденное автомобилем.

Интегрированная информация

Функции интегрированной информации можно выбрать следующим образом:



- Нажимайте кнопки влево/вправо на правой стороне рулевого колеса для переключения между элементами встроенного информационного дисплея.
- Нажмите кнопку ОК справа на рулевом колесе для подтверждения или долгое нажатие ОК для сброса.
- Нажмите кнопку вверх/вниз на правой стороне рулевого колеса, чтобы выполнить настройку.
- На встроенном информационном дисплее отображаются следующие данные:



1. Бортовой компьютер
2. Настройки
3. Информация о неисправностях

Бортовой компьютер

Отображение меню бортового компьютера:

- Текущая скорость: отображает текущую скорость движения.

- Расход топлива: отображает текущий расход топлива при работе двигателя.
- Давление в шинах: отображает текущее давление в шинах автомобиля.
- Диапазон до полного опустошения (Range to Empty): автоматически рассчитывает и отображает расстояние, которое автомобиль может проехать до опустошения топливного бака, значение расстояния изменится после дозаправки.
- Заряд батареи: отображает текущий заряд батареи.
- Движение в настоящее время: отображает пробег, среднюю скорость, продолжительность и средний расход топлива с момента запуска. При выключении автомобиля на некоторое время, данные значения сбрасываются. Также сброс можно выполнить длительным нажатием кнопки ОК справа на многофункциональном рулевом колесе.
- С момента сброса: отображает пробег, среднюю скорость, продолжительность и средний расход топлива с момента последнего сброса. Его можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК справа на многофункциональном рулевом колесе.

Настройки

Уровень яркости

Отображает и регулирует яркость подсветки.

Примечание: Доступ к данной опции возможен

только при включенных боковых фарах.

Порог превышения скорости

Устанавливает пороговое значение сигнала тревоги превышения скорости. Когда отображается OFF, это означает, что функция сигнализации превышения скорости отключена.

Следующее обслуживание

Отображает и сбрасывает информацию о техническом обслуживании автомобиля.

Информация о неисправности

Отображает сообщения о неисправностях или важные подсказки автомобиля.

Предупреждающие сообщения

Информационный центр приборного блока отображает предупреждающие сообщения в виде всплывающего окна. Предупреждающие сообщения в основном подразделяются на:

- Инструкция по эксплуатации
- Подсказка о состоянии системы
- Напоминание о неисправности системы

Пожалуйста, следуйте текстовым подсказкам либо необходимо обратиться к соответствующим разделам системы управления для выяснения причины сбоя и соответствующих действий.

Ниже перечислены сообщения о неисправностях, которые могут появляться в информационном центре:

| Предупреждающие сообщения | Решения |
|--|---|
| Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя | Указывает водителю, что датчик температуры двигателя вышел из строя, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Сбой круиз-контроля | Указывает водителю, что система круиз-контроля неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Температура охлаждающей жидкости двигателя высокая | Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Проверка двигателя | Сообщает водителю о возникновении неисправности, которая серьезно повлияет на работу двигателя, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |

| Предупреждающие сообщения | Решения |
|------------------------------------|---|
| Неисправность двигателя | Указывает водителю на неисправность, которая повлияет на работу двигателя и выброс вредных веществ, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую. |
| Неисправность генератора | Указывает водителю, что система зарядки низковольтной аккумуляторной батареи 12 В неисправна, пожалуйста, обратитесь в срочном порядке в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Угол поворота руля не откалиброван | Указывает водителю, что угол поворота рулевого колеса не откалиброван, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Низкий уровень давления масла | Указывает водителю на слишком низкое давление масла, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, заглушите двигатель, проверьте уровень масла и как можно скорее обратитесь в местный сертифицированный ремонтный центр для обслуживания. |
| Неисправность угла поворота руля | Указывает водителю, что датчик угла поворота рулевого колеса вышел из строя, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |

| Предупреждающие сообщения | Решения |
|-----------------------------------|---|
| Неисправность гидроусилителя руля | Указывает водителю на серьезную неисправность системы рулевого управления с электроусилителем. Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG по возможности скорее |
| Снижение функции EPS | Указывает водителю, что в системе рулевого управления с электроусилителем произошел общий сбой и производительность снижена. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, затем снова запустите его и необходимо проехать некоторое время. Если лампа продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность ESCL | Указывает водителю на неисправность электронного замка рулевой колонки, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Отказ системы TPMS | Указывает водителю, что система контроля давления в шинах (TPMS) вышла из строя, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |

| Предупреждающие сообщения | Решения |
|--|--|
| Низкая мощность датчика | Указывает водителю, что батарея датчика TPMS разряжена, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность ABS | Указывает водителю, что система ABS неисправна, и функция антиблокировочной системы тормозов будет отключена, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Отказ системы стабилизации | Указывает водителю, что система SCS неисправна, пожалуйста, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность противобуксовочной системы | Указывает водителю, что система TCS неисправна, пожалуйста, обратитесь срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |

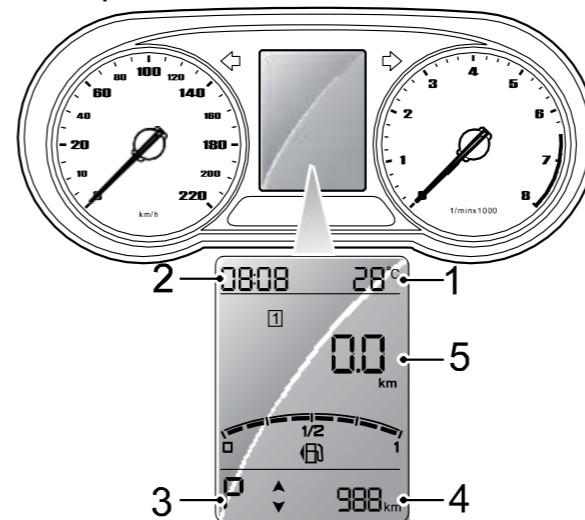
| Предупреждающие сообщения | Решения |
|---|--|
| Отказ тормозов | Указывает водителю на неисправности тормозной системы, такие как утечка тормозной жидкости, отказ электронного распределения тормозных усилий. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, необходимо срочно заглушить двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости и как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность подушки безопасности | Указывает водителю, что система SRS неисправна, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность лампочки подушки безопасности | Указывает водителю на неисправность лампочки подушки безопасности, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Сбой автоудержания, Внимание, пожалуйста! | Указывает водителю на неисправность функции автоматического удержания, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |

| Предупреждающие сообщения | Решения |
|---|---|
| Неисправность датчика топлива | Указывает водителю на неисправность датчика топлива, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность выключателя сцепления | Указывает водителю на неисправность сцепления, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправности системы зажигания | Указывает водителю, что режим подачи питания не работает, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность кнопки Start Stop (Старт/Остановка) | Указывает водителю на неисправность замка зажигания, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Недостаточное усилие стояночного тормоза | Указывает водителю на отказ системы EPB во время стоянки, пожалуйста, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность системы помощи при парковке | Указывает водителю, что система PDC неисправна, пожалуйста, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |

| Предупреждающие сообщения | Решения |
|---|---|
| Неисправность пассивного входа | Указывает водителю, что функция бесключевого доступа не работает, пожалуйста, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |
| Неисправность системы зарядки низковольтной батареи | Указывает водителю, что система зарядки низковольтного аккумулятора вышла из строя, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. |

Информационный центр

Монофонический дисплей*



Информационный центр предоставляет следующую информацию:

1. Температура окружающей среды
2. Цифровые часы
3. Индикация передач*
4. Одометр/расстояние до следующего обслуживания
5. Встроенная информация

Температура окружающей среды*

Отображает текущую температуру окружающей среды.

Цифровые часы

Отображают текущее время в цифровом виде.

Индикация передач*

Отображает текущее положение рычага переключения автоматической коробки передач (P, R, N, D, E, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8).

Одометр/спидометр

При включенном положении замка зажигания показывает общее расстояние, пройденное автомобилем.

Расстояние до следующего обслуживания

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, в течение нескольких секунд на дисплее информационного центра в области одометра будет отображаться расстояние до следующего обслуживания, которое показывает оставшееся расстояние до следующего обслуживания, а затем переключается на общий пробег.

Интегрированная информация

На встроенном информационном дисплее отображается следующая информация:

1. Предупреждающая информация

2. Бортовой компьютер
3. Настройки

Предупреждающая информация

На информационном дисплее автомобиля для передачи водителю предупреждающей информации используются следующие значки, не сопровождаемые предупреждающими огнями.

| Значки | Решения |
|--------|---|
| | Указывает водителю закрыть все двери, капот и крышку багажника. |
| | Указывает водителю на необходимость снизить текущую скорость. |
| | Указывает водителю направления и расстояния до препятствия при движении задним ходом. |
| | Указывает водителю на необходимость повернуть рулевое колесо влево. |
| | Указывает водителю на необходимость повернуть рулевое колесо вправо. |

Бортовой компьютер

Когда замок зажигания находится в положении ON, функции бортового компьютера можно выбрать следующим образом:

Примечание: Режимы работы дисплея бортового компьютера зависят от конфигурации модели.

Переключатели на рулевом колесе с правой стороны*



- Нажимайте кнопки влево/вправо на правой стороне рулевого колеса для переключения между элементами дисплея бортового компьютера.
- Нажмите кнопку ОК справа на рулевом колесе для подтверждения либо длительное нажатие кнопки ОК для сброса.
- Нажмите кнопку вверх/вниз на правой стороне рулевого колеса, чтобы выполнить настройку.

Выключатель бортового компьютера*



- Короткое нажатие кнопки бортового компьютера (1) на конце переключателя индикатора/ дальнего света обеспечит переключения между элементами дисплея бортового компьютера.
- Длительное нажатие кнопки бортового компьютера (1) на конце переключателя индикатора/ дальнего света обеспечит выбор либо управление элементами дисплея бортового компьютера.

Бортовой компьютер содержит следующую информацию:

1. Километраж 1
2. Время в пути 1
3. Средняя скорость 1
4. Средний расход топлива 1
5. Километраж 2
6. Время в пути 2
7. Средняя скорость 2
8. Средний расход топлива 2
9. Запас хода до пустого бака
10. Мгновенный расход топлива

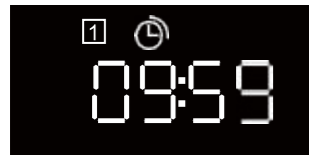
Километраж 1



Отображает пройденное расстояние в текущей поездке или с момента последнего сброса. Это значение автоматически сбрасывается через 1 час после выключения зажигания, а также может быть сброшено длительным нажатием кнопки ОК в правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера.

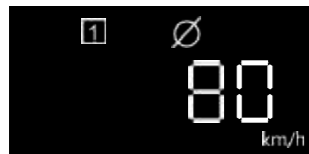
Примечание: При сбросе любого элемента Поездка 1, Время в пути 1, Средняя скорость 1, Средний расход топлива, другие элементы также будут сброшены.

Время в пути 1



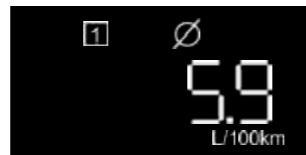
Отображает время движения в текущей поездке или с момента последнего сброса. Это значение автоматически сбрасывается через 1 час после выключения зажигания, а также может быть сброшено длительным нажатием кнопки ОК на правом под рулевым переключателе или кнопки бортового компьютера.

Средняя скорость 1



Отображает среднюю скорость в текущей поездке или с момента последнего сброса. Это значение автоматически сбрасывается через 1 час после выключения зажигания, а также может быть сброшено длительным нажатием кнопки ОК в правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера.

Средний расход топлива 1



Отображает средний расход топлива в текущей поездке или с момента последнего сброса. Это значение автоматически сбрасывается через 1 час после выключения зажигания, а также может быть сброшено длительным нажатием кнопки ОК в правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера.

Примечание: Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дороги, нагрузки, давления в шинах, использования электроприборов автомобиля, уровня технического обслуживания и т.д.

Километраж 2

Отображает пройденное расстояние с момента последнего сброса. Это значение можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК в правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера.

Время в пути 2

Отображает время в пути с момента последнего сброса. Это значение можно сбросить длительным

нажатием кнопки ОК на правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера.

Средняя скорость 2

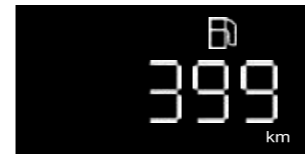
Отображает среднюю скорость с момента последнего сброса. Это значение можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК в правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера.

Средний расход топлива 2

Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса. Это значение можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК в правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера.

Примечание: Расход топлива зависит от стиля вождения, дорожных условий, нагрузки, давления в шинах, использования электроприборов автомобиля, уровня технического обслуживания и т.д.

Запас хода до пустого бака



Данная функция работает автоматически и отображает оставшееся расстояние, которое вы можете проехать до того, как указатель уровня

топлива станет пустым.

Расстояние будет меняться при дозаправке автомобиля.

Дальность пробега до пустого бака рассчитывается на основе комбинации текущего расхода топлива и остатка топлива в баке.

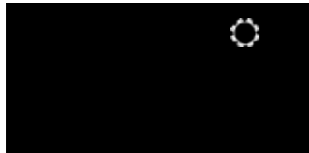
Мгновенный расход топлива



Отображает текущий расход топлива при движении автомобиля во время поездки. Если автомобиль неподвижен или скорость движения очень низкая, мгновенный расход топлива будет отображаться как «.-L/100km». В других условиях мгновенный расход топлива будет рассчитываться, и отображаться в обычном виде.

Настройки

В интерфейсе бортового компьютера нажмите кнопку влево/вправо на правом подрулевом переключателе или коротко нажмите переключатель бортового компьютера на переключателе индикатора/дальнего света, чтобы перейти к интерфейсу настроек бортового компьютера.

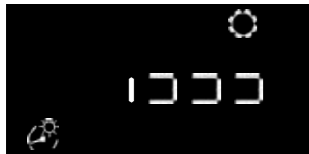


Для входа в интерфейс настроек нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе или длительно нажмите на переключатель бортового компьютера на переключателе индикатора/ дальнего света.

Предусмотрены следующие варианты настроек:

- Регулировка яркости подсветки
- Настройка цифровых часов
- Регулировка сигнала ограничения скорости
- Контроль давления в шинах*
- Выключатель системы стабилизации/противобуксовочной системы*
- Выход

Настройка яркости подсветки

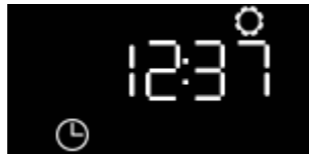


В данном интерфейсе для регулировки яркости подсветки нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе или длительно нажмите

кнопку бортового компьютера на переключателе индикатора/ дальнего света. Уровень яркости подсветки можно отрегулировать, нажав кнопку вверх/вниз на правом подрулевом переключателе или коротко нажав кнопку бортового компьютера на индикаторе/выключателе дальнего света. Всего имеется 3 уровня яркости.

Примечание: Данная опция будет доступна только при включенных передних/задних фонарях.

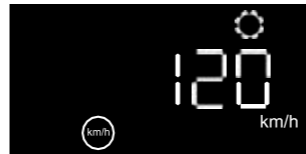
Регулировка цифровых часов*



В данном интерфейсе нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе либо необходимо длительное нажатие кнопки бортового компьютера, на дисплее замигает значение часа; нажмите кнопку влево/вправо на правом подрулевом переключателе или длительно нажатие кнопки бортового компьютера, на дисплее замигает значение минуты; значения могут быть отрегулированы нажатием кнопки вверх/вниз на правом подрулевом переключателе или коротким нажатием кнопки бортового компьютера. Диапазон настройки значения часов составляет 0~23, а значения минут - 0~59; после завершения настройки нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе или

длительно нажмите кнопку бортового компьютера для подтверждения, время отобразится в области цифровых часов информационного центра.

Регулировка сигнализации ограничения скорости



В данном интерфейсе нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе или длительно нажмите кнопку бортового компьютера на переключателе индикатора/ дальнего света. Текущий выбранный предел скорости будет отображаться и мигать, этот предел может быть отрегулирован в большую или меньшую сторону с помощью кнопок вверх/вниз на правом подрулевом переключателе или кнопки бортового компьютера, диапазон 30 - 220 км/ч. Если отображается «OFF» («ВЫКЛ»), функция сигнализации ограничения скорости отключена. В случае, если скорость автомобиля превышает заданную, установленное значение скорости будет мигать, сопровождаясь звуковым предупреждением.

Мониторинг давления в шинах*



В данном интерфейсе нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе или длительно нажмите кнопку бортового компьютера на переключателе индикатора/основного света, чтобы отобразить давление в шинах каждого отдельного колеса. Используйте кнопки влево/вправо на подрулевом переключателе или коротко нажмите кнопку бортового компьютера для циклического переключения колес.

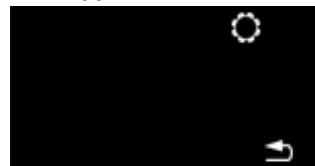
Выключатель системы стабилизации/противобуксовочной системы*



В данном интерфейсе коротко нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе или длительно нажмите кнопку бортового компьютера на переключателе индикатора/ дальнего света фар, чтобы включить/выключить систему контроля устойчивости и систему контроля тяги. Когда системы выключены, загорается сигнальная лампа «Система

выключена».

Выход



В данном интерфейсе нажмите кнопку ОК на правом подрулевом переключателе или длительно нажмите кнопку бортового компьютера на переключателе индикатора/ дальнего света, чтобы выйти из него.

Предупреждающие лампочки и индикаторы

Некоторые сигнальные лампы загораются или мигают, сопровождаясь звуковым предупреждением.

Индикатор дальнего света - синий



Индикатор загорается при включении дальнего света фар.

Индикатор бокового света - зеленый



Индикатор загорается при включении передних фар.

Индикатор заднего противотуманного фонаря - желтый



Индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.

Индикаторы направления - зеленый



Левая и правая лампы указателей поворота представлены стрелками направления, которые расположены в верхней части приборной панели. Когда мигает лампочка указателя поворота, мигает и лампочка указателя поворота на соответствующей стороне. Если работают лампочки аварийной сигнализации, обе лампочки указателей поворота будут мигать вместе. Если одна из лампочек указателя поворота в приборе мигает очень быстро, это означает, что лампочка указателя поворота на соответствующей стороне вышла из строя.

Примечание: Выход из строя лампочки бокового поворота не влияет на частоту мигания указателей поворота.

Предупреждающая лампочка подушки безопасности – красный



Если данная лампа загорается, это указывает на неисправность системы SRS или ремня безопасности. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Неисправность системы SRS или ремня безопасности может привести к тому, что в случае аварии компоненты могут не сработать.

Предупреждающая лампочка не пристегнутого ремня безопасности - красная



Если данная лампочка загорается или мигает, это указывает на то, что ремень безопасности водителя или пассажира* остается непристегнутым.

Предупреждающая лампочка системы контроля давления в шинах (TPMS) - желтая*



Если данная лампочка загорается, это означает, что давление в шинах низкое, необходимо проверить давление в шинах.

Если данная лампочка сначала мигает, а затем продолжает гореть через некоторое время, это означает, что система неисправна, при первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикатор круиз-контроля - зеленый/желтый*



Если круиз включен, система круиз-контроля переходит в состояние ожидания, и индикатор загорается желтым цветом.

Когда система круиз-контроля работает, индикатор горит зеленым цветом, что указывает на то, что система круиз-контроля активирована.

Если обнаружен отказ системы круиз-контроля, индикатор будет мигать желтым цветом, сопровождаемый

звуковым предупреждением. При первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающая лампочка низкого давления масла - красная



Если данная лампочка загорается после запуска автомобиля, это указывает на очень низкое давление масла, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, срочно заглушите двигатель и проверьте уровень масла (См. раздел «Проверка уровня и доливка масла в двигателе» в разделе «Техническое обслуживание»). При первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикаторная лампочка неисправности генератора - красная



Если данная лампа загорается после запуска автомобиля, это указывает на неисправность системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи 12В.

Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Если заряд аккумулятора низкий, в информационном центре появится подсказка, а некоторые электроприборы будут ограничены к использованию либо отключены. Пожалуйста, запустите двигатель для зарядки аккумулятора.

Предупреждающая лампочка системы контроля устойчивости/противобуксовочной системы – желтая*



Если данная лампочка загорается, это указывает на неисправность системы. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Если данная лампочка мигает во время движения, это означает, что система работает для оказания помощи водителю.

Система контроля устойчивости/противобуксовочная система ВЫКЛ Предупреждающая лампа - желтая*



Если система динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы отключается вручную, загорается данная сигнальная лампочка.

Индикаторная лампа неисправности ABS - желтая



Если данная лампочка загорается, это означает, что система ABS неисправна, и функция антиблокировочной системы тормозов будет отключена, но обычное торможение будет по-прежнему доступно. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикаторная лампа неисправности тормозной системы - красная



Если данная лампочка загорается, это указывает на неисправность тормозной системы, например, потерю тормозной жидкости или отказ электронного распределения тормозных усилий. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и срочно заглушите двигатель.

Проверьте уровень тормозной жидкости (см. раздел «Проверка и доливка тормозной жидкости» в разделе «Техническое обслуживание и сервис») и как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Для активации ручного стояночного тормоза лампочка загорается при включении стояночного тормоза и гаснет при его полном отпуске. Если стояночный

тормоз не отпущен, когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, данная сигнальная лампочка начинает мигать. Если после отпущения стояночного тормоза лампочка продолжает гореть, это указывает на неисправность тормозной системы. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и при первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикаторная лампочка неисправности двигателя - желтая



Если данная лампочка загорается, это свидетельствует о возникновении неисправности, которая может серьезно повлиять на работу двигателя. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикаторная лампочка неисправности выбросов двигателя - желтая



Если данная лампочка загорается, это свидетельствует о возникновении неисправности, которая повлияет на работу двигателя и выброс вредных веществ. При первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающая лампочка температуры охлаждающей жидкости двигателя - красная



Если сигнальная лампочка температуры охлаждающей жидкости двигателя горит красным цветом, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Если температура охлаждающей жидкости двигателя продолжает повышаться, предупреждающая лампочка температуры охлаждающей жидкости двигателя будет мигать.

Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям двигателя. В этом случае остановите автомобиль и выключите двигатель, как только это позволит безопасность. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Электроусилитель руля (EPS) / электронная блокировка рулевой колонки (ESCL)* Предупреждающая лампочка - Красная/желтая



Данная сигнальная лампочка используется для обозначения отказа системы электроусилителя руля или электронной блокировки рулевой колонки.

Если данная лампочка горит желтым цветом, это указывает на общий отказ

системы электроусилителя руля и снижение производительности. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, затем снова запустите и необходимо проехать небольшое расстояние. Если лампочка продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Если данная лампочка горит красным цветом, это указывает на то, что система электроусилителя рулевого управления имеет неисправность, связанную с некорректным углом поворота. Как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Если данная лампочка горит красным и мигает, это означает, что система электроусилителя рулевого управления имеет серьезную неисправность. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Если эта лампочка горит желтым цветом и мигает, это указывает на то, что электронный замок рулевой колонки неисправен. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Если через

некоторое время лампа погаснет, это означает, что рулевое колесо заблокировано, попробуйте повернуть рулевое колесо влево и вправо.

Предупреждающая лампочка системы иммобилайзера – красная



Если действительный ключ не обнаружен, данная лампочка горит красным цветом. Пожалуйста, используйте ключ или положите смарт-ключ в нижнюю часть подстаканника на центральной консоли. См. раздел «Запуск двигателя (запуск без ключа)*» в разделе «Запуск и вождение».

Если заряд батареи дистанционного ключа низкий, и на нем лампочка мигает, необходимо произвести замену батареи ключа как можно скорее.

Индикаторная лампочка неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB) - желтая*



При обнаружении неисправности системы электрического стояночного тормоза, загорается контрольная лампочка. Как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикаторная лампочка состояния электрического стояночного тормоза (EPB)/

автоматического удержания - красный/зеленый*



Если данная лампочка горит красным цветом, это указывает на то, что система EPB включена. Если данная лампочка горит красным и мигает, это указывает на то, что система EPB не работает или автомобиль паркуется на чрезмерном уклоне, пожалуйста, паркуйте автомобиль на ровной дороге. Если данная лампочка продолжает мигать, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Когда система автоматического удержания работает для оказания помощи водителю, данная лампочка горит зеленым цветом.

Индикатор режима движения ECO - зеленый



При установке режима движения ECO в положение ON (ВКЛ), если автомобиль движется в режиме ECO, загорается данная лампочка. Если индикатор режима движения ECO установлен в положение OFF (ВЫКЛ) или автомобиль движется не в режиме ECO, данная лампочка не горит.

Предупреждающая лампочка низкого уровня топлива – желтая



Предупреждающая лампочка загорается желтым цветом, когда в топливном баке

остается мало топлива. По возможности, заправляйтесь до того, как загорится сигнальная лампочка низкого уровня топлива.

Если уровень топлива продолжает снижаться, данная лампочка мигает. Когда в бак добавляется топливо и уровень топлива поднимается выше предупредительного предела, данная лампочка гаснет. Если она не гаснет, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для техобслуживания.

Примечание: При движении по крутым или неровным дорогам при низком уровне топлива может загореться сигнальная лампочка.

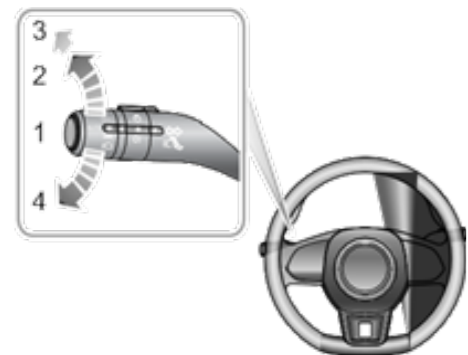
Индикатор сообщения о сбое системы - желтый/красный*



Данный индикатор используется для информирования водителя о том, что в автомобиле имеются некоторые предупреждающие сообщения; пожалуйста, обратитесь к разделу «Информационный центр», в данном руководстве, в нем приведена информация о неисправностях или важных подсказках.

Световые индикаторы и переключатели

Основной световой переключатель



1. Лампа АВТО
2. Передние фары/выключатель задней подсветки
3. Фара
4. Выключение света

Система освещения AUTO

Когда замок зажигания находится в положении АСС, система освещения AUTO по умолчанию будет включена (1). Система освещения AUTO будет автоматически включать и выключать передние фары и подсветку в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения.

Когда зажигание переключено в положение ON

(ВКЛ), система освещения AUTO будет автоматически включать и выключать передние фары, подсветку и ближний свет в зависимости от интенсивности текущего окружающего освещения.

Примечание: В данной функции используется датчик света, который отслеживает уровень внешней освещенности. Он установлен перед приборной панелью рядом с ветровым стеклом. НЕ маскируйте и не закрывайте эту область. Несоблюдение данного требования может привести к тому, что фары будут работать, когда в этом нет необходимости.

Боковые фары и подсветка переключателей

Поверните главный выключатель освещения в положение 2, чтобы включить габаритные лампы и подсветку переключателя. При положении выключателя зажигания в режиме OFF (ВЫКЛ), если габаритные фонари остаются включенными при открытой двери водителя, раздастся звуковой сигнал.

Фары

Когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ), поверните главный переключатель света в положение 3, чтобы включить фары ближнего света, габаритные фары и подсветку переключателя.

Выключение света

Поверните главный выключатель света в положение 4, чтобы выключить свет. Опустите переключатель,

чтобы вернуться в положение автоматического включения лампочек.

Дневные ходовые огни*

Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ). При включении габаритных фар, дневные ходовые огни автоматически погаснут.

Функция Follow Me Home (проведи меня домой)

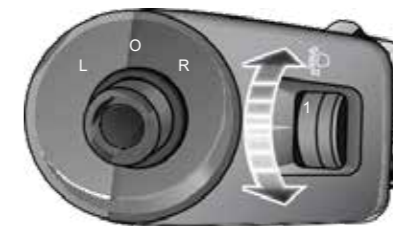
После выключения зажигания необходимо потянуть выключатель основного освещения в сторону рулевого колеса. Функция Follow Me Home включена. Загорятся ближний свет и боковые фары.

Для некоторых моделей данная функция может быть настроена в автомобильном интерфейсе на дисплее.

Функция Find My Car (Найти мой автомобиль)

После того как автомобиль будет заперт в течение нескольких минут, нажмите кнопку Lock (Блокировка) на дистанционном ключе, функция Find My Car (Найти мой автомобиль) будет включена, и может сработать звуковая и световая индикация. Повторное нажатие кнопки Lock (Блокировка) на дистанционном ключе приостановит функцию Find My Car (Найти мой автомобиль). В это время нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе, чтобы отменить функцию Find My Car (Найти мой автомобиль). Для некоторых моделей данную функцию можно настроить в интерфейсе автомобиля на дисплее автомобильной системы.

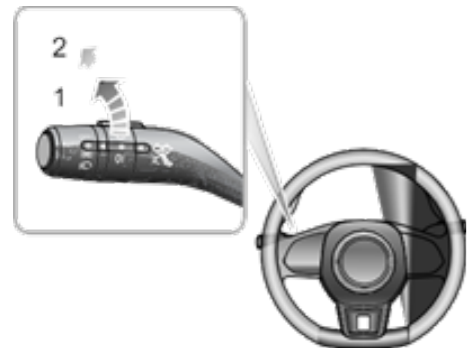
Ручная регулировка выравнивания света фар



Положение 0 является исходным положением переключателя выравнивания фар. Выравнивание фар можно отрегулировать в соответствии со следующей таблицей в зависимости от загрузки автомобиля.

| Положение | Решения |
|-----------|---|
| 0 | Водитель, или водитель и пассажир на переднем сидении |
| 1 | Все сиденья заняты без груза |
| 2 | Все сиденья заняты, плюс равномерно распределенный груз в багажнике |
| 3 | Только водитель, плюс равномерно распределенный груз в багажнике |

Выключатель заднего противотуманного фонаря



Задние противотуманные фары

Когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ) и фары включены, нажмите выключатель в положение 2, чтобы включить задние противотуманные фары. Когда задние противотуманные фары включены, на приборной панели загорается индикатор.

Рычажный переключатель освещения



Следите за тем, чтобы не ослепить встречные автомобили при переключении между фарами дальнего и ближнего света.

Индикаторы направления

Переместите рычаг вниз, чтобы обозначить поворот налево (1). Переместите рычаг вверх для обозначения правого поворота (2). При работе лампочек указателей поворота будет мигать соответствующая ЗЕЛЕНАЯ контрольная лампочка в щитке приборов.

После возврата рулевого колеса в исходное положение рычаг автоматически возвращается в исходное положение, а лампочки указателей поворота гаснут. Но если угол поворота рулевого колеса мал, вручную верните рычаг в исходное положение, чтобы выключить лампочки указателей поворота. Если угол поворота рычага мал, он будет сброшен немедленно. При этом лампочки указателей поворота и указатели поворота мигнут три раза, а затем автоматически погаснут.

Переключение фар дальнего/ближнего света

Когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ), а главный выключатель света повернут в положение 3, нажмите на рычаг (3) в направлении приборной панели, чтобы включить дальний свет, при этом загорится индикатор дальнего света в приборной панели. Еще раз нажмите на рычаг (3), чтобы переключиться на фары ближнего света.

Вспышка дальнего света

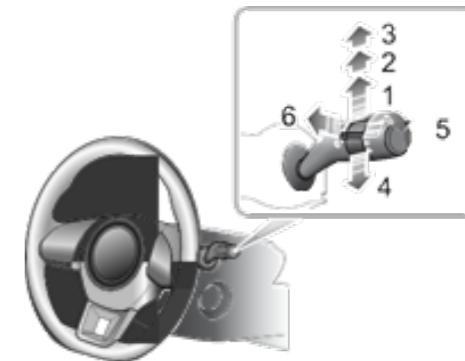
Чтобы кратковременно включить и выключить дальний свет, необходимо потянуть рычаг (4) в сторону рулевого колеса, а затем отпустить.

Лампочки предупреждения об опасности

Нажмите кнопку аварийной лампочки , чтобы включить аварийные лампочки. Все лампочки указателей поворота и указателей поворота будут мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить лампочки аварийной сигнализации. Все лампочки указателей поворота и указателей поворота перестанут мигать. Расположение лампочек аварийной сигнализации см. на рисунке «Устройства аварийной сигнализации» в разделе «Аварийная информация».

Стеклоочистители и омыватели

Управление стеклоочистителями переднего ветрового стекла



Стеклоочистители и омыватели работают только тогда, когда замок зажигания находится в положении «ON» («ВКЛ»). Используйте рычаг для выбора различных скоростей обтирания:

1. Автоматическая очистка
2. Медленная скорость очистки
3. Быстрая очистка
4. Одночный цикл очищения
5. Автоматическая регулировка интервала стеклоочистения
6. Запрограммированный цикл очищения

Автоматический цикл очищения

Если перевести рычаг в положение автоматического цикла (1), стеклоочистители будут работать автоматически. Интервал между автоматическим циклом очищения можно увеличить/уменьшить с помощью переключателя (5). Данный интервал также изменяется в зависимости от скорости автомобиля. При увеличении скорости автомобиля интервал между циклами очистки уменьшается. При снижении скорости автомобиля интервал между циклами очистки увеличивается.

Медленная скорость очистки

Если перевести рычаг в положение медленной скорости очистки (2), стеклоочистители будут работать медленно.

Быстрая скорость очистки

Если перевести рычаг в положение быстрой скорости очистки (3), стеклоочистители будут работать с высокой скоростью.

Одиночная очистка

Нажатие рычага вниз до положения одиночного цикла очистки (4) и его отпускание приведет к однократной очистке. Если рычаг удерживать нажатым (4), стеклоочистители будут работать непрерывно, пока рычаг не будет отпущен.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, если открыть капот, передний стеклоочиститель/

омыватель некоторых моделей немедленно прекратит работу.

Важно

- Избегайте работы стеклоочистителей на сухом ветровом стекле.
- На морозе или в экстремально жарких условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли или не прилипли к ветровому стеклу.
- Если стеклоочиститель или ветровое стекло покрыты снегом, песком и т.д., перед использованием сначала удалите их.

Запрограммированная очистка

Потянув рычаг в направлении рулевого колеса (6), вы включите омыватели переднего ветрового стекла. После небольшой задержки стеклоочистители начнут работать вместе с омывателями.

Примечание: После отпускания рычага, стеклоочистители продолжают работать еще три раза. Через несколько секунд будет произведена еще одна очистка для удаления жидкости, стекающей по стеклу.

Важно

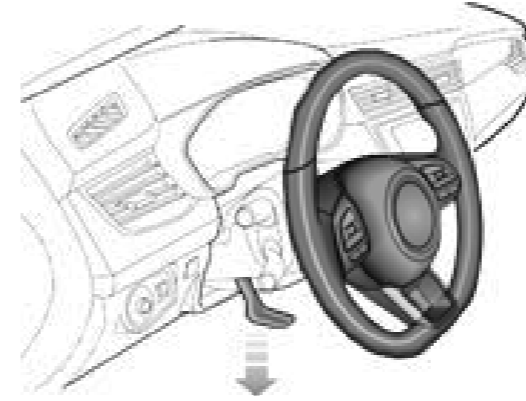
Если омыватели не подают омывающий раствор, немедленно отпустите рычаг. Это предотвратит работу стеклоочистителей и, как следствие, риск ухудшения видимости из-за размазывания грязи по ветровому стеклу.

Система рулевого управления

Регулировка рулевой колонки



НЕ пытайтесь регулировать угол наклона рулевой колонки во время движения автомобиля. Это крайне опасно.



Чтобы отрегулировать угол наклона рулевой колонки в соответствии с вашим положением водителя:

- Полностью отпустите рычаг блокировки.
- Возьмите рулевое колесо в обе руки и наклоните рулевую колонку вверх или вниз, чтобы переместить колесо в наиболее удобное положение.
- Выбрав удобное положение, потяните рычаг блокировки полностью вверх, чтобы зафиксировать рулевую колонку в новом положении.

Электроусилитель руля



Если электроусилитель руля выходит из строя или не работает, рулевое управление будет казаться очень затруднительным, что повлияет на безопасность движения.

Система электроусилителя руля работает только при работающем двигателе. Система работает с помощью двигателя, при этом уровни помощи автоматически регулируются в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота рулевого колеса.

Важно

Длительное удержание рулевого колеса в положении полной блокировки приведет к уменьшению силы помощи, что вызовет ощущение более затрудненного рулевого управления в течение короткого периода времени.

Переключение режимов рулевого управления*

Система электроусилителя руля обеспечивает 3 различных режима рулевого управления:

1. Normal (стандартный): обеспечивает умеренное усилие.
2. Urban (Городской): обеспечивает высокий уровень помощи, с легким ощущением.
3. Dynamic (Динамичный): обеспечивает низкий уровень помощи усилителя, с более тяжелыми ощущениями.

Включите мультимедийный экран, войдите в интерфейс настройки режима рулевого управления, после чего вы сможете переключать режимы по мере необходимости.

Примечание: Если режим рулевого управления переключается, когда скорость автомобиля превышает 100 км/ч или при повороте рулевого колеса, режим рулевого управления не будет реагировать немедленным образом. Если скорость ниже 95 км/ч и автомобиль продолжает двигаться прямо, режим рулевого управления будет переключен.

Предупреждающая лампочка электроусилителя руля (EPS)

См. раздел «Предупреждающие лампочки и индикаторы» в главе «Приборы и средства управления».

Автомобильный звуковой сигнал



Нажмите на область кнопки звукового сигнала на рулевом колесе (как указано стрелкой), чтобы включить звуковой сигнал.

Примечание: Кнопка звукового сигнала автомобиля и подушка безопасности водителя расположены в непосредственной близости на рулевом колесе. На рисунке показано положение клаксона (указано стрелкой), пожалуйста, убедитесь, что вы нажимаете в данной области, чтобы избежать возможного конфликта с функционированием подушки безопасности.

Важно

Во избежание возможных проблем с системой SRS, пожалуйста, не нажимайте с чрезмерной силой и не ударяйте по крышке подушки безопасности при нажатии на звуковой сигнал.

Зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида расположены снаружи передней части автомобиля как слева, так и справа, и внутри в передней части салона. Зеркало заднего вида отражает ситуацию позади или с обеих сторон автомобиля, тем самым расширяя поле зрения водителя.

Зеркала заднего вида представляют собой детали, имеющие большое значение для безопасности. Правильное использование и разумная регулировка угла наклона зеркал повышает безопасность и комфорт вождения.

Наружные зеркала заднего вида

Примечание: Автомобили или объекты позади, рассматриваемые в наружные зеркала заднего вида, могут казаться ближе, чем они есть на самом деле.

Наружные зеркала заднего вида, установленные снаружи, особенно уязвимы в случае столкновения. Чтобы максимально избежать царапин, все наружные зеркала заднего вида, оснащены функцией складывания (ручное или электрическое складывание). Это также значительно улучшает проходимость автомобиля через узкие проезды.

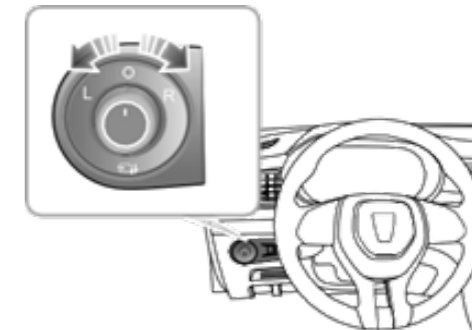
Помимо функции складывания, угол наклона наружных зеркал заднего вида можно регулировать с помощью электропривода, а зеркала некоторых моделей можно обогревать.

Обогрев зеркального стекла*

Наружные зеркала заднего вида имеют встроенные нагревательные элементы, которые устраняют лед или конденсат со стекла.

Функция обогрева зеркал включается вместе с обогревом заднего стекла, то есть только при запуске двигателя и включении обогрева заднего стекла будет работать функция обогрева зеркал заднего вида.

Электрическая регулировка зеркал заднего вида

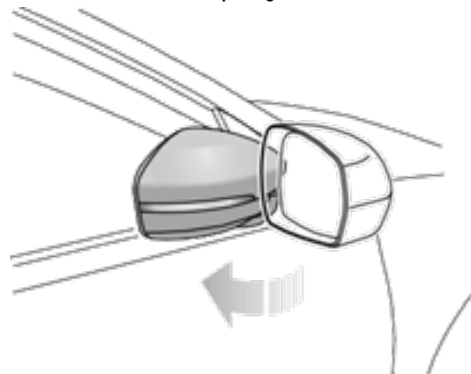


- Поверните ручку, чтобы выбрать левое (L) либо правое (R) зеркало заднего вида.
- Нажмите на ручку в нужном направлении, чтобы отрегулировать угол наклона стекла наружного зеркала заднего вида.
- По завершению регулировки поверните ручку

обратно в центральное положение, это позволит избежать случайной регулировки зеркала.

Ручное складывание*

Зеркала заднего вида можно сложить назад вручную, как показано на рисунке



Электрическое складывание*

Поверните ручку в центральное положение и нажмите на нее вниз, наружные зеркала заднего вида будут складываться автоматически. Повторное нажатие на ручку вниз вернет зеркала в исходное положение.

Если отпереть/запереть автомобиль дистанционным ключом, наружные зеркала заднего вида будут раскладываться/складываться автоматически.

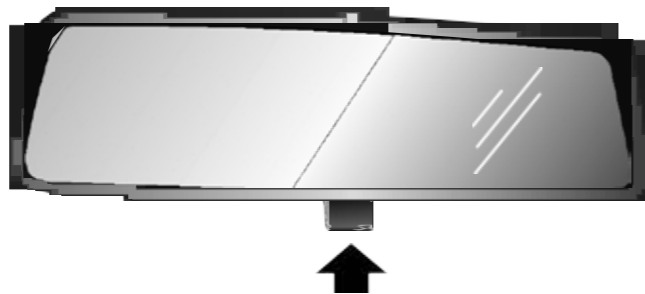
Примечание: Для автомобилей, оборудованных

зеркалами заднего вида с электрическим складыванием, если наружное зеркало отклоняется от исходного положения из-за человека или других факторов, его можно вернуть в исходное положение, нажав на ручку переключателя, чтобы наружное зеркало складывалось и раскладывалось один раз.

Важно

- Электрическая регулировка зеркал и электропривод складывания управляются с помощью электрического выключателя, управление ими непосредственно руками может привести к повреждению соответствующих устройств.
- Прямая подача воды под высоким давлением во время мойки автомобиля также может привести к выходу из строя электрических устройств.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией защиты от ослепления



Перед началом движения отрегулируйте корпус внутреннего зеркала заднего вида для достижения наилучшего обзора и видения. Противоослепляющая функция внутреннего зеркала заднего вида помогает уменьшить блики от фар следующих автомобилей в темное время суток.

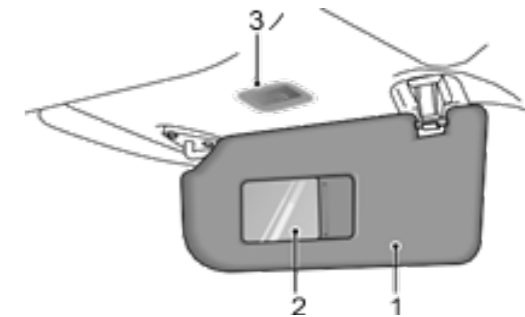
Переместите рычажок в основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить его угол наклона для достижения функции защиты от ослепления. Нормальная видимость восстанавливается, если снова потянуть рычажок назад.

Примечание: В некоторых случаях вид, отражаемый в «погруженном» ручном зеркале, может ввести водителя в заблуждение относительно точного местоположения следующих за ним автомобилей.

Солнцезащитный козырек



Зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька со стороны водителя следует использовать только при неподвижном автомобиле.

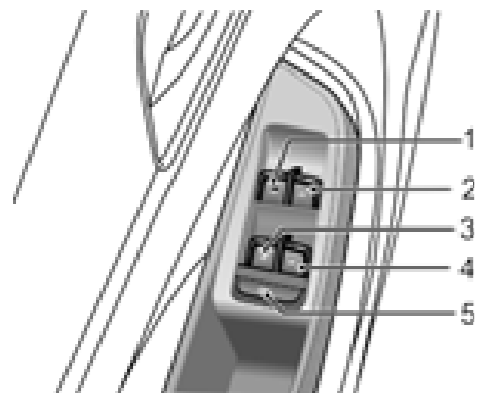


Солнцезащитный козырек (1), зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька* (2) и подсветка зеркала на внутренней стороне солнцезащитного козырька* (3) расположены в передней части салона автомобиля со стороны водителя и пассажира.

Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы использовать зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька. Если на крыше есть подсветка зеркала на внутренней стороне солнцезащитного козырька, то подсветка данного зеркала включается при открытии крышки и выключается при закрытии крышки.

Окна

Электрический регулятор стеклоподъемников



1. Регулятор переднего левого окна
2. Регулятор переднего правого окна
3. Регулятор заднего левого окна
4. Регулятор заднего правого окна
5. Блокировка регулятора заднего окна

Эксплуатация окна



Обеспечьте безопасность пассажиров (особенно детей) в автомобиле, чтобы предотвратить их защемление окном при движении окна вверх или вниз.

Нажмите на переключатель (1~4), чтобы опустить

стекло, и потяните на себя переключатель, чтобы поднять стекло. Отпустите переключатель, стекло перестанет двигаться (если только не в режиме «одно касание»).

Примечание: Передние и задние окна могут также управляться отдельными выключателями окон, установленными на каждой двери. Регулятор задних стекол не будут работать, если активирована блокировка регулятора заднего стекла на двери водителя.

Примечание: Когда замок зажигания находится в положении ACC или ON/RUN/START, можно управлять электрическими стеклоподъемниками (двери должны быть закрыты).

Блокировка регулятора заднего окна

Нажмите переключатель (5), чтобы заблокировать регулятор заднего стекла, и нажмите еще раз, чтобы снять блокировку.

Примечание: Рекомендуется БЛОКИРОВАТЬ регулятор заднего стекла при перевозке детей.

Примечание: Пожалуйста, необходимо эксплуатировать окна правильно, чтобы избежать опасности, водитель должен проинструктировать пассажиров об использовании окон и мерах безопасности.

Функция полного опускания окна одним нажатием кнопки

Левый регулятор переднего окна (1) имеет два положения, короткое нажатие на 2-е положение, и окно автоматически откроется. Когда окно движется вниз, его движение можно остановить в любое время повторным нажатием на регулятор.

Функция полного поднятия окна одним нажатием кнопки с защитой от заземления(Anti-Trap)*

Регулятор переднего левого окна (1) оснащен функцией One Touch Up (Функция полного подъема окна одним нажатием кнопки). Кратковременно потяните вверх регулятор управления окнами (1) во 2-е положение, соответствующее окну автоматически поднимется до полностью закрытого состояния. Движение окна может быть остановлено в любой момент путем повторного нажатия на регулятор.

Функция «Anti-Trap» представляет собой функцию, которая предотвращает полное закрытие окна при обнаружении препятствия. Если это произойдет, окно откроется автоматически, что позволит устранить препятствие.

Примечание: НЕ поднимайте и не опускайте стеклоподъемник несколько раз за короткое время, иначе может сработать стратегия тепловой защиты, что приведет к временному отказу движения стекла вверх/вниз. В случае возникновения вышеуказанных условий, пожалуйста, необходимо подождать, пока двигатель остынет, а затем продолжайте работу. Не отсоединяйте отрицательный кабель батареи во

время ожидания.

Примечание: Если батарея отключается во время подъема и опускания окна, режим «функции полного поднятия окна одним нажатием» (one-touch up) и «анти-ловушка» (“anti-trap”) могут не сработать; в этом случае поднимите окно в крайнее верхнее положение, поднимая переключатель коротко и последовательно; поднимите переключатель примерно на 5 секунд, режим «функции полного поднятия окна одним нажатием» (one-touch up) и «анти-ловушка» (“anti-trap”) возобновит свою работу.

Люк *

Инструкции



Не позволяйте пассажиру высовывать какую-либо часть тела из люка во время движения - во избежание травм от летящих предметов или веток деревьев.

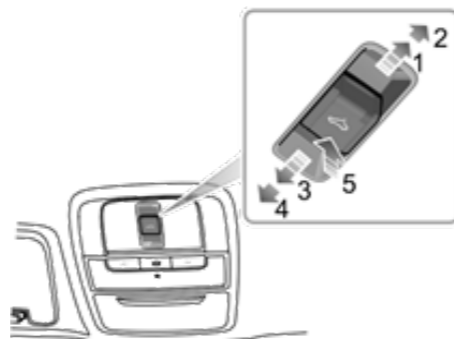
- Не открывайте люк в дождливые дни;
- Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, лучше не открывать люк;
- Открывайте люк только после слива воды со стекла люка, иначе остатки воды могут проникнуть в салон;
- Часто смазывайте и чистите механизм люка и желоб для слива воды;
- Очищайте поверхности стекла и флюгарки чистой водой;
- После полного открытия\закрытия люка, вовремя отпустите выключатель люка в крыше. В противном случае это может привести к поломке;
- Для обеспечения нормального функционирования люка в крыше, пожалуйста, часто очищайте его.

Эксплуатация люка в крыше



При эксплуатации люка необходимо обеспечить безопасность пассажиров, особенно детей; НЕ кладите конечности и предметы на пути движения люка, чтобы избежать травм от защемления.

Когда замок зажигания установлен в положение ACC или ON/RUN/START (ВКЛ/ДВИЖЕНИЕ/СТАРТ), вы можете управлять люком в крыше.



Открыть люк в крыше

- Наклонный люк

Нажмите на выключатель люка (5), чтобы автоматически открыть задний край люка. Вы можете остановить движение люка в любое время, снова нажав на выключатель люка.

- Открыть люк

Переведите переключатель люка назад в 1-е положение (1) и удерживайте его, люк автоматически откроется. Вы можете остановить движение люка в любое время, отпустив переключатель. Нажмите на переключатель люка назад во 2-е положение (2) и отпустите, люк автоматически откроется до конца. Вы можете остановить движение люка в любое время,

снова нажав на переключатель назад.

Закройте люк в крыше

Переведите переключатель люка в направлении вперед в 1-е положение (3) и удерживайте его, люк автоматически закроется. Вы можете остановить движение люка в любое время, отпустив переключатель. Нажмите на переключатель люка в передней части салона о 2-е положение (4), затем отпустите, люк автоматически закроется до конца.

Вы можете остановить движение люка в любое время, снова нажав на переключатель в переднем направлении.

Функция «Анти-защимление»

Когда люк закрывается автоматически, он перестанет закрываться и автоматически откроется после столкновения с препятствием, что позволит устранить препятствие.

Примечание: Функция защиты стекла люка от защемления работает только при закрытии люка путем сдвига.

Активация люка в крыше

Если во время движения люка в крыше или после замены люка в сборе или стекла люка произошел сбой питания, необходимо выполнить операцию активации, после включения питания.

Нажмите на переключатель откидного люка, чтобы люк полностью открылся, снова нажмите

на переключатель и удерживайте его в течение 5 секунд, пока стекло люка не начнет вибрировать и сопровождаться звуком «щелчка», отпустите переключатель и завершите активацию люка.

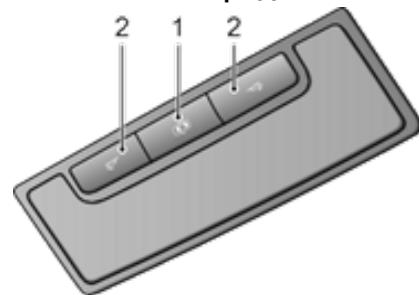
Примечание: Не активированный люк может закрыться не корректно, а так же может привести к отказу функции защиты от защемления или отсутствию реакции на некоторые операции переключателя.

Тепловая защита

Данная функция защищает мотор люка от перегрева. После срабатывания тепловой защиты эксплуатационные действия продолжаются, но люк не реагирует на другие операции. После того как мотор люка остынет, люк можно эксплуатировать до следующего срабатывания функции тепловой защиты.

Внутреннее освещение

Освещение передней части салона



Ручная регулировка

Нажмите переключатель 2, чтобы включить переднее освещение салона, нажмите еще раз, чтобы выключить.

Освещение задней части салона *



Нажмите на выключатель (со стрелкой), чтобы включить заднее освещение салона, нажмите еще раз, чтобы выключить.

Автоматический режим работы

Нажмите кнопку (1), чтобы включить автоматический режим работы световых индикаторов, и нажмите ее еще раз, чтобы выключить данную функцию.

При включении автоматического режима, передние и задние световые индикаторы загораются автоматически при возникновении следующих ситуаций:

- Автомобиль разблокирован.
- Открыта любая дверь или дверь багажника.
- Когда автомобиль, оснащенный датчиком освещения, обнаружит, что окружающее освещение недостаточное/загорается габаритный фонарь/выключается габаритный фонарь на 30 секунд, выключите зажигание и переведите его в положение OFF (ВЫКЛ).

Примечание: В обычных условиях, если двери или задняя дверь открываются более чем на 15 минут, передние и задние световые индикаторы гаснут автоматически. В случае низкого заряда аккумулятора передние и задние световые индикаторы погаснут быстрее.

Розетка питания

Розетка питания на передней консоли



Пожалуйста, убедитесь, что крышка розетки закрыта, когда розетка 12 В не используется. Это позволит избежать попадания в розетку мусора либо посторонних предметов, препятствующих ее использованию или вызывающих короткое замыкание.

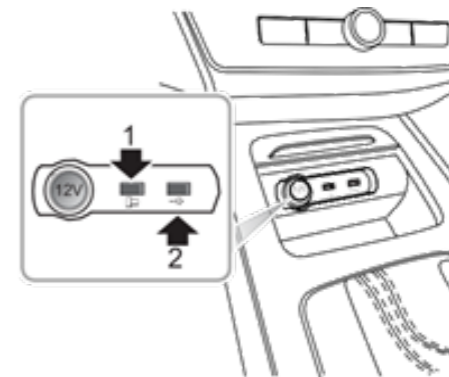


Напряжение розетки составляет 12 В, а номинальная мощность - 120 Вт, пожалуйста, не используйте электроприборы, мощность которых превышает номинальную.

Розетка питания, расположена в переднем отсеке для хранения. Когда замок зажигания находится в положении АСС или ON/RUN/START (ВКЛ/ДВИЖЕНИЕ/СТАРТ), его можно использовать в качестве источника питания.

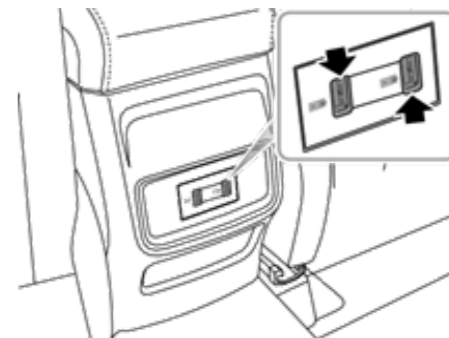
Справа от розетки питания, расположены два порта USB (1 и 2), которые могут либо обеспечивать выход 5 В/2 А, когда служат в качестве розетки, либо реализовывать функцию передачи данных. Кроме того, порт 1 может обеспечивать связь между автомобилем и мобильным телефоном.

Примечание: Использование розетки питания или порта USB при неработающем двигателе приведет к преждевременной разрядке аккумулятора автомобиля, в результате чего двигатель автомобиля может не запуститься.



Примечание: На автомобиле не предусмотрен прикуриватель. При необходимости обратитесь в местную сертифицированную ремонтную мастерскую.

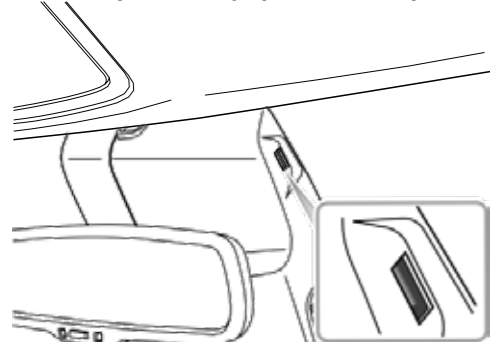
Порт USB на задней консоли *



В задней части центральной консоли также имеются два порта USB, которые могут обеспечивать только выход 5В/1А, когда служат в качестве розетки.

Примечание: Использование USB-порта на задней консоли при неработающем двигателе приведет к преждевременной разрядке аккумулятора автомобиля, в результате чего двигатель автомобиля может не запуститься.

USB-порт во внутреннем зеркале заднего вида



У основания внутреннего зеркала заднего вида имеется один порт USB, который может обеспечивать только выход 5 В/1А, когда служит в качестве розетки.

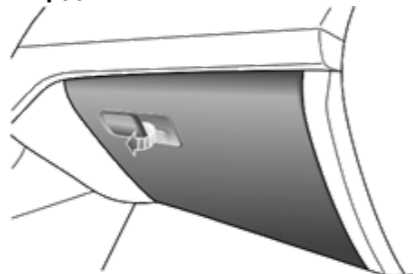
Примечание: Использование USB-порта на задней консоли при неработающем двигателе приведет к преждевременной разрядке аккумулятора автомобиля, в результате чего двигатель автомобиля может не запуститься.

Отсеки хранения предметов

Инструкции

- Пожалуйста, закрывайте все отсеки хранения предметов, когда автомобиль находится в движении. Если оставить отсеки хранения открытыми, это может привести к травмам в случае резкого старта, экстренного торможения либо аварии.
- Не помещайте легковоспламеняющиеся предметы, такие как жидкость или зажигалки, в любые отсеки хранения. В жарких условиях, нагревание легковоспламеняющихся предметов может стать причиной пожара.

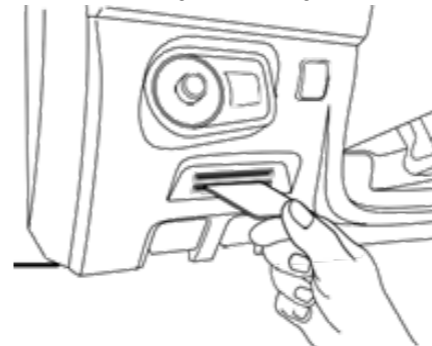
Бардачок



Чтобы открыть бардачок, потяните за ручку на крышке бардачка (как указано стрелкой).

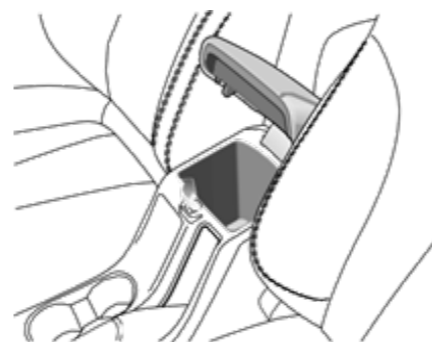
Чтобы закрыть бардачок, толкните крышку вперед. Убедитесь, что бардачок полностью закрыт во время движения автомобиля.

Слот для карт со стороны водителя

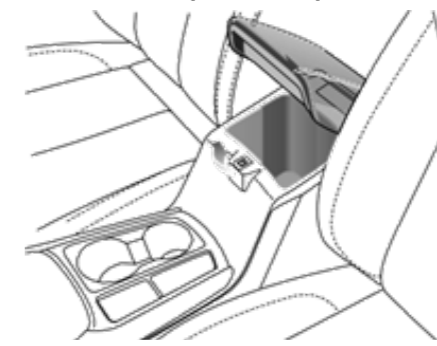


Расположен в нижней части приборной панели со стороны водителя.

Ящик подлокотника центральной консоли (механический стояночный тормоз)



Слот для карт со стороны водителя



Поднимите подлокотник (стрелка), чтобы открыть крышку отсека, и опустите, чтобы закрыть.

Слот для карт со стороны водителя



Ящик для очков можно использовать только при остановленном автомобиле.

Ящик для очков расположен в непосредственной близости от передних световых индикаторов. Нажмите на панель (как указано стрелкой) и поместите очки в ящик после его открытия. Закройте ящик для очков, когда он не используется.

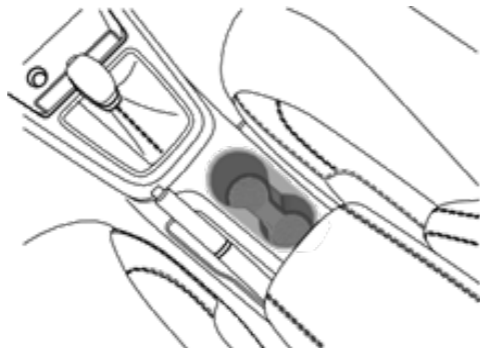
Примечание: В ящик для очков можно положить только очки со стандартной оправой.

Держатель стакана



Не ставьте горячие напитки в подстаканник во время движения. Пролитые напитки могут привести к травмам либо повреждениям.

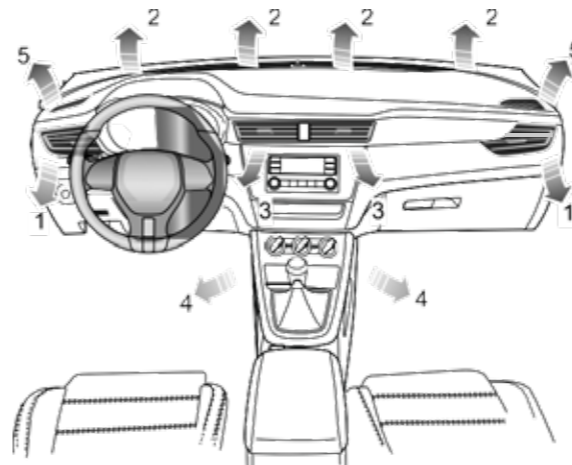
Держатель стакана на центральной консоли



Подстаканник центральной консоли расположен в передней части подлокотника и используется для хранения чашек или бутылок с напитками.

Кондиционирование воздуха и аудиосистемы

Вентиляция



1. Боковые вентиляционные отверстия
2. Вентиляционные отверстия на ветровом стекле
3. Центральные вентиляционные отверстия
4. Вентиляционные отверстия в ножках передних сидений
5. Вентиляционные отверстия передних боковых окон

Также имеются 2 вентиляционных отверстия в нижней части задних сидений, соответственно на полу под передними сиденьями (не показаны на рисунке)*.

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха обеспечивает подачу свежего, охлажденного или нагретого воздуха в салон автомобиля. Свежий воздух поступает через воздухозаборную решетку под передним ветровым стеклом и фильтр кондиционера.

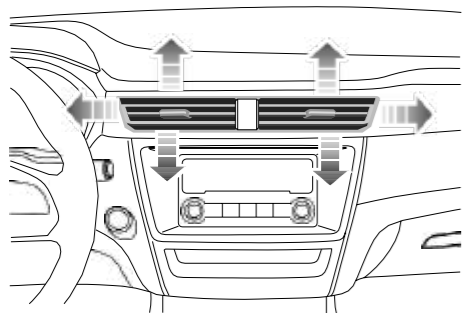
Всегда держите решетку воздухозаборника свободной от загрязнений, таких как листья, снег или лед.

Фильтр кондиционера

В фильтре кондиционера (A/C) используется высокоэффективный фильтрующий элемент PM2.5, который помогает предотвратить попадание пылицы и листьев в автомобиль, кроме того, он может эффективно фильтровать PM2.5 и поддерживать свежесть внутреннего воздуха. Для сохранения полной эффективности необходимо производить замену фильтра через рекомендованный интервал обслуживания.

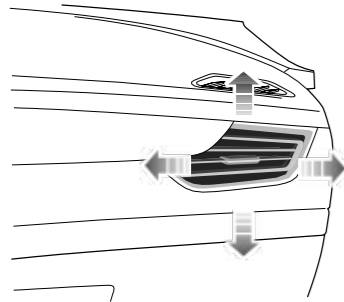
Вентиляционные отверстия

Центральные вентиляционные отверстия



Сдвиньте ручку в центре жалюзи влево/вправо до упора, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, перемещая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

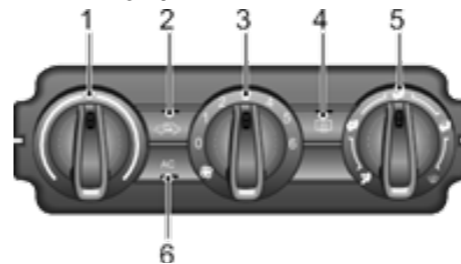
Боковые вентиляционные отверстия



Сдвиньте ручку в центре жалюзи влево/вправо до упора, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, перемещая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

Кондиционер с ручным управлением*

Панель управления



1. Регулировка температуры
2. Режим циркуляции воздуха
3. Регулятор скорости обдува
4. Кнопка обогрева заднего стекла
5. Режим распределения воздуха
6. Включение/выключение кондиционера

Регулировка температуры

Поверните ручку управления температурой по часовой стрелке для увеличения температуры или против часовой стрелки для уменьшения.

Режим рециркуляции воздуха



Нажмите кнопку Режим рециркуляции воздуха (Air Circulation Mode), индикатор в кнопке загорится, заслонка циркуляции закроется, внутренний воздух отделится от окружающей среды, система перейдет в состояние внутренней рециркуляции.

При выключении двигателя заслонка управления рециркуляцией воздуха остается в текущем положении.

Примечание: Постоянное удерживание заслонки рециркуляции в закрытом положении может привести к обледенению/запотеванию ветрового стекла. Если это произошло, необходимо повернуть ручку режима распределения воздуха в режим «Ветровое стекло» и установите скорость обдува на максимум.

Регулятор скорости обдува

Поверните регулятор скорости вентилятора по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость вентилятора, либо против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость вентилятора.

Вентилятор выключен, когда объем воздуха равен 0, и объем воздуха постепенно увеличивается от 1 до 6.

Примечание: Для выключения системы кондиционирования воздуха установите объем воздуха на 0; для включения системы кондиционирования воздуха установите объем воздуха в другое положение.

Заднее стекло с подогревом



Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повредить. НЕ царапайте и не скоблите внутреннюю поверхность стекла. НЕ наклеивайте наклейки на нагревательные элементы.



Нажмите кнопку Обогрев заднего стекла, индикатор в кнопке загорится, функция обогрева заднего стекла начнет работать и автоматически остановится через 15 минут; когда обогрев заднего стекла работает, необходимо нажать кнопку еще раз, чтобы отключить данную функцию. Индикатор в кнопке гаснет при выключении обогрева заднего стекла.

Примечание: Функция обогрева заднего стекла будет работать только при работающем двигателе.

Режим распределения воздуха

Вращая ручку режима распределения воздуха, выберите необходимый режим распределения воздуха.



Режим «лицо». Направляет воздух в боковые и центральные вентиляционные отверстия.



Режим «лицо» и «ноги». Направляет воздух в ножные, боковые и центральные вентиляционные отверстия.



Режим «ноги». Направляет воздух в вентиляционные отверстия для ног.

Примечание: В данном режиме небольшое количество воздушного потока будет направлено в боковые, передние боковые окна и вентиляционные отверстия ветрового стекла.



Режим «ноги» и «ветровое стекло». Направляет воздух в вентиляционные отверстия ветрового стекла и ног.

Примечание: В данном режиме небольшое количество воздушного потока будет направлено в боковые вентиляционные отверстия.



Режим «Ветровое стекло». Направляет воздух к ветровому стеклу вентиляционных отверстий.

Примечание: В данном режиме небольшое количество воздушного потока будет направлено в боковые вентиляционные отверстия.

Включение/выключение кондиционера



Нажмите кнопку включения/выключения охлаждения кондиционером (AC), чтобы включить его. Индикатор в кнопке загорится.

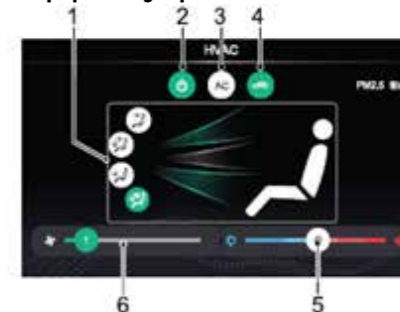
Необходимо нажать кнопку включения/выключения охлаждения кондиционера A/C еще раз, чтобы выключить охлаждение кондиционером A/C, при этом индикатор в кнопке погаснет.

Примечание:

1. Охлаждение кондиционером (A/C) будет работать только при работающем двигателе;
2. При выключенном охлаждении система кондиционирования (A/C) может продолжать обеспечивать нагрев воздуха и вентиляцию;
3. После использования, внутри системы кондиционирования воздуха может остаться небольшое количество конденсата, в условиях длительной влажности легко размножается плесень, которая может издавать специфический запах. Рекомендуется заранее отключать;
4. Охлаждение кондиционера перед выключением;
5. Системы кондиционирования воздуха, необходимо дать возможность воздуходувке поработать какое-то время, чтобы предотвратить образование остатков конденсата и уменьшить размножение плесени и появление неприятного запаха.

Электронный контроль температуры *

Интерфейс управления



1. Режим распределения воздуха
2. Включение/выключение системы
3. Включение/выключение кондиционера
4. Режим рециркуляции воздуха
5. Управление температурой
6. Управление скоростью вентилятора

Включение/выключение системы.

Необходимо коснуться сенсорной кнопки включения/ выключения системы, чтобы включить/ выключить систему кондиционирования А/С.

Примечание: Выключите экран центральной консоли, система А/С может продолжать работать.

Включение/выключение кондиционера

Коснитесь сенсорной кнопки включения/выключения кондиционера, система кондиционирования воздуха включит/выключит функцию охлаждения.

Примечание:

1. Система охлаждения кондиционера (А/С) будет работать только при работающем двигателе;
2. При выключенном охлаждении кондиционером, система все еще может обеспечивать на короткое время обеспечить функцию охлаждения воздуха и вентиляции;
3. После использования внутренней системы кондиционирования, может остаться небольшое количество конденсата, в условиях длительной влажности легко размножается плесень, которая может издавать специфический запах. Перед выключением системы кондиционирования воздуха рекомендуется заранее отключить охлаждение, предоставить воздуходувке возможность поработать в течение определенного времени, чтобы предотвратить образование остатков конденсата, а также уменьшить

размножение плесени и появление неприятного запаха.

Режим рециркуляции воздуха

Необходимо коснуться сенсорной кнопки режима рециркуляции воздуха, чтобы переключить режим рециркуляции воздуха (внешняя и внутренняя рециркуляция).

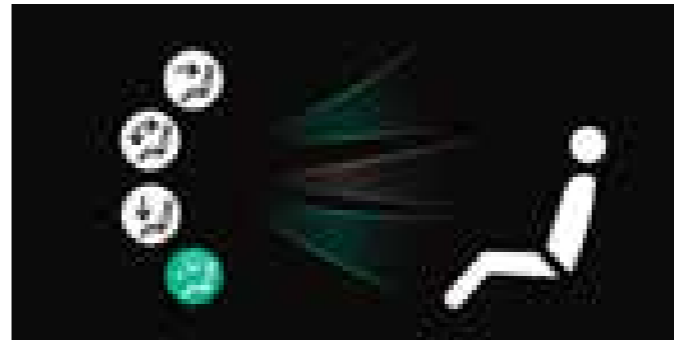
В определенных условиях, когда автомобиль начинает движение задним ходом, или очищает заднее стекло, внешняя рециркуляция автоматически переключается на внутреннюю, чтобы предотвратить попадание в автомобиль выхлопных газов или специфического запаха водяного пара. При завершении движения задним ходом, или завершении очистки стекла, он автоматически возвращается в состояние внешней циркуляции.

Примечание: Не допускайте функционирование внутренней рециркуляции в течение длительного времени, необходима достаточная естественная вентиляция.

Примечание: В противном случае возможно обмерзание/запотевание лобового стекла. В данном случае выберите функцию оттаивания/ запотевания и установите скорость обдува на максимум.

Режим распределения воздуха

Выберите соответствующую сенсорную кнопку режима распределения воздуха, чтобы регулировать режим распределения воздуха.



| Сенсорная кнопка | Иконки на интерфейсе | Режим распределения воздуха |
|------------------|----------------------|-----------------------------|
| | | В 'лицо' |
| | | В 'лицо' и 'ноги' |
| | | В 'ноги' |
| | | В 'ноги' + 'размораживание' |

В «лицо». Направляет воздух в боковые и центральные вентиляционные отверстия.

В «лицо» и «ноги». Направляет воздух к ногам, боковым и центральным вентиляционным отверстиям.

В «ноги». Направляет воздух в вентиляционные

отверстия для ног.

Примечание: В данном режиме небольшое количество воздушного потока будет направлено в боковые, передние боковые окна и вентиляционные отверстия ветрового стекла.

В «ноги» + «размораживание». Направляет воздух в вентиляционные отверстия ног, ветрового стекла и переднего бокового стекла.

Примечание: В данном режиме небольшое количество воздушного потока будет направлено в боковые вентиляционные отверстия.

Регулировка скорости воздуходувки

Сдвиньте сегменты скорости вентилятора влево и вправо, чтобы регулировать скорость вентилятора.

Коснитесь сегмента скорости вентилятора, чтобы установить необходимую скорость вентилятора, самое низкое положение 1.

Регулировка температуры

Необходимо сдвинуть сегмент температуры влево и вправо, чтобы установить необходимую температуру.

Необходимо коснуться сегмента температуры, чтобы установить требуемую температуру.

Панель управления

1. Кнопка быстрого доступа для управления кондиционером (A/C)
2. Кнопка быстрого доступа для управления скоростью/температурой вентилятора
3. Кнопка подачи электропитания/ручка управления громкостью и кондиционером (A/C)
4. Кнопка размораживания/демистирования
5. Кнопка обогрева заднего стекла

Ярлык управления скоростью/ температурой вентилятора



Нажмите на клавишу управления кондиционером A/C, чтобы она загорелась, и система A/C включится;

необходимо нажать клавишу снова, она погаснет, и система кондиционирования воздуха выключится.

Примечание: Длительное нажатие на клавишу быстрого доступа управления кондиционером A/C в течение более 10 секунд в аварийной ситуации может включить/выключить систему кондиционирования (A/C).

Примечание: При включении системы кондиционирования (A/C) с помощью клавиши быстрого управления кондиционером (A/C), система по умолчанию будет находиться в состоянии,

предшествующем выключению A/C в прошлый раз.



Нажмите клавишу быстрого доступа для управления скоростью вентилятора/ температурой, и когда она загорится, поверните ручку управления объемом и кондиционером A/C для быстрого управления скоростью вентилятора; когда она загорится, необходимо повернуть ручку управления громкостью и кнопку управления кондиционером (A/C) для регулирования температуры вентиляции.

Примечание: При выключенной системе кондиционирования A/C, вышеуказанные операции могут включить систему кондиционирования A/C напрямую, при этом загорится индикатор клавиши быстрого управления кондиционирования A/C.

Размораживание/демистирование



Нажмите кнопку размораживание/демистирование (Defrost/Demist), загорится индикатор включения/выключения охлаждения кондиционера, и система включит функцию размораживание/демистирование (Defrost/Demist) для удаления тумана или инея на ветровом и переднем стекле.

При повторном нажатии кнопки размораживание/демистирование (Defrost/Demist) происходит выход из функции размораживания/демистирования, и система возвращается в предыдущее состояние.

В режиме размораживания/демистирования работа режима распределения воздуха приведет к выходу из режима размораживания/демистирования.

Обогреваемое заднее стекло



Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повреждаются. НЕ царапайте и не скоблите внутреннюю поверхность стекла. НЕ наклеивайте наклейки на нагревательные элементы.



Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, функция обогрева заднего стекла включится, и индикатор в кнопке загорится. Функция обогрева заднего стекла автоматически выключится после работы в течение 15 минут. Включите ее во второй раз в течение 5 минут, и она автоматически выключится после обогрева в течение 8 минут. Когда обогрев заднего стекла работает, необходимо нажать кнопку еще раз, чтобы выключить функцию обогрева, после чего индикатор в кнопке погаснет.

Примечание: Функция обогрева заднего стекла работает только при работающем двигателе.

Музыкальный проигрыватель *

Инструкции

1. При мойке/чистке автомобиля следите за тем, чтобы вода не попадала на аудиосистему.
2. Для очистки дисплея необходимо использовать мягкую ткань. Для удаления стойких загрязнений необходимо использовать спирт. Не используйте воду, растворитель или абразивное чистящее средство, данные вещества могут повредить дисплей.
3. Музыкальный проигрыватель рассчитан на работу в диапазоне температур -20°C ~ 70°C. Если температура в автомобиле очень низкая, не используйте данное устройство сразу после включения отопительного прибора.
4. Неисправности во время воспроизведения, такие как искажения, помехи и плохой сигнал, обычно вызваны условиями окружающей среды, такими как интенсивность движения, движение в горных районах, высоких зданиях, на мостах, обрывом сигнала.
5. Музыкальный проигрыватель не поддерживает жесткие диски.
6. USB-порт музыкального проигрывателя может использоваться совместно с некоторыми моделями считывателей карт, однако поддержка всех типов считывателей карт не гарантируется.

7. Порт USB музыкального проигрывателя предназначен в использовании в качестве удлинителя. 2

8. USB-порт музыкального проигрывателя может не распознавать определенные марки и модели USB, или содержащиеся в нем файлы могут быть воспроизведены неправильно. Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

9. Порт USB поддерживает функцию подзарядки, и устройство может воспроизводить только музыкальные композиции, хранящиеся в мобильном телефоне, установленном в качестве внешнего запоминающего устройства большой емкости; устройства Apple не поддерживаются.

Важно

Используйте музыкальный проигрыватель только тогда, когда позволяют дорожные условия.

Панель управления музыкального проигрывателя



1. Кнопка предустановки
2. Кнопка «случайный порядок»
3. Кнопка цикла
4. Кнопка [Вкл/Выкл] / регулятор [Громкость]
5. Кнопка Bluetooth Телефон
6. Кнопка [SRC]
7. [USB] порт
8. Кнопка «назад»
9. Кнопка «вперед»
10. Кнопка [MENU]
11. Микрофон
12. Кнопка предварительной настройки/следующая папка

13. Кнопка предварительной настройки/предыдущая папка

14. Кнопка предустановки/ информационная кнопка

Основные операции

Включение/выключение питания

Нажмите кнопку [ВКЛ/ВЫКЛ] [On/Off], чтобы включить систему, и необходимо нажать ее еще раз, чтобы выключить систему.

Функция 30-минутного воспроизведения

При выключенном зажигании нажмите кнопку [ВКЛ/ВЫКЛ] [On/Off], чтобы включить устройство. Через 30 минут устройство выключится. Для повторного включения необходимо нажать кнопку [ВКЛ/ВЫКЛ] [On/Off].

Примечание: Во избежание чрезмерного разряда аккумулятора, пожалуйста, используйте устройство ограниченное количество времени.

Регулировка громкости

Поверните ручку Громкости [Volume] против часовой стрелки, громкость будет уменьшаться с шагом 1, минимальная громкость - 0. Поверните ручку Громкости [Volume] по часовой стрелке, громкость будет увеличиваться с шагом 1, максимальная громкость - 32. Когда на дисплее появляется символ [], это означает, что устройство находится в состоянии отключения звука.

Функции меню

Коротко нажмите кнопку МЕНЮ [MENU] для входа в функции меню, вращайте кнопку МЕНЮ [MENU] для циклического отображения каждой функции и нажмите ее еще раз для входа в подменю.

В режиме [ДИНАМИК] [BASS] поверните кнопку для настройки эффекта низких частот (-7~+7).

В режиме [ВЫСОКИЕ ЧАСТОТЫ] [TREBLE] поверните кнопку для регулировки эффекта высоких частот (-7~+7).

В режиме [БАЛАНС] [BALANCE] поверните кнопку, чтобы настроить эффект баланса (L7~R7).

В режиме [ЭКВАЛАЙЗЕР] [EQ] поверните кнопку, и звуковой эффект будет переключаться между CLASSIC, ROCK, POP, JAZZ, VOCAL и FLAT.

В режиме [ГРОМКОСТЬ] [LOUDNESS] вращайте кнопку для выключения/включения громкости.

Режим воспроизведения

В режиме воспроизведения с USB кратким нажатием кнопки [2x] или [3x], можно обеспечить выбор случайного режима и режима повтора.

Режим папки

В режиме воспроизведения, нажмите кнопку [5x] или [6x], чтобы войти в режим выбора папки (вверх/вниз); короткое нажатие кнопки [5x] или [6x] еще раз обеспечит выбор папки вверх или вниз.

Функция радио

Выбор диапазона


Нажмите кнопку [SRC], чтобы выбрать FM1, FM2, FMA и AM.

Примечание: Если радио работает в стереофоническом режиме, в нижней части экрана будет отображаться 'ST'.

Настройка

В системе предусмотрено 3 режима настройки. Данные три режима настройки - автоматическая настройка, ручная настройка и предварительная настройка.

Автоматическая настройка

При коротком нажатии кнопки  музыкальный проигрыватель автоматически перебирает диапазон частот в поисках радиостанции с приемлемым уровнем сигнала. Как только станция будет найдена, она будет воспроизводиться.

Ручная настройка

В режиме радио поверните кнопку МЕНЮ [MENU] для поиска станции вручную.

Предварительная настройка

В памяти имеется 24 предустановленные позиции (FM1, FM2, FMA, AM) для хранения станций. Нажмите цифры 1-6 для выбора сохраненной частоты.

Сохранение станции

Система может обеспечить 2 режима хранения: ручное сохранение и автоматическое сохранение.

Ручное сохранение

- Необходимо нажать кнопку [SRC], чтобы выбрать нужную полосу частот.
- Необходимо использовать автоматическую, ручную или предварительную настройку, чтобы настроиться на нужную станцию.
- Необходимо нажать (более чем на 2 секунды) любую кнопку предварительной настройки, чтобы сохранить текущую частоту станции в памяти предварительной настройки (на экране отображается волновая полоса станции и сохраненная частота).

Примечание: Вновь сохраненная станция перезаписывает все станции, уже сохраненные в памяти.

Автосохранение

В желаемом диапазоне волн, долгое нажатие кнопки [SRC] обеспечит сохранение в памяти FMA или AM 6 самых сильных радиочастот FM/AM в соответствии с уровнем сигнала. Если автосохранение не сможет найти 6 сильных станций, станции, ранее сохраненные в памяти, будут сохранены и не будут перезаписаны.

Когда на дисплее появляется [AST], это означает что принимаемые станции сохраняются автоматически.

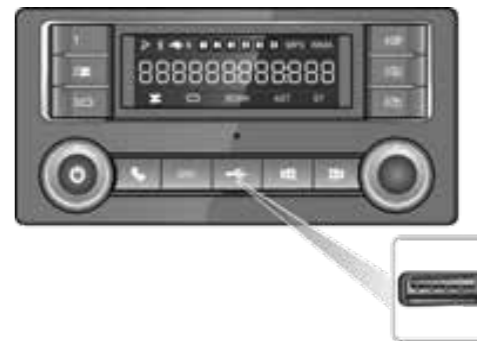
Примечание: Автосохранение перезаписывает все станции, уже сохраненные кнопками предварительной настройки FMA и AM.

Сканирование станции



В режиме FM или AM долго нажимайте кнопку МЕНЮ [MENU] для автоматического поиска станций в направлении вверх. Когда сигнал станции будет найден, устройство остановит поиск и будет воспроизводить текущую станцию в течение 10 секунд, а частота будет мигать на дисплее 10 раз. Если вы хотите сохранить текущую станцию, нажмите кнопку МЕНЮ [MENU] еще раз. Если нет, устройство будет искать следующую станцию автоматически после 10 секундного воспроизведения.

Когда на дисплее появляется надпись [СКАНИРОВАНИЕ] [SCAN], это означает, что производится поиск станций.


Режим USB





Подключите USB и вставьте USB-накопитель в гнездо USB.




Когда на дисплее появляется значок , это означает, что USB-накопитель подключен. Когда появляется , это означает, что внешнее устройство заряжается.

Воспроизведение с USB

Нажмите кнопку  один раз, чтобы выбрать следующую дорожку.

Если истекшее время дорожки составляет более 3 секунд, необходимо нажать кнопку , чтобы вернуться к началу текущей дорожки, и необходимо нажать ее еще раз, чтобы начать предыдущую дорожку. Если истекшее время составляет менее 3 секунд, нажмите кнопку  один раз, чтобы вернуться к предыдущей дорожке.

Во время воспроизведения  на дисплее означает,

что треки воспроизводятся в случайном режиме, а [] означает режим цикла. Выбор режима осуществляется коротким нажатием кнопки [] либо кнопки [].

Извлечение USB

Извлеките USB, тогда другой источник звука будет воспроизводиться через внутренний динамик. Не извлекайте U-диск непосредственно во время воспроизведения файлов на U-диске, это может привести к повреждению файлов.

Подключение Bluetooth

По умолчанию в системе отображается имя устройства SAIC-BT.

Включите функцию Bluetooth на мобильном телефоне и выполните поиск Bluetooth плеера для сопряжения, после чего на дисплее появится сообщение о том, что мобильный телефон находится в состоянии подключения. Если плеер Bluetooth включен, но не подключен к мобильному телефону, он будет искать и подключаться автоматически к последнему подключенному мобильному телефону.




[] на дисплее означает, что Bluetooth был подключен.

Музыка Bluetooth

Нажмите SRC для переключения в режим воспроизведения музыки по Bluetooth. В данном режиме выбор трека (вверх/вниз) может осуществляться на бортовом компьютере, а

функциональное переключение между быстрой перемоткой вперед/быстрой перемоткой назад, выбором трека (вверх/вниз) и режимом случайного/повторного воспроизведения может осуществляться на мобильном телефоне (некоторые мобильные телефоны не поддерживают данную функцию), способ работы которого аналогичен USB.

Телефон по Bluetooth

При подключенном мобильном телефоне, если есть входящий вызов, текущий трек будет остановлен, а вместо него отобразится номер вызова. Нажмите кнопку [], чтобы выполнить вызов по Bluetooth. Длительное нажатие кнопки [] необходимо произвести, чтобы завершить вызов. Короткое нажатие кнопки [] необходимо произвести во время телефонного вызова, чтобы свободно переключаться между личным разговором и функцией громкой связи.

Меню функций Bluetooth

Когда Bluetooth сопряжен, кратковременно нажмите кнопку МЕНЮ [MENU], чтобы войти в меню Bluetooth; вращайте кнопку МЕНЮ [MENU] для выбора настроек Bluetooth.

Настройка громкости голоса телефона

Короткое нажатие кнопки МЕНЮ [MENU] на интерфейсе настройки громкости Bluetooth, обеспечивает доступ в интерфейс регулировки громкости; необходимо вращать кнопку МЕНЮ

[MENU] для регулировки громкости и повторное короткое нажатие кнопки МЕНЮ [MENU] обеспечит сохранение настроек и возврат в предыдущее меню.

Примечание: Данная настройка может регулировать громкость только при громкой связи Bluetooth и не влияет на другие режимы воспроизведения.

Сопряжение Bluetooth

Для отображения кода сопряжения необходимо произвести короткое нажатие кнопки МЕНЮ [MENU] на интерфейсе сопряжения Bluetooth, чтобы отобразить код сопряжения.

Примечание: Функция поддерживает только сопряжение Bluetooth с мобильным телефоном.

Аудио плеер *

Важная информация по технике безопасности

- Не пытайтесь самостоятельно устанавливать, ремонтировать или модифицировать систему аудио плеера, поскольку в устройстве имеются высоковольтные компоненты, которые могут привести к поражению электрическим током. Для внутреннего осмотра, настройки или ремонта обратитесь в местную сертифицированную ремонтную мастерскую.

- Не допускайте контакта данной аудио системы с жидкостями и посторонними предметами. Если какие-либо из них случайно попали в систему, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, немедленно выключите зажигание и обратитесь в местную сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Не используйте аудиосистему в таком состоянии, поскольку это может привести к пожару, поражению электрическим током или другой неисправности.

- Если вы заметили дым, ненормальные шумы или запахи из аудиосистемы, или любые другие ненормальные признаки на экране, немедленно выключите зажигание и обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для обслуживания. Использование данной аудио системы в таких условиях может привести к ее необратимому повреждению.

- Эксплуатация аудио системы запрещена

во время движения автомобиля, чтобы не повлиять на безопасность вождения из-за отвлекающих факторов. Перед выполнением необходимых регулировок или просмотром «Видео» припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.».

- Экстремальные температуры будут препятствовать нормальной работе аудиосистемы. Если автомобиль долгое время стоит под прямым солнцем или в холодном месте, система может работать неправильно. Как только температура внутри автомобиля придет в норму, система возобновит нормальную работу. Если она не возобновится, обратитесь за помощью в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
- Необходимо выключать аудио систему во время заправки.
- При использовании аудио системы обязательно запустите двигатель автомобиля. Использование данной аудио системы без работы двигателя может привести к разрядке аккумулятора.
- При использовании мобильного телефона держите мобильный телефон подальше от экрана во избежание повреждений.

Меры предосторожности при использовании экрана

- Чтобы защитить экран от повреждений, всегда касайтесь кнопок панели пальцем. Для специальной калибровки можно использовать

сенсорное перо.

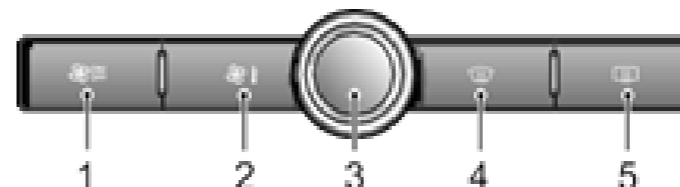
- Пожалуйста, позаботьтесь о защите экрана от прямых солнечных лучей. Длительное воздействие прямых солнечных лучей может привести к неисправности экрана из-за высокой температуры.
- Если температура выходит за пределы диапазона рабочих температур (от -30°C до +85°C), не используйте экран, так как он может не работать в нормальном режиме и может быть поврежден.
- Не прилагайте чрезмерных усилий для перемещения или нажатия на экран, это может привести к повреждению или царапинам.
- Чтобы удалить пыль с экрана или очистить его, сначала выключите систему, а затем протрите сухой мягкой тканью. Протирая экран, следите за тем, чтобы не поцарапать поверхность. Не используйте раздражающие или абразивные химические чистящие средства.

Дополнительные Примечания

- Некоторые типы внешних устройств хранения данных могут не распознаваться. Это может привести к тому, что файлы не будут нормально воспроизводиться либо отображаться.
- Из-за характеристик файла, формата файла, записанного приложения, среды воспроизведения, условий хранения и других факторов может оказаться невозможным нормальное воспроизведение файлов.

Основные операции


Панель управления




1. Клавиша быстрого доступа для управления кондиционером
2. Кнопка быстрого доступа для управления скоростью/температурой вентилятора
3. Кнопка питания/громкость/ручка управления кондиционером. Короткое нажатие для входа в основной интерфейс системы, длительное нажатие для перехода в режим ожидания, затем длительное нажатие для перезагрузки системы; если значок клавиши быстрого доступа к управлению скоростью обдува/ температурой не горит, необходимо повернуть ручку для регулировки громкости.
4. Кнопка размораживания/очистки лобового стекла
5. Кнопка обогрева заднего стекла

Основной интерфейс системы




1. Радио/музыка
Коснитесь, чтобы войти в интерфейс воспроизведения радио/музыки.
2. Настройки автомобиля
Нажмите для входа в интерфейс настроек автомобиля.
3. Система кондиционирования воздуха
Нажмите для входа в интерфейс системы кондиционирования воздуха.
4. Прочие
Нажмите  или сдвиньте нижнюю часть экрана влево/вправо для просмотра следующих функций.


- Телефон

Нажмите  для входа в интерфейс телефона Bluetooth.

- Настройка

Нажмите  для входа в интерфейс настроек.


- 360° View *

Нажмите  для входа в интерфейс 360°View.


- Изображение

Нажмите  для входа в интерфейс изображения.

- Видео

Нажмите  для входа в интерфейс видео.

- Выключение дисплея

Коснитесь , чтобы выключить дисплей, и коснитесь снова, чтобы включить дисплей.

Включение/выключение питания

Электропитание включено

Если выключатель зажигания был выключен, когда система в последний раз находилась в режиме воспроизведения, при повторном включении зажигания система будет автоматически включена.

Если замок зажигания был выключен, когда система в последний раз находилась в режиме приостановки, коротко нажмите кнопку питания на панели управления системы для включения питания после повторного включения замка зажигания.

Когда система включена, нажмите кнопку питания

на панели управления, и система перейдет в режим ожидания; продолжайте нажимать, и система автоматически перезапустится.

Электропитание выключено

Выключите замок зажигания, и система автоматически выключится.

Режим ожидания

При включенном зажигании длительно нажмите кнопку питания, чтобы аудиосистема перешла в режим ожидания, при этом работа аудиосистемы может быть приостановлена.

В режиме ожидания все звуки будут отключены. Чтобы отменить режим ожидания, необходимо произвести короткое нажатие на кнопку питания.

Режим ожидания также можно отменить следующими действиями:

- Во время стоянки система автоматически переходит к экрану парковки.
- Выключите замок зажигания, и система будет сразу выключена.

Кнопка управления на рулевом колесе



1. Кнопка «назад»

При воспроизведении музыки кратковременно нажмите для перехода к предыдущему треку; кратковременно нажмите во время воспроизведения для возврата к началу трека (кроме музыки Bluetooth); долгое нажатие для перемотки назад (кроме музыки Bluetooth). При воспроизведении видео короткое нажатие переключит на предыдущее видео, а длительное нажатие - перемотку назад. При воспроизведении радио короткое нажатие обеспечит автоматический поиск предыдущей станции; длительное нажатие обеспечит ручной поиск предыдущей станции.

2. Кнопка «без звука»

3. Кнопка увеличения громкости

4. Кнопка «вперед»

При воспроизведении музыки короткое нажатие переключает на следующий трек, длительное нажатие - перемотка вперед (кроме музыки Bluetooth). При воспроизведении видео короткое нажатие выполняется для перехода к следующему видео, и долгое нажатие для перемотки вперед. При воспроизведении радио короткое нажатие обеспечивает автоматический поиск следующей станции; долгое нажатие для ручного поиска следующей станции.

5. Кнопка «телефон»

Короткое нажатие, чтобы повесить трубку в состоянии вызова/разговора; короткое нажатие, чтобы ответить, и длинное нажатие, чтобы отклонить вызов в состоянии входящего вызова.

6. Кнопка уменьшения громкости

7. Кнопка SRC

Переключение на следующий доступный источник мультимедийного звука.

8. Кнопка «*» на рулевом колесе.

Кнопка «*» на рулевом колесе может быть установлена в качестве клавиши быстрого доступа к главному интерфейсу/настройкам автомобиля.

Регулировка громкости

Вы можете регулировать громкость звука с помощью кнопок на панели управления и рулевом колесе. Во время регулировки громкости система может автоматически выводить окно индикации громкости, которое будет изменяться в соответствии с запросом управления.

Примечание: Ручка регулировки громкости и кнопки на рулевом колесе могут регулировать громкость только в функциях мультимедиа и связи.

Примечание: Громкость воспроизведения аудиосистем Bluetooth можно регулировать с помощью самих устройств и данного аудиопроигрывателя.

Подключение/отключение запоминающего устройства USB

Вставка запоминающего устройства USB

Подключите USB-устройство к порту USB для подключения.

Извлечение запоминающего устройства USB

Проверьте и убедитесь, что доступ к данным отсутствует, затем извлеките USB-накопитель.

Примечание: Если по какой-либо причине произойдет потеря данных или повреждение устройства хранения, данные, как правило, не удастся восстановить. За ущерб, затраты или расходы,

связанные с потерей или повреждением данных, производитель не несет никакой ответственности.

Примечание: Некоторые USB-накопители могут быть неидентифицируемыми.

Примечание: При использовании некоторых USB-накопителей аудиосистема может не достичь оптимальной производительности.

Примечание: Использование USB-порта или удлинителя кабеля может не идентифицировать USB-устройство.

Телефон по Bluetooth



Инструкции

- Поддержка всех мобильных телефонов, подключенных посредством Bluetooth, не гарантируется.
- Используемый мобильный телефон должен быть совместим с аудиосистемой, чтобы все функции телефона Bluetooth системы работали правильно.
- При использовании беспроводной технологии Bluetooth данная аудиосистема может не работать со всеми функциями мобильного телефона.
- При передаче голоса и данных по технологии Bluetooth расстояние по прямой между данной развлекательной системой и мобильным телефоном не должно превышать 10 метров. Однако фактическое расстояние передачи может быть меньше расчетного в зависимости от условий


использования.

- Если на мобильном телефоне выбран режим Private (Приватный), функция громкой связи будет отключена.
- При выключении аудиосистемы соединение Bluetooth также будет отключено.
- Из-за прерывания беспроводного соединения Bluetooth или ошибки, возникающей в процессе передачи данных в некоторых экстремальных условиях, аудиосистема может не сопрягаться и не соединяться с мобильным телефоном. В это время рекомендуется очистить список сопряженных устройств в мобильном телефоне и список устройств на аудиосистеме и выполнить сопряжение снова.

Сопряжение и подключение Bluetooth

Если Bluetooth не включен, в строке состояния не будет отображаться значок Bluetooth; если Bluetooth включен, но не подключен ни к одному устройству, в строке состояния будет отображаться значок , а если Bluetooth включен и подключен к какому-либо устройству, в строке состояния будет отображаться значок .

Шаги для сопряжения и подключения Bluetooth следующие:

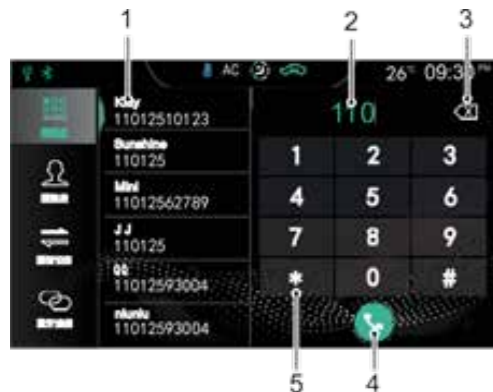
- Нажмите [Connect] [Подключение] в интерфейсе настроек, чтобы войти в Интерфейс настройки соединения. Коснитесь , чтобы включить

функцию Bluetooth.

- Система отобразит адрес Bluetooth и имя устройства.
- Включите функцию Bluetooth на мобильном телефоне и выполните поиск сопряжения с аудиосистемой. Мобильный телефон получит запрос на сопряжение Bluetooth.
- После завершения сопряжения появится сообщение об успешном подключении. Если сопряжение не удалось, повторите описанную выше процедуру.
- Мобильный телефон, с которым успешно выполнено сопряжение, будет сохранен в списке сопряженных устройств. Нажмите кнопку  для просмотра списка устройств.
- Для подключения мобильного телефона к Bluetooth коснитесь кнопки , и коснитесь  чтобы отключить. Необходимо коснуться кнопки , чтобы удалить мобильный телефон из списка сопряженных устройств.

Панель набора номера

В интерфейсе Bluetooth Phone нажмите на Панель набора номера [Dial Pad], чтобы войти в интерфейс Панели набора номера [Dial Pad].



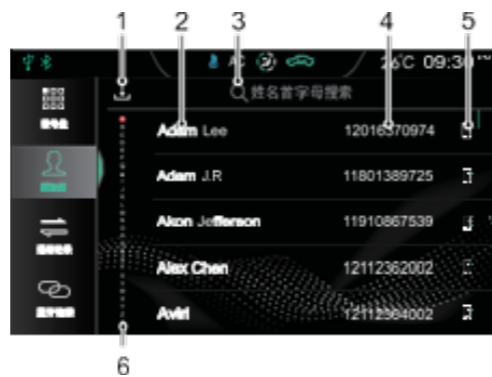
1. Контакты/парные контакты
2. Блок ввода
3. Пространство назад/кнопка удаления
4. Совершить телефонный звонок

Нажмите кнопку для совершения телефонного вызова; после подключения телефона Bluetooth нажмите кнопку для завершения вызова.

5. Область клавиатуры ввода.
Ввод цифр и символов.

Контакты

В интерфейсе телефона Bluetooth нажмите [Contacts] [Контакты], чтобы войти в интерфейс контактов.



1. Загрузка контактов

Когда развлекательная система и мобильный телефон подключены по Bluetooth, система автоматически загрузит контакты с мобильного телефона в систему. Функцию автоматической загрузки контактов можно включить или отключить в разделе [Соединение] [Connection].

В интерфейсе Контакты нажмите , чтобы загрузить контакты вручную.

2. Имя контакта
3. Поиск контакта

Нажмите на интерфейсе, введите начальную букву имени для поиска и нажмите контакт, чтобы выполнить вызов после поиска.

4. Номера телефонов
5. Тип телефонного вызова

Если у контакта несколько номеров, нажмите или чтобы переключить тип номера телефона и выбрать номер телефона, а затем выполните вызов.

6. Быстрый поиск контакта

Коснитесь буквы или сдвиньте экран, чтобы быстро найти контакты с данной буквой в качестве начальной.

Примечание: Для некоторых мобильных телефонов перед загрузкой контактов Bluetooth будет выведено диалоговое окно с вопросом о необходимости загрузки контактов телефона по Bluetooth.

Примечание: Поскольку система временно поддерживает только некоторые мобильные телефоны, синхронизация телефонных контактов Bluetooth с некоторыми мобильными телефонами будет отсутствовать.

История вызовов

В интерфейсе Bluetooth Phone нажмите [История вызовов] [Call History], чтобы войти в интерфейс История вызовов (Call History).

Коснитесь определенной записи журнала вызовов

в списке, чтобы вызвать контакт.



1. Тип истории вызовов

Набранные номера:

Принятые вызовы:

Пропущенные вызовы:

2. Имя контакта
3. Время разговора

Список истории вызовов располагается по времени и дате в обратном хронологическом порядке.

Подключение по Bluetooth

Нажмите [Подключение Bluetooth] [Bluetooth Connection] чтобы войти в интерфейс подключения Bluetooth. Подробнее см. в разделе «Сопряжение

и подключение Bluetooth» в данной главе.



Сделать телефонный звонок

Вы можете совершить телефонный звонок следующими способами:

- Ввод на наборной панели: Подробности см. в разделе «Панель набора номера» в данной главе.
- Наберите номер из списка контактов: Подробнее см. в разделе «Контакты» в данной главе.
- Набор номера в журнале вызовов: Подробнее см. в разделе «История вызовов» в данной главе.
- Также можно совершить одиночный вызов непосредственно на мобильном телефоне.



Повесить трубку

Вы можете повесить трубку следующим образом:

- Нажмите кнопку  чтобы повесить трубку.
- Короткое нажатие  на рулевое колесо, чтобы повесить трубку.
- Также можно выбрать, чтобы повесить трубку на мобильном телефоне.

Входящий вызов



Ответ на вызов

- При поступлении входящего вызова нажмите кнопку , чтобы ответить на телефонный звонок.
- В состоянии входящего вызова кратковременно нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы

ответить на телефонный звонок.


- Также можно выбрать ответ на вызов на мобильном телефоне.


Отклонить вызов


- В состоянии входящего вызова нажмите кнопку , чтобы отклонить вызов.
- В состоянии входящего вызова длительное нажатие кнопки  на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.
- Также можно выбрать отклонение вызова на мобильном телефоне.

Переключение в режим приватного доступа



Во время вызова необходимо коснуться кнопки  чтобы перейти в режим Приватный режим (Private Mode) (по умолчанию в режим Динамика (Speaker Mode)).

Во время вызова необходимо коснуться кнопки , чтобы восстановить режим динамика.

Во время вызова необходимо коснуться кнопки , чтобы переключить функцию отключения или включения микрофона.

В приватном режиме (Private Mode), мобильный телефон можно использовать для звонков;

Динамики и микрофон аудиосистемы будут отключены. Однако режим Bluetooth по-прежнему находится в состоянии подключения.

Автомобильная аудио-система

Меры предосторожности при воспроизведении в режиме носителя информации

- Данная система поддерживает U-диск и носители информации Bluetooth.
- В случае, если U-диск не используется в течение длительного времени, НЕ оставляйте его подключенным, чтобы гарантировать хорошее соединение.
- Нельзя извлекать USB-устройство непосредственно во время использования USB-носителя. Несоблюдение данных инструкций может привести к повреждению USB-устройства или выходу из строя аудиосистемы.
- Необходимо поддерживать порт USB сухим. Обратите внимание, чтобы ребенок не набивал порт USB ненужными предметами, в случае его блокировки порт станет непригодным для использования.

Радио

Нажмите виджет Радио/Музыка в основном интерфейсе, затем снова нажмите [Радио], чтобы войти в интерфейс радио.



1. Значек стерео

Сtereo вещательная станция отображает данный значок.

2. Частота текущей станции

Коснитесь виджета [FM] или [AM] для переключения диапазона.

3. Состояние избранных станций

❤️ указывает, что станция была добавлена в Избранное, и ❌ указывает, что станция не добавлена в Избранное.

4. Список избранных станций

5. Список станций.

Нажмите для входа в список станций, нажмите [Обновить] [Update] для поиска станции и сохранения искомой станции в списке станций.

6. Список избранных станций

7. Добавить станцию в избранное/удалить станцию из избранного

8. Предварительный просмотр станции

Автоматический поиск и предварительный просмотр каждой станции и воспроизведение каждой в течение 10 секунд. Во время предварительного просмотра нажмите кнопку, чтобы прервать функцию предварительного просмотра и воспроизвести текущую станцию предварительного просмотра.

9. Следующая станция

Короткое нажатие обеспечит автоматический поиск следующей станции; длительное нажатие предназначено для ручного поиска следующей станции.

10. Предыдущая станция

Короткое нажатие обеспечит автоматический поиск предыдущей станции; длительное нажатие предназначено для ручного поиска предыдущей станции.

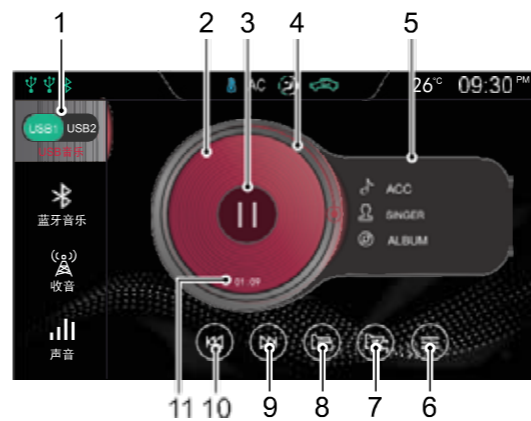
На данном интерфейсе нажмите [Звук] [Sound], система перейдет к интерфейсу настройки звука.

Подробнее см. раздел «Настройка звука» в разделе «Настройка».

Музыка USB

Вставьте USB-накопитель в USB-порт, и система автоматически загрузит музыку с накопительного устройства.

Коснитесь виджета радио/музыки в основном интерфейсе, затем снова коснитесь [USB Music] [Музыка USB], чтобы войти в интерфейс воспроизведения USB Music [Музыка USB].



1. Запоминающее устройство USB

Если имеется два устройства хранения USB, можно выбрать воспроизведение музыки на USB1 или USB2.

2. Обложка альбома

3. Воспроизведение/Пауза

4. Индикатор хода воспроизведения трека

Прогресс воспроизведения трека отображается на катушке, перетащите индикатор прогресса, чтобы перейти к определенному моменту воспроизведения.

5. Название исполнителя/альбома трека

6. Список музыки USB

Нажмите для входа в интерфейс списка соответствующих папок, затем нажмите для выбора и воспроизведения нужной вам дорожки.

7. Случайное воспроизведение

Вы можете переключаться между режимами случайного воспроизведения и случайного воспроизведения папок.

8. Режим цикла

Вы можете переключиться между режимами «Одиночный цикл», «Папка-цикл» и «Все циклы».

9. Следующая дорожка

Короткое нажатие обеспечит переход к следующей дорожке; длительное нажатие предназначено для быстрой перемотки вперед.

10. Предыдущая дорожка

Короткое нажатие обеспечит переход

к предыдущей дорожке; короткое нажатие во время воспроизведения предназначено для возврата к началу дорожки; длительное нажатие для перемотки назад.

П. Текущее истекшее время

На данном интерфейсе нажмите [Звук] [Sound], система перейдет к интерфейсу настройки звука. Подробнее см. раздел «Настройка звука» в разделе «Настройка».

Музыка по Bluetooth

Чтобы воспроизводить музыку через Bluetooth, сначала подключите устройство Bluetooth. Подробности см. в разделе «Сопряжение и подключение Bluetooth» в разделе «Телефон Bluetooth».



После подключения устройства Bluetooth к системе нажмите на виджет радио/музыки в основном интерфейсе, затем снова нажмите [Музыка по Bluetooth] [Bluetooth Music], чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки по Bluetooth.

1. Воспроизведение/Пауза
2. Исполнитель трека/название альбома
3. Следующая дорожка
4. Предыдущая дорожка

На данном интерфейсе нажмите кнопку [Звук] [Sound], система перейдет к интерфейсу настройки звука. Подробнее см. раздел «Настройка звука» в разделе «Настройка».

Видео с USB

Вставьте USB-накопитель в USB-порт, и система автоматически загрузит видео на накопитель.

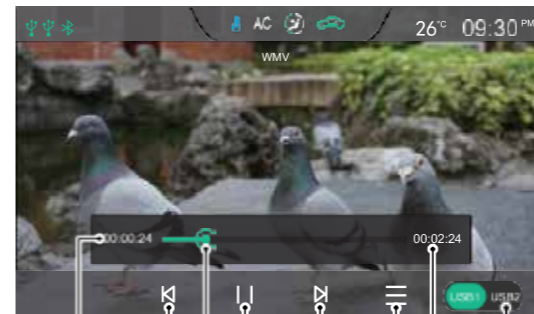
Примечание: Из-за различий в степени сжатия и скорости передачи данных мультимедийных форматов, загруженных из Интернета, и других факторов, может оказаться невозможным декодирование и воспроизведение всех файлов.

Примечание: Для обеспечения безопасности вождения, когда скорость автомобиля достигает определенного значения, автоматически включается режим безопасности видео, и в этот момент воспроизведение видео невозможно.

Примечание: Видео не может быть воспроизведено во время разговора.

Нажмите [Видео] [Video] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения видео.

Примечание: При воспроизведении видео нажмите на экран, чтобы открыть режим панели меню, и нажмите на него еще раз, чтобы выйти из режима панели меню.



1. Текущее истекшее время

2. Предыдущее видео

Короткое нажатие для перехода к предыдущему видео; длительное нажатие для быстрой перемотки назад.

3. Индикатор хода воспроизведения

Перетащите индикатор выполнения вперед или назад, чтобы вернуться или перейти к определенному

моменту воспроизведения.

4. Воспроизведение/Пауза

5. Следующее видео

Короткое нажатие обеспечит переход к следующему видео; длительное нажатие предназначено для быстрой перемотки вперед.

6. Список видео

Вы можете просматривать и воспроизводить соответствующие видеофайлы.

7. Общая продолжительность видео

8. Запоминающее устройство USB

Если имеется два устройства хранения USB, можно выбрать воспроизведение видео на USB1 или USB2.

Изображение USB

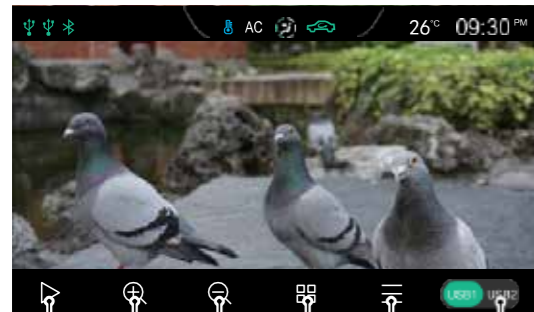
Вставьте USB-накопитель в USB-порт, и система автоматически загрузит изображения на запоминающее устройство.

Необходимо нажать [Изображение] [Picture] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения изображений.

Нажмите на файл изображения, чтобы отобразить его в полноэкранном режиме.

Примечание: При воспроизведении изображений нажмите на экран, чтобы открыть режим панели меню, и нажмите на него снова, чтобы выйти из режима панели меню.

Интерфейс просмотра изображений



1. Автовоспроизведение
2. Увеличение масштаба
3. Уменьшение масштаба
4. Миниатюра
5. Список изображений

Вы можете просматривать и воспроизводить соответствующие файлы изображений.

6. Запоминающее устройство USB

Если имеется два устройства хранения USB, можно выбрать воспроизведение изображений на USB1 или USB2.

Примечание: Система поддерживает просмотр изображений, хранящихся на USB-устройстве. Из-за различий в разрешении изображений, степени

сжатия формата и некоторых других факторов не все изображения могут быть декодированы и отображены.

Примечание: В полноэкранном режиме просмотра изображений необходимо провести пальцем влево или вправо по экрану, чтобы перейти к следующему или предыдущему изображению.

Кондиционер

На главном интерфейсе нажмите виджет «Кондиционер», чтобы войти в интерфейс настройки системы кондиционирования, подробности см. в разделе «Электронный контроль температуры *» данного руководства.

Вид 360° *

Коснитесь виджета Вид 360° (360° View) на главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс Вид 360° (360° View), подробнее см. в разделе «Система панорамного вида 360°».

Настройки автомобиля

Нажмите [Транспортное средство] [Vehicle] на главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля.

Комфорт и удобство

В интерфейсе настроек автомобиля нажмите [Комфорт и удобство] [Comfort and Convenience], чтобы войти в интерфейс настроек комфорта и удобства. Можно настроить некоторые функции

комфорта или клавиши быстрого доступа.

Вождение и обслуживание

В интерфейсе настроек автомобиля нажмите [Вождение и обслуживание] [Driving and Maintenance], чтобы войти в интерфейс настроек вождения и обслуживания. Можно настроить некоторые системы управления движением.

Заводские настройки

В интерфейсе настроек автомобиля нажмите [Заводские настройки] [Factory Settings], чтобы войти в интерфейс восстановления заводских настроек. Пожалуйста, выбирайте в соответствии с вашими потребностями и используйте его с осторожностью.

Настройка

Коснитесь виджета настроек на главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек.

Настройка звука

Нажмите [Звук] [Sound] на интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настройки звука. Можно настроить громкость, звуковой эффект и звуковое поле.

Настройка времени и даты

В интерфейсе настройки коснитесь [Время] [Time], чтобы войти в интерфейс настройки времени и даты, затем вы можете установить дату и время. После этого время будет отображаться синхронно с комплектом

приборов.

Настройка подключения

Нажмите кнопку [Подключение] [Connection] на интерфейсе настройки, чтобы войти в интерфейс настройки подключения. Затем можно выполнить соответствующие настройки для функции подключения Bluetooth, подробнее см. в разделе «Сопряжение и подключение Bluetooth» в данной главе.

Настройка дисплея

В интерфейсе настроек нажмите [Дисплей] [Display], чтобы войти в интерфейс настройки дисплея. Можно настроить такие элементы дисплея, как язык, яркость, режим и т.д.

Система

В интерфейсе настроек нажмите [Система] [System], чтобы войти в интерфейс настроек системы.


- Возможно осуществление просмотра файлов справки, версии программного обеспечения, версии оборудования, кодировки машины и другой информации о системе.
- Коснитесь [Старт] [Start], чтобы войти в интерфейс восстановления заводских настроек, и вы можете выбрать восстановление заводских настроек Настройка звука (Audio Setting), Station Storage (Память станции) и Others (Прочее). После восстановления заводских настроек

все измененные пользователем элементы в настройках системы будут восстановлены до настроек по умолчанию, все пользовательские данные в аудио развлекательной системе также будут удалены, пожалуйста, необходимо использовать их с осторожностью.

Сиденья и удерживающие устройства

Сиденья


Обзор


 Во избежание травм, связанных с потерей управления, НЕ регулируйте сиденья во время движения автомобиля.

Идеальное положение сиденья должно обеспечивать удобство вашего положения за рулем, которое позволяет вам держать рулевое колесо, слегка согнув руки и ноги, и контролировать все приборы. Убедитесь, что ваше положение за рулем удобно и позволяет вам полностью контролировать автомобиль. Будьте осторожны при регулировке высоты передних сидений - ноги заднего пассажира могут оказаться зажатыми при опускании сиденья.

Не наклоняйте спинку переднего сиденья слишком сильно. Оптимальная эффективность ремня безопасности достигается, когда угол наклона спинки сиденья составляет примерно 25° от вертикального положения. Сиденья водителя и переднего пассажира должны быть установлены как можно дальше назад. Правильно отрегулированное сиденье помогает снизить риск получения травмы при нахождении слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

Подголовники

 Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на одной линии с макушкой головы пассажира. Такое расположение может снизить риск получения травм головы и шеи в случае столкновения. НЕ регулируйте и не снимайте подголовники во время движения автомобиля.

 НЕ вешайте ничего на подголовник или стержень подголовника.

Подголовник предназначен для предотвращения смещения головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижает риск получения травм головы и шеи.

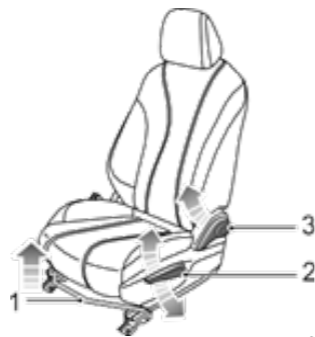


При регулировке подголовника из низкого положения в высокое потяните подголовник прямо вверх, а после достижения нужного положения осторожно нажмите на него вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Чтобы снять подголовник, необходимо нажать и удерживать кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника, затем потянуть подголовник вверх, чтобы снять его.

При регулировке подголовника из высокого положения в низкое необходимо нажать на кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника и нажать на подголовник вниз; отпустить кнопку после достижения нужного положения и осторожно нажать на подголовник вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован в нужном положении.

Передние сиденья

Ручная регулировка сидений – регулировка высоты подушки



- Регулировка вперед/назад

Поднимите рычаг (1), чтобы сдвинуть сиденье в нужное положение; отпустите рычаг, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано в нужном положении.

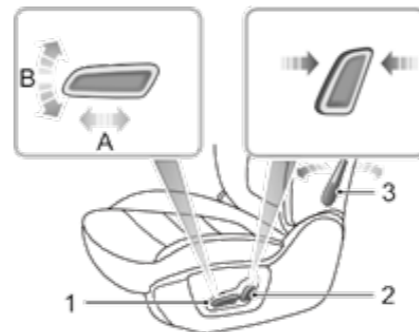
- Регулировка высоты подушки *

Поднимите ручку (2) несколько раз, чтобы поднять подушку сиденья; и нажмите ручку несколько раз вниз, чтобы опустить подушку сиденья.

- Регулировка угла наклона спинки

Поднимите ручку (3), чтобы установить спинку в нужное положение; и отпустите ручку, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована в нужном положении.

Сиденье с электроприводом *



- Регулировка вперед/назад

Нажмите на переключатель (1) в направлении А, чтобы выполнить регулировку сиденья вперед/назад.

- Регулировка высоты подушки *

Переместите переключатель (1) в направлении В, чтобы выполнить регулировку высоты подушки.

- Регулировка спинки

Переместите переключатель (2) вперед/назад, чтобы отрегулировать спинку до достижения желаемого угла.

- Регулировка поясничной опоры *

Переместите рычаг (3), чтобы отрегулировать жесткость поясничной опоры.

Подогрев передних сидений *



Длительный контакт незащищенной кожи с сиденьями со включенным подогревом, может привести к ожогу.

Подушка и спинка передних сидений снабжены нагревательными элементами. После запуска автомобиля войдите в интерфейс управления кондиционером и нажмите переключатель подогрева сидений на дисплее, чтобы включить функцию подогрева соответствующего сиденья.

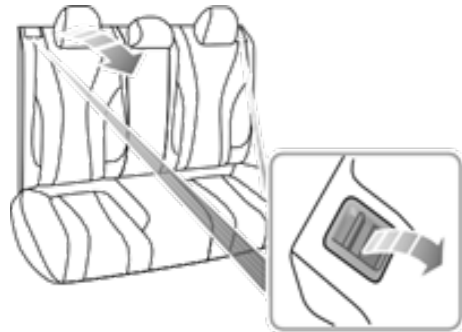
При нажатии на переключатель подогрева сиденья соответствующее сиденье станет теплым. Нажмите переключатель еще раз, чтобы остановить функцию подогрева. Когда функция подогрева сиденья активирована, загорается индикатор работы. Когда температура подушки сиденья достигнет приблизительно 38°C или температура спинки сиденья достигнет приблизительно 40°C, произойдет автоматическое отключение функции подогрева.

Важно

- Не накрывайте подогреваемые сиденья одеялами, подушками либо другими изолирующими предметами или материалами.
- Если подушка сиденья нагрелась до 38°C или спинка сиденья нагрелась до 40°C и продолжает нагреваться при использовании системы подогрева сидений, необходимо выключить подогрев сидений и обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

- Чрезмерное использование подогрева сиденья водителя может вызвать сонливость и повлиять на безопасность при вождении.

Задние сиденья



Спинки задних сидений можно полностью сложить вперед, чтобы увеличить пространство сзади. При складывании спинки нажмите на ручки блокировки управления с обеих сторон вперед соответственно, затем после разблокировки толкните спинку вперед, чтобы она сложилась.

Чтобы снова разложить спинку, сдвиньте ее непосредственно в соответствующее положение, а затем зафиксируйте ее, когда раздастся «щелчок».

Примечание: При чрезмерном наклоне спинки переднего сиденья назад при складывании спинки заднего сиденья велика вероятность повреждения спинки переднего сиденья, отсека подлокотника

центральной консоли или подголовника заднего сиденья.

Примечание: При возвращении спинки заднего сиденья в желаемое положение убедитесь, что ремень безопасности заднего сиденья не застрял.

Ремни безопасности



Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Всегда проверяйте, пристегнуты ли все пассажиры ремнями безопасности. НЕ перевозите пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно. Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае столкновения.



Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. Подушки безопасности могут обеспечить дополнительную поддержку только при срабатывании, и не во всех дорожно-транспортных происшествиях срабатывают подушки безопасности. Независимо от того, срабатывают подушки безопасности или нет, ремни безопасности могут снизить риск получения серьезных травм или смерти в результате ДТП. Поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно.



Никогда не отстегивайте ремень безопасности во время движения. В случае аварии или экстренного торможения это может привести к серьезным травмам или смерти.



Данный автомобиль оснащен сигнальной лампой ремня безопасности, напоминающей о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Во время движения ремни безопасности должны быть пристегнуты. Потому что:

Никогда нельзя предугадать, попадете ли вы в аварию и насколько серьезной она может быть.

Во многих случаях ДТП, пассажиры с правильно пристегнутыми ремнями безопасности хорошо защищены, а пассажиры с непристегнутыми ремнями безопасности получают серьезные травмы или даже погибают. Опыт наглядно показывает, что правильное пристегивание либо не пристегивание ремней безопасности имеет значение во многих авариях!

Поэтому все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, даже во время поездок на короткие расстояния.

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности



Не менее важно, чтобы пассажиры на заднем сиденье были правильно пристегнуты

ремнями безопасности. В противном случае пассажиры с неправильно пристегнутыми ремнями безопасности будут выбрасываться вперед при аварии и подвергать опасности себя, а также водителя и других пассажиров.

Когда автомобиль находится в движении, скорость движения пассажиров идентична скорости движения автомобиля.

В случае «лобового столкновения» или экстренного торможения транспортное средство может остановиться, но пассажиры будут продолжать движение до тех пор, пока не столкнутся с неподвижным объектом.

Таким объектом может быть рулевое колесо, приборная панель, ветровое стекло и другие. Правильно пристегнутый ремень безопасности исключает риск получения травм.

Если ремень безопасности пристегнут правильно, он автоматически заблокируется при столкновении или экстренном торможении для снижения скорости вместе с автомобилем, чтобы предотвратить неуправляемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.




Под защитой ремня безопасности у вас будет большее расстояние и больше времени, чтобы прекратить движение, а самые крепкие кости вашего тела выдержат силу удара. Вот почему важно правильно пристегиваться ремнем безопасности.


Когда происходит незначительное дорожно-


транспортное происшествие, пытаться подпереть свое тело руками представляется очень опасным действием. Даже при столкновении на малой скорости возникает сила, которую руки и кисти не могут выдержать, поэтому во время движения необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности.




Пристегивание ремней безопасности

-  Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут стать причиной травм или смерти в случае аварии.
-  Ремни безопасности рассчитаны на одного человека. НЕ пользуйтесь общими ремнями безопасности.
-  НЕ пристегивайте ремень безопасности, когда держите младенца или ребенка на руках.

 Снимайте тяжелые пальто или одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности, невыполнение данного требования может повлиять на защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.

 Ремни безопасности не следует обматывать вокруг твердых или острых предметов, таких как ручки, очки или ключи, чтобы избежать дополнительных травм пользователей.

 Не садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях. Ремни безопасности не могут правильно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. При аварии ваше тело может рассечь плечевой ремень и повредит шею или другие части тела. Набедренный ремень будет скользить по животу и оказывать на него давление, что приведет к серьезным травмам.

Ремни безопасности, установленные на вашем автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми стандартного роста. Эта часть литературы относится к использованию ремней безопасности детьми см. в разделе «Как дети используют ремни безопасности».

Все ремни безопасности являются поясно-плечевыми ремнями.

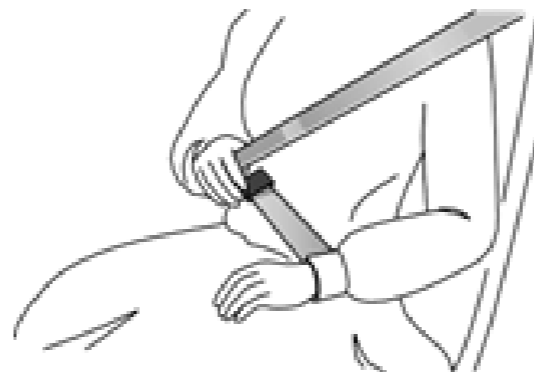
Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть в правильной позе и направлении,

поставив ноги на пол перед собой, с вертикальным положением тела (без чрезмерного наклона) и правильно застегнутым ремнем безопасности.

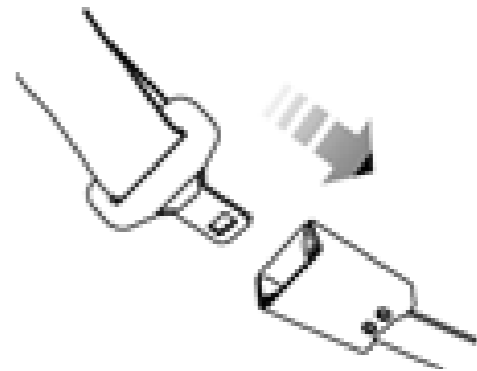
Плечевой ремень

Чтобы правильно пристегнуть ремни безопасности, следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Удерживая металлический выступ, уверенно вытяните ремень безопасности через плечо и через грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



2. Вставьте металлический выступ в пряжку до щелчка, это означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.



3. Потяните плечевой ремень вверх и затяните поясной ремень.
4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, необходимо нажать красную кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически втянется в исходное положение.

Важно

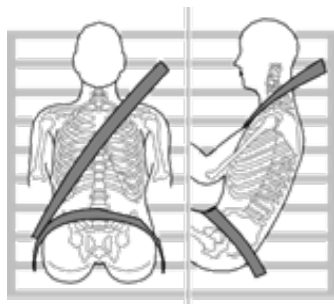
- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности не застрял в дверном проеме при закрывании двери, это может привести к ее повреждению.
- Слишком быстрое вытягивание ремня безопасности может привести к его «блокировке». В этом случае дайте ремню безопасности немного втянуться, а затем медленно потяните его на себя.

- Если ремень безопасности вытаскивается с трудом, это может быть связано с перекручиванием тесьмы. В этом случае необходимо полностью вытянуть ремень безопасности, удалить скрутку, и дать ремню безопасности медленно втянуться обратно.
- Даже если ремень безопасности не полностью разглажен, его все равно необходимо пристегивать во время движения, но скрученная часть ремня не должна соприкасаться с пассажиром. Если это произошло, необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для ремонта.

Правильная регулировка ремней безопасности



Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле, никогда не пересекайте шею или живот, не пропускайте ремень безопасности за спиной или под мышками.



При использовании ремней безопасности секция поясного ремня должна располагаться как можно ниже по бедрам. Никогда не закрепляйте ремнем живот. В случае столкновения поясной ремень может приложить силу к бедрам и уменьшить вероятность того, что вы проскользнете под поясным ремнем. Если вы проскользнете под поясным ремнем, ремень будет оказывать давление на живот, что может привести к серьезным или смертельным травмам. Диагональная часть ремня должна пересекать середину плеча и груди. В случае экстренного торможения или столкновения диагональная часть ремня будет заблокирована. Никогда не перекрещивайте ремнем шею, руки, не перекрещивайте их под мышками или за спиной.

Чтобы ремни безопасности всегда обеспечивали максимальную защиту, следите за тем, чтобы ремень был плоским, не ослабленным и соприкасался с телом. Отрегулируйте ремень безопасности, чтобы он не ослабевал.

Ремни безопасности во время беременности

Правильно расположенные ремни безопасности обеспечивают защиту матери и будущего ребенка в случае столкновения или экстренного торможения. Как и все пассажиры, беременная женщина может получить более серьезные травмы при столкновении или внезапной остановке, если она не пристегивается ремнем безопасности правильно.



В течение всей беременности беременная женщина должна правильно пристегиваться поясным и плечевым предохранительным ремнем безопасности. Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно, а поясная часть ремня должна проходить под животом, низко и плотно прилегать к тазобедренным костям. НИКОГДА не располагайте ремень на животе или над ним.

За более подробной информацией обратитесь к своему врачу.

Ремни безопасности и инвалидность

По закону все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями.

В зависимости от степени инвалидности, проконсультируйтесь с врачом для получения более подробной информации.

Как дети используют ремни безопасности



Для детей во время движения должны быть приняты надлежащие меры защиты.

В целях безопасности дети должны ездить в детском удерживающем устройстве, закрепленном на заднем сиденье.

Младенцы



Следует использовать только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.



Никогда не держите ребенка или младенца на руках во время движения. При столкновении вес ребенка создаст настолько большую силу, что вы не сможете его удержать. Ребенок будет выброшен вперед и получит серьезные травмы или даже погибнет.

Ремни безопасности для взрослых не подходят для маленьких детей, так как ремни безопасности не могут плотно зафиксировать их бедра. В случае столкновения они получат серьезные травмы или даже погибнут. Поэтому они должны быть защищены особым образом.

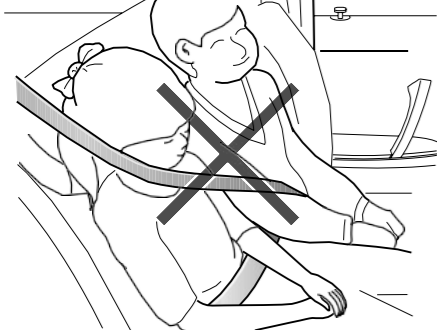
Для младенцев необходимо использовать детское удерживающее устройство. Вы должны выбрать подходящее удерживающее устройство, подходящее для вашего автомобиля и ребенка, установить и

использовать его в соответствии с инструкцией производителя. Более подробную информацию см. в разделе «Детские удерживающие устройства» в данной главе.

Старшие дети



Ни в коем случае нельзя пользоваться одним ремнем безопасности для нескольких детей. Положение детей не будет статичным, и дети получают серьезные травмы в случае аварии либо несчастного случая.



Если дети с большим весом и уже не в том возрасте, когда можно использовать детские удерживающие устройства, они должны пользоваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Пожалуйста, убедите детей сидеть и использовать плечевые ремни безопасности, чтобы плечевой ремень обеспечивал более эффективную защиту. Согласно статистике ДТП, дети находятся в большей

безопасности, если они сидят на заднем сиденье и правильно пристегиваются ремнями безопасности.

Своевременно проверяйте правильность положения ремней безопасности. Отрегулируйте высоту ремней безопасности так, чтобы плечевой ремень не находился на лице и шее ребенка. Набедренный ремень должен пересекать бедра как можно ниже, касаться бедра и быть правильно затянут. Таким образом, ремни безопасности могут передать приложенную силу на самую сильную часть тела ребенка при аварии.

Если плечевой ремень находится слишком близко к лицу или шее ребенка, пожалуйста, необходимо приобрести и использовать подушку для детей, отвечающую требованиям законов или стандартов. Детская усиливающая подушка может поднять ребенка на высоту, при которой плечевой ремень пересекает только середину плеча, и опустить поясной ремень до бедер.

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности

Проверка ремней безопасности



Разорванные, изношенные или потрепанные ремни безопасности могут неправильно функционировать в случае столкновения. Они могут треснуть от силы удара. Если ремень безопасности потрескался или износился, необходимо произвести немедленную его замену.



Убедитесь, что красная кнопка фиксации пряжки ремня безопасности держится вверх или наружу, чтобы ремни безопасности можно было быстро отстегнуть в случае экстренной ситуации.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы регулярно проверять сигнальную лампу ремня безопасности, ремень безопасности, металлический язычок, пряжку, втягивающее и фиксирующее устройство:

- Вставьте металлический выступ ремня безопасности в соответствующую пряжку и быстро потяните тесьму ремня безопасности вплотную к пряжке, чтобы убедиться, что застежка ремня зафиксирована.
- Удерживая металлический язычок, быстро потяните ремень безопасности вперед, чтобы проверить, что катушка ремня безопасности

автоматически фиксируется, предотвращая выдвигание ленты.

- Полностью вытяните ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания, расслоения или изношенных участков.
- Втяните ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться назад, чтобы обеспечить непрерывную и полностью плавную работу.
- Осмотрите ремень безопасности на наличие отсутствующих или сломанных компонентов или компонентов, которые могут повлиять на его нормальное функционирование.
- Убедитесь, что система предупреждения о неисправности ремня безопасности полностью исправна.

Если ремень безопасности не прошел ни один из вышеперечисленных тестов или проверок, немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для ремонта.

Обслуживание ремней безопасности



Ремонт и снятие ремней безопасности необходимо выполнять только в сертифицированной ремонтной мастерской MG. Ремонт компонента ремня безопасности должен выполняться обученными производителем специалистами дилерского центра. В случае аварии ненадлежащее

обслуживание может привести к тому, что преднатяжители ремней безопасности не будут нормально срабатывать, что увеличит риск травмирования при аварии. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем вам обратиться к в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.



Следите за тем, чтобы в механизмах ремня безопасности не застревали посторонние или острые предметы. Не допускайте попадания жидкостей на пряжку ремня безопасности, это может повлиять на зацепление пряжки.

Ремни безопасности следует чистить только теплой мыльной водой. Не используйте для чистки ремня безопасности растворители. Не пытайтесь отбеливать или красить ремень безопасности, это может ослабить ремень безопасности. После очистки протрите ремень тканью и дайте ему высохнуть.

Не позволяйте ремню безопасности полностью вытягиваться до полного высыхания. Необходимо содержать ремни безопасности в чистоте и сухости.

Если во втягивающем устройстве скопились загрязнения, втягивание ремня безопасности будет медленным. Пожалуйста, используйте чистую и сухую ткань, чтобы удалить любые загрязнения.

Замена ремней безопасности



Аварии при столкновении могут привести к повреждению системы ремней безопасности. После повреждения система ремней безопасности может оказаться не в состоянии защитить пользователя, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. После аварии ремни безопасности следует немедленно проверить и при необходимости заменить.

Ремни безопасности могут не требовать замены после незначительных столкновений. Однако некоторые другие детали системы ремней безопасности, такие как металлический язычок, пряжка, втягивающее устройство и т.д., могут быть деформированы или повреждены в результате столкновения. Для ремонта или замены узла ремня безопасности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Подушка безопасности

Обзор



Подушка безопасности SRS обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном ударе. Она не заменяет необходимость либо требование пристегиваться ремнем безопасности. Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, ремни безопасности все равно должны быть пристегнуты должным образом, иначе при столкновении вы можете получить серьезные травмы или даже погибнуть.

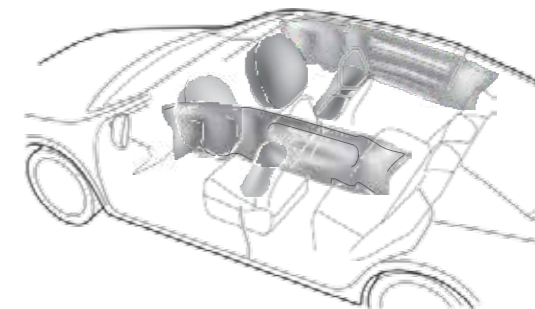


Подушки безопасности вместе с поясным и плечевыми предохранительными ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту для взрослых, но не обеспечивают защиту младенцев. Системы ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Защита, необходимая для младенцев, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

Как правило, SRS содержит следующие компоненты (компоненты не полностью одинаковы в зависимости от модели и конфигурации):

- Фронтальные подушки безопасности (установлены в центральной части рулевого колеса и на приборной панели над бардачком соответственно)

- Боковые подушки безопасности (установлены в наружных подушках спинок двух передних сидений)
- Боковые подушки безопасности для защиты от бокового удара головой (установлены в обшивке крыши)



В соответствующем месте, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающий знак с надписью 'ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ' ('AIRBAG').

Предупреждающая лампочка подушки безопасности



Предупреждающая лампочка подушки безопасности расположена на панели приборов, если она загорается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS или ремня безопасности. Немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную

мастерскую MG. В противном случае существует риск, что система SRS или ремни безопасности не смогут сработать должным образом при аварии.

Развертывание подушки безопасности



Неправильная поза, сидение или опирание на места вблизи подушки безопасности может привести к тяжелым или даже смертельным травмам при срабатывании подушки безопасности.



Чтобы свести к минимуму риск случайной травмы при срабатывании подушки безопасности, необходимо всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, как водитель, так и пассажир на переднем сиденье должны отрегулировать свое место так, чтобы обеспечить достаточное расстояние от фронтальных подушек безопасности, чтобы избежать тяжелых или даже смертельных травм при срабатывании подушки безопасности. Если установлены боковые подушки безопасности и/или боковые подушки безопасности для защиты головы от удара, то и водитель, и пассажир на переднем сиденье должны расположиться так, чтобы обеспечить достаточное расстояние от верхней части тела до боковых сторон автомобиля, это обеспечит максимальную защиту при срабатывании



боковых подушек безопасности/ боковых подушек безопасности для защиты головы от удара.

При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Не держите детей на руках или на коленях во время поездок. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, соответствующими возрасту. НЕ высовывайтесь из окон.



Надувающаяся подушка безопасности может вызвать ссадины лица и другие травмы, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности в момент ее срабатывания.



Проход для надувания подушки безопасности должен быть свободен от любых препятствий. Не помещайте никакие предметы между пассажирами и подушками безопасности. Запрещается крепить или размещать какие-либо предметы на крышке рулевого колеса, а также на/вблизи крышки фронтальных подушек безопасности приборной панели. ЗАПРЕЩАЕТСЯ крепить или размещать какие-либо предметы на подушках безопасности или рядом с ними. Если между пассажиром и подушкой безопасности есть препятствие, подушка безопасности может не сработать должным



образом, или подушка безопасности вдавит препятствие в тело пассажира, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

После срабатывания подушки безопасности, * связанные с ней компоненты с обеих сторон рейлингов на крыше, над рулевым колесом и/или приборной панелью, а также передними и задними дверями станут очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к компонентам, связанным с подушками безопасности, сразу после их срабатывания.



НЕ стучите и не наносите удары по местам, где расположены подушки безопасности или связанные с ними детали, во избежание случайного срабатывания подушек безопасности, которое может привести к серьезным травмам или даже смерти.

В случае столкновения, модуль управления подушками безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, должны ли сработать подушки безопасности. Срабатывание подушек безопасности происходит практически мгновенно и со значительной силой, сопровождаемой громким звуком.

При серьезном лобовом столкновении полностью сработавшие подушки безопасности при правильно пристегнутых ремнях безопасности могут ограничить движение водителя и переднего пассажира и

соответственно снизить риск травмы головы и грудной клетки.

В автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности и боковыми подушками безопасности для защиты головы от бокового удара, при серьезном боковом столкновении полностью развернутая боковая подушка безопасности образует воздушную подушку между пассажиром и бортом автомобиля, снижая риск получения травм боковой поверхности тела.

Когда вы сидите прямо на сиденье и прижимаетесь к спинке, ремни безопасности и подушки безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту. При серьезном столкновении подушки безопасности резко раскрываются. В данный момент, если вы или другие пассажиры не используете ремни безопасности должным образом, наклоняетесь вперед, откидываетесь назад или сидите в других неправильных позах, вы или другие пассажиры, скорее всего, могут получить серьезные травмы либо смертельные травмы.

Важно

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не рассчитаны на столкновение сзади, незначительные фронтальные удары или в случае опрокидывания автомобиля; они также не сработают в результате резкого торможения.

- Развертывание и втягивание фронтальных и боковых подушек безопасности происходит очень быстро и не защищает от последствий вторичных ударов, которые могут произойти.
- При надувании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности, однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз и любых порезов или ссадин на коже. Необходимо немедленно обратиться к врачу, в случае если возникли проблемы с кожей (глазами, носом, горлом и т.д.).
- После надувания подушки безопасности сразу же сдуваются. Это гарантирует, что обзор перед водителем не будет затенен.

Фронтальные подушки безопасности



НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти детей.



Водитель и пассажир на переднем сиденье не должны располагать ступни, колени или любую другую часть тела в контакте или в непосредственной близости от крышки фронтальной подушки безопасности.

В крайних случаях движение по очень

неровной поверхности может привести к срабатыванию подушки безопасности. Пожалуйста, будьте особенно осторожны при движении по неровной дороге, чтобы избежать травм из-за случайного срабатывания подушки безопасности.

Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных фронтальных или аналогичных ударах. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию подушки безопасности.

- Лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми объектами на высокой скорости.
- Шасси автомобиля серьезно повреждено. Условия, которые могут вызвать серьезные повреждения шасси, такие как столкновение с бордюрами, камнями, краями дороги, твердым покрытием, глубокими оврагами или ямами.

Боковые подушки безопасности сидений *



Структура и материал сиденья важны для обеспечения правильной работы подушек безопасности. Поэтому, пожалуйста, не устанавливайте чехлы на сиденья, которые могут повлиять на срабатывание боковых подушек безопасности.

В случае серьезного бокового удара сработает соответствующая передняя боковая подушка безопасности (только с пострадавшей стороны).

Другая сторона не сработает. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию боковой подушки безопасности.

- Столкновение одной стороной автомобиля с высокоскоростным обычным легковым автомобилем.

Подушки безопасности для защиты от бокового удара головой *

В случае серьезного бокового удара срабатывает соответствующая боковая подушка безопасности (только с пострадавшей стороны). Другая сторона не сработает. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию подушек безопасности при боковом ударе головой.

- Столкновение одной стороной автомобиля с высокоскоростным обычным легковым автомобилем.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врезается автомобиль, угла удара и скорости, с которой автомобиль меняет скорость в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не раскрыться; однако иногда подушки безопасности могут раскрыться в зависимости от условий столкновения. Поэтому

срабатывание подушек безопасности не должно определяться степенью повреждения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности

При определенных условиях фронтальные подушки безопасности могут не срабатывать. Некоторые примеры приведены ниже:

- Место удара находится не в центре передней части автомобиля.
- Лобовое столкновение с массивными столбами, стойкой дорожного знака.
- Столкновение с нижней частью задней двери грузовика; лобовое столкновение с грузовиками или автомобилями с более высоким шасси.
- Лобовое столкновение под углом с защитными брусками.
- Столкновение с задней или боковой частью автомобиля.
- Опрокидывание автомобиля

Боковые подушки безопасности сидений и боковые подушки безопасности для защиты головы от бокового удара*

При определенных условиях боковые подушки безопасности сидений и боковые подушки безопасности для защиты головы от бокового удара могут не сработать. Некоторые примеры приведены ниже:

- Боковые удары под определенным углом.

- Легкие боковые удары, например, мотоцикла.
- Боковой удар по моторному отсеку.
- Боковой удар по багажнику.
- Перекачивание транспортного средства.
- Лобовое столкновение под углом с защитными брусками.
- Боковое столкновение со стойками.
- Лобовое столкновение с паркующимися или движущимися транспортными средствами.
- Удар приходится на заднюю часть автомобиля.

Обслуживание и замена подушек безопасности

Обслуживание компонентов системы SRS (подушек безопасности)



Неправильная работа подушки безопасности может привести к серьезным травмам. НЕ снимайте, не обслуживайте и не изменяйте компоненты или схемы SRS (подушек безопасности) без разрешения.



Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Это может повлиять на нормальную работу системы SRS (подушек безопасности).



При очистке крышки накладки подушки безопасности используйте мягкую и сухую ткань или ткань, смоченную чистой водой. НЕ используйте растворители или моющие средства, иначе это может повлиять на

нормальную работу системы подушек безопасности.



Если вода загрязнит или попадет в систему подушки безопасности, это может привести к ее повреждению и повлиять на срабатывание подушек безопасности. В данном случае, даже если столкновения не произойдет, подушка безопасности может случайно сработать. Немедленно заглушите двигатель и отсоедините кабель аккумулятора; не пытайтесь запустить двигатель. Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для обслуживания.

Если сигнальная лампочка подушки безопасности не загорается, не гаснет или если имеются повреждения передней или боковой части автомобиля, или на крышках подушек безопасности видны следы повреждений, немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Важно

- Обслуживание системы подушек безопасности или рулевого колеса должно выполняться сертифицированной ремонтной мастерской MG. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем обращаться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
- По истечении 10 лет с даты первоначальной

регистрации (или даты установки запасной подушки безопасности) некоторые компоненты необходимо будет заменить у сертифицированной ремонтной мастерской MG. Если в течение этого периода у вас возникнут сомнения относительно устройства, мы рекомендуем вам обратиться к уполномоченной ремонтной мастерской MG. После завершения работ необходимо подписать соответствующую страницу Руководства по гарантии и техническому обслуживанию и поставить печать для отслеживания.

Замена компонентов системы SRS (подушки безопасности)



Даже если подушка безопасности не сработала, столкновения могут привести к повреждению системы подушек безопасности в автомобиле. Подушки безопасности могут не функционировать должным образом после повреждения и не смогут защитить вас и других пассажиров при повторном столкновении, что может вызвать серьезные травмы или даже смерть



Для того чтобы система подушки безопасности могла функционировать должным образом после столкновения, необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для проверки подушек

безопасности и при необходимости проведения ремонта.

Подушки безопасности предназначены для использования только один раз. После срабатывания подушки безопасности необходимо произвести замену компонентов системы подушек безопасности.

Утилизация подушек безопасности

При продаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и знает дату замены системы подушек безопасности.

Если автомобиль сдается в утиль, нераскрытые подушки безопасности могут представлять потенциальную опасность, поэтому перед утилизацией они должны быть безопасно раскрыты в определенных условиях профессионалом из сертифицированной ремонтной мастерской MG. Для получения более подробной информации обратитесь к сертифицированному мастеру по ремонту MG.

Детские удерживающие устройства

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Дети в возрасте до 12 лет должны располагаться на задних сиденьях. По сравнению с взрослыми, мышцы и кости детей развиты еще не полностью, поэтому для защиты детей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Используйте детские удерживающие устройства на задних сиденьях для защиты детей в зависимости от возраста, роста и веса ребенка.

В данном автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандартам ООН ECE-R44, ECE-R129 и китайскому стандарту GB27887-2011. При выборе детского удерживающего устройства проверьте соответствующие маркировки либо инструкции о диапазоне веса, применимом к данному детскому удерживающему устройству, и информацию об использовании на нем.

Важно соблюдать инструкции по установке, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, и обеспечить надлежащее крепление детского удерживающего устройства к автомобилю.

Правильное использование детских удерживающих устройств значительно снизит риск травмирования

детей в ДТП или уменьшит тяжесть их травм, поэтому при использовании детских удерживающих устройств обратитесь внимание на следующее:

- Все дети должны использовать соответствующее детское удерживающее устройство.
- Рекомендуется, чтобы дети ростом менее 1,5 метров (или младше 12 лет) использовали соответствующее детское удерживающее устройство, нельзя использовать обычный ремень безопасности, это может привести к травмам живота и шеи.
- Никогда не позволяйте детям ездить незащищенными.
- В любом удерживающем устройстве должен перевозиться только один ребенок.
- НЕ держите ребенка на коленях или на руках, когда сидите на любом сиденье.
- Правильное детское удерживающее устройство может обеспечить защиту ваших детей.
- Если детское удерживающее устройство устанавливается на заднее сиденье, соответствующее переднее сиденье должно быть отрегулировано вперед; если детское удерживающее устройство устанавливается на заднее сиденье лицом вперед, может потребоваться отрегулировать подголовник заднего сиденья в самое низкое положение.
- Не следует пренебрегать осторожностью из-за детей, сидящих на детском удерживающем устройстве.

- Никогда не позволяйте ребенку стоять на ногах или стоять на коленях на сиденье во время движения, иначе ребенок может запрокинуться, что может привести к травмам его самого и других людей или даже к смерти при аварии.
- Если во время движения тело ребенка подается вперед или осанка неправильная, то при аварии риск получения травмы возрастает.
- Способ использования ремней безопасности оказывает большое влияние на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности, необходимо соблюдать инструкции производителя детского удерживающего устройства по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты должным образом, незначительное дорожно-транспортное происшествие может привести к травмам.
- Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии либо экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет младенца или ребенка, оно должно быть правильно и надежно установлено в автомобиле.

Важные инструкции по безопасности детей и боковым подушкам безопасности *



Не следует допускать детей в места, где может произойти срабатывание подушек

безопасности, существует риск получения серьезных травм.



Следует использовать только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка, и надежно закреплять их в автомобиле.




Не кладите никакие предметы в местах, где могут сработать боковые подушки безопасности, так как существует риск получения серьезных травм.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут обеспечить лучшую защиту пассажира. Однако, когда срабатывает подушка безопасности, возникает очень сильное усилие расширения, и, если посадка пассажира неправильная, подушки или предметы в зоне срабатывания боковых подушек безопасности могут нанести травмы.

Поэтому следует использовать надлежащее детское удерживающее устройство, чтобы правильно закрепить ребенка на сиденье, и обеспечить правильное положение ребенка на сиденье, чтобы между ребенком и зоной срабатывания боковой подушки безопасности было достаточно пространства для беспрепятственного срабатывания подушки безопасности, и тем самым обеспечения наилучшей защиты.

Крепление детских удерживающих устройств


Крепление с помощью 3-точечных поясных и плечевых ремней.


 Когда подушка безопасности переднего пассажира активна, никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади, на сиденье переднего пассажира, могут произойти серьезные травмы или даже смерть.



Пожалуйста, установите детское кресло на задних сиденьях и закрепите его плечевым ремнем.

Крепится с помощью устройства ISOFIX

 Нижний анкер ISOFIX разработан для детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX. Поэтому не закрепляйте на этом якорю другие детские удерживающие ремни или предметы. Иначе это будет угрожать вашей жизни.

 Верхнее крепление предназначено для выдерживания только тех нагрузок, которые возникают при правильно установленном детском удерживающем устройстве. Ни в коем случае нельзя использовать их в качестве ремней безопасности для взрослых, жгутов или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Примечание: При установке и снятии любого детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя.

Примечание: Задние сиденья данного автомобиля с обеих сторон оснащены интерфейсом ISOFIX (как указано стрелкой на рисунке ниже), подключаемым к детскому удерживающему устройству ISOFIX. По возможности всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на заднем сиденье.



1. Вставьте коническую пластиковую втулку в анкер ISOFIX между подушкой сиденья и спинкой.
2. Вставьте крепление ISOFIX детского удерживающего устройства в уже установленную коническую пластиковую втулку и необходимо прикрепить ее за анкер ISOFIX.



3. Верхняя привязь (как показано стрелкой на рисунке выше) для дополнительной фиксации детского удерживающего устройства находится на задней полке багажника автомобиля. Одинарная верхняя привязь детского удерживающего устройства должна проходить через пространство между стержнями подголовника заднего сиденья, а двойная привязь должна проходить с обеих сторон подголовника заднего сиденья.

Примечание: При установке детского удерживающего устройства с верхним креплением верхнее крепление должно быть соединено с верхним креплением и закреплено на нем.

4. После установки, необходимо толкнуть или потрясти детское удерживающее устройство с умеренной силой, чтобы убедиться, что оно закреплено должным образом.

Группы детских удерживающих устройств и место установки

Разрешается использовать только одобренные детские удерживающие устройства, подходящие для детей. Дети ростом более 1,5 м могут непосредственно использовать ремни безопасности в автомобиле. В данном автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандартам ООН ECE-R44, ECE-R129 и китайскому стандарту GB27887-2011.

Утвержденные места для детских удерживающих устройств

| Весовая категория | Места для сидения | | |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|
| | Пассажир на переднем сиденье | Задние выносные | Заднее центральное |
| Группа 0 (менее чем 10 кг) | X | U | U |
| Группа 0+ (less than 13 кг) | X | U | U |
| Группа I (9~18 кг) | X | U | X |
| Группа II (15~25 кг) | X | U | U |
| Группа III (22~36 кг) | X | U | U |

Примечание: Описание букв в таблице:
U = Подходит для универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для данной весовой категории;
X = Положение сиденья не подходит для детских удерживающих устройств данной весовой категории.

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (для детских удерживающих устройств ISOFIX)

| Положение сидения | | Весовая категория | | | |
|--|-----------------|----------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|
| | | Группа 0 | Группа 0+ | Группа I | |
| | | Заднее сидение | | Переднее сидение | Заднее сидение |
| | | До 13 кг | | 9 ~ 18 кг | |
| Сиденье переднего пассажира | Размерный класс | Не оборудован ISOFIX | | | |
| | Тип сиденья | | | | |
| Положение ISOFIX для задних пассажиров | Размерный класс | C, D, E ¹ | A, B, B1 ¹ | C, D ¹ | |
| | Тип сиденья | IL ² | IL ² , IUF ³ | IL ² | |
| Заднее центральное сиденье | Размерный класс | Не оборудован ISOFIX | | | |
| | Тип сиденья | | | | |

Примечание: IL = подходит для определенных детских удерживающих устройств ISOFIX полу универсальной категории. Обратитесь к списку транспортных средств, рекомендованному производителем детских удерживающих устройств;

IUF= подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX, устанавливаемых лицом вперед, универсальной категории, одобренных для использования в данной весовой категории и размерном классе ISOFIX;

¹ Размерный класс ISOFIX для универсальных и полу-универсальных детских удерживающих устройств определяется заглавными буквами от A до G. Информация о классификации отображается на детских удерживающих устройствах ISOFIX;

² На момент публикации рекомендуемым детским удерживающим устройством ISOFIX группы 0+ является Britax Romer Baby Safe Plus;

³ На момент публикации рекомендуемым детским удерживающим устройством ISOFIX группы I является Britax Romer Duo Plus.

Примечание: На момент публикации рекомендованным детским удерживающим устройством ISOFIX группы II-III является KidFix XP.

Детское удерживающее устройство группы 0/0+



Если подушка безопасности переднего пассажира используется, никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади, на сиденье переднего пассажира, это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.



Детские удерживающие устройства заднего вида, которые можно отрегулировать в положение лежа, наиболее подходят для младенцев весом менее 10 кг (обычно для детей младше 9 месяцев) или весом менее 13 кг (обычно для детей младше 24 месяцев).

Группа I Детское удерживающее устройство



Если подушка безопасности переднего пассажира используется, никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади, на сиденье переднего пассажира, это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.



Детские удерживающие устройства с задним или передним расположением наиболее подходят для младенцев, чей вес составляет 9~18 кг (обычно для детей старше 9 месяцев и младше 4 лет).

Детское удерживающее устройство группы II



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота. При необходимости слегка затяните ремень безопасности.



Комбинация детского удерживающего устройства и 3-точечного поясного и плечевого ремня безопасности наиболее подходит для детей, чей вес составляет 15~25 кг (обычно для детей старше 3 лет и младше 7 лет).

Детское удерживающее устройство группы III



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота. При необходимости слегка затяните ремень безопасности.



Комбинация детского сиденья-бустера и 3-точечного поясного и плечевого ремня безопасности наиболее подходит для детей с весом 22~36 кг и ростом ниже 1,5 м (обычно для детей в возрасте около 7 лет или старше 7 лет).

Запуск и вождение

Ключи

Обзор



Пожалуйста, необходимо хранить запасной ключ в безопасном месте - не в машине!



НЕ надевайте запасной ключ на тот же брелок. Электронные помехи внутренней сигнализации могут вывести из строя систему ключей и оборудование управления сигнализацией.



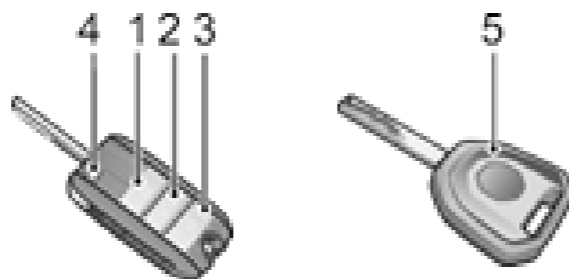
Ключ содержит хрупкие микросхемы и должен быть защищен от ударов и повреждения водой, высокой температуры и влажности, прямых солнечных лучей и воздействия растворителей, воска и абразивных чистящих средств.

В зависимости от конфигурации автомобиля предоставляются различные комплекты ключей: в один комплект входят дистанционный ключ и механический ключ, а в другой - два смарт-ключа. Они могут открывать все замки.

Предоставленные вам ключи были запрограммированы для охранной системы вашего автомобиля. Любой ключ, не запрограммированный для вашего автомобиля, не сможет завести автомобиль.

Ключ работает только в определенном диапазоне. На

радиус действия иногда влияет состояние батарейки ключа, физические и географические факторы. В целях безопасности, после того как вы закроете автомобиль ключом, пожалуйста, необходимо проверить, заперт ли автомобиль.



1. Кнопка блокировки
2. Кнопка для открытия крышки багажника
3. Кнопка разблокировки
4. Дистанционный/ смарт-ключ
5. Механический ключ

Если ваш замок утерян/украден или сломан, замену можно произвести в сертифицированной ремонтной мастерской MG. Потерянный/украденный ключ можно деактивировать. Если потерянный ключ будет найден, сертифицированная ремонтная мастерская MG сможет его активировать.

Примечание: Любой ключ, изготовленный самостоятельно вне сертифицированной ремонтной мастерской MG, может не запустить двигатель и повлиять на безопасность вашего автомобиля. Чтобы получить подходящую замену ключа, рекомендуется обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

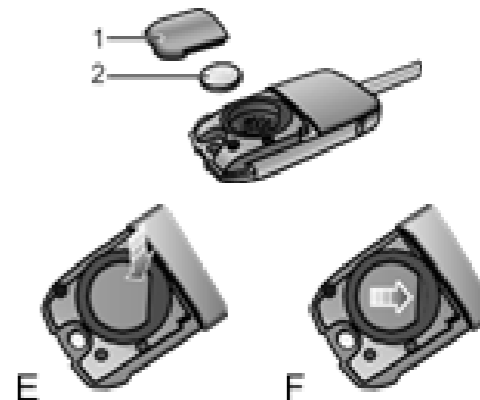
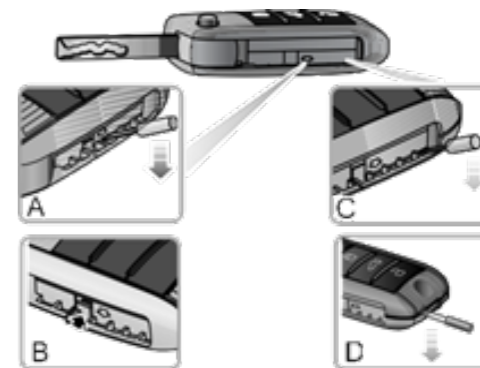
Примечание: Новый ключ не может быть предложен вам сразу, так как он требует программирования на автомобиль сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Примечание: Избегайте эксплуатации дистанционного ключа вблизи устройств с сильными радиопомехами (таких как компьютер и другие электронные устройства), иначе это может повлиять на нормальную работу ключа.

Замена батарейки дистанционного/ умного ключа

Пожалуйста, произведите замену батарейку пульта дистанционного управления/умного ключа в следующих случаях:

- Диапазон функций запирания/отпираия дистанционного ключа явно уменьшается;
- На приборной панели мигает сигнальная лампа иммобилизации двигателя, а в центре сообщений некоторых моделей отображается сообщение «Key Battery Low» («Батарея ключа разряжена»);



1. Разверните дистанционный ключ.
2. Вставьте в позицию (A) с помощью небольшого плоского инструмента и надавливайте в направлении, указанном стрелкой, пока адаптер (B) не выйдет.
3. Вставьте в позицию (C) с помощью небольшого плоского инструмента и давите в направлении, указанном стрелкой, пока хвостовик ключа не образует зазор (D).
4. Осторожно вытащите заднюю крышку (1).
5. С небольшим усилием нажмите на кнопочную батарею и продвиньте ее вперед (E) для того, чтобы извлечь батарею (2).
6. Поместите новую батарейку в гнездо и убедитесь, что оба конца полностью закреплены в гнезде (F), чтобы обеспечить правильный и полный контакт батарейки с печатной платой.

Примечание: Необходимо убедиться, что полярность батареи правильная (положительная - сверху).

Примечание: Рекомендуется установить сменную батарею CR2032.

7. Установите крышку на место и плотно прижмите. Необходимо убедиться, что зазор вокруг крышки равномерный.
8. Заведите автомобиль для повторной синхронизации ключа с автомобилем.

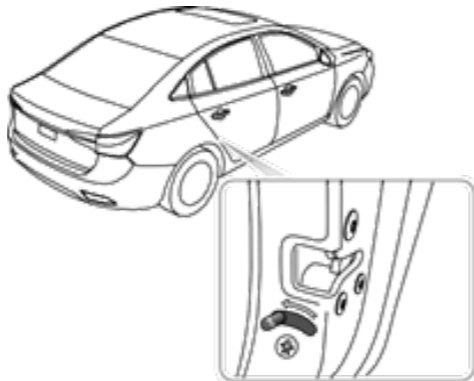
Важно

- Использование неправильной или неподходящей батарейки может привести к повреждению дистанционного ключа. Номинальное напряжение, размеры и технические характеристики новой замены должны быть такими же, как и у старой.
- Неправильная установка батарейки может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованной батарейки должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

Замки с защитой от детей



НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.



Заблокируйте или разблокируйте замки защиты от детей:

- Необходимо открыть соответствующую заднюю дверь в направлении, указанном стрелкой, перевести рычаг замка защиты от детей в положение блокировки, чтобы заблокировать замки защиты от детей;
- В обратном направлении стрелки переведите рычаг в положение разблокировки, чтобы отключить замки защиты от детей.

При включенных замках защиты от детей задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля, но можно открыть снаружи автомобиля.

Системы сигнализации

Ваш автомобиль оснащен системой иммобилайзера двигателя и противоугонной системой кузова. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать данную главу, чтобы полностью разобраться с активацией и деактивацией противоугонных систем.

Иммобилайзер двигателя

Иммобилайзер двигателя предназначен для защиты автомобиля от угона. Иммобилайзер двигателя можно отключить только для того, чтобы завести автомобиль с помощью подходящего ключа.

Иммобилайзер двигателя (запуск с ключа) *

После дистанционного отпирания подходящими ключами противоугонная система двигателя может быть автоматически разблокирована при запуске автомобиля. Для некоторых моделей, если в центре сообщений появляется сообщение «Smart Key Not Found» («Смарт ключ не найден») или «Please Put the Key in Alternative Starting Position» («Пожалуйста, установите ключ в альтернативное исходное положение») или загорается сигнальная лампочка системы иммобилайзера двигателя, это означает, что ключ не распознан, попробуйте использовать запасной ключ. Если автомобиль по-прежнему не удастся завести, необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Иммобилайзер двигателя (запуск без ключа) *

Нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/ОСТАНОВКА) на приборной панели, как только в автомобиле будет обнаружен действующий ключ, иммобилайзер двигателя будет автоматически деактивирован.

Для некоторых моделей, если центр сообщений выдает сообщение «Smart Key Not Found» («Смарт-ключ не найден» либо «Please Put the Key in Alternative Starting Position» («Пожалуйста, установите ключ в альтернативное исходное положение»)) либо загорается сигнальная лампочка системы иммобилайзера двигателя, пожалуйста, положите ключ в нижнюю часть подстаканника центральной консоли (см. «Альтернативная процедура запуска» в разделе «Запуск автомобиля») или попробуйте воспользоваться запасным ключом. Если автомобиль по-прежнему не удастся завести, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Противоугонная система кузова

Запирание и отпирание

Когда автомобиль заперт, лампочки указателей поворота мигают три раза; когда автомобиль разблокирован, лампочки указателей поворота мигают один раз.

Работа системы блокировки дверей (ключ)

Запирание ключом.

- Использование дистанционного ключа для запирания: необходимо нажать кнопку блокировки на ключе, чтобы запереть автомобиль после закрытия дверей, капота и задней двери.
- Использование механического ключа для запирания: необходимо открыть крышку замка двери водителя, вставить ключ в замочную скважину и повернуть по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль.

Открытие ключом.

- Открытие с помощью дистанционного ключа: необходимо нажать кнопку открытия на ключе, чтобы открыть автомобиль.
- Открытие механическим ключом: необходимо открыть крышку замка двери водителя, вставить ключ в замочную скважину и повернуть против часовой стрелки, чтобы открыть автомобиль.

Примечание: Если открытие дистанционным

ключом не срабатывает, ключ не вставлен в замок зажигания или замок зажигания не установлен в положение ACC или ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ) в течение 15 секунд после отпирания автомобиля механическим ключом, сработает сигнализация иммобилайзера двигателя.

Примечание: Когда весь автомобиль заблокирован, необходимо нажать кнопку UNLOCK на ключе и не выполнять никаких других действий в течение 30 секунд, автомобиль снова заблокируется.

Работа системы блокировки дверей (без ключа)*.

Система бесключевого доступа может закрывать и открывать двери или открывать заднюю дверь, пока вы носите с собой смарт-ключ и подходите к автомобилю.

Важно

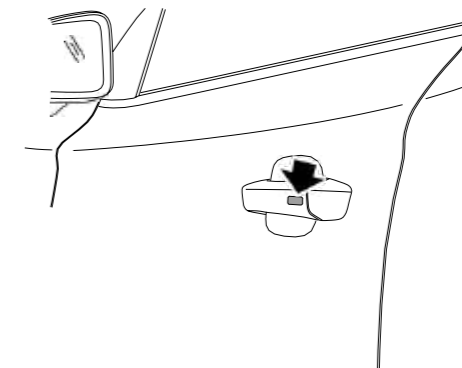
Расстояние между смарт-ключом и дверной ручкой не должно превышать 1,5 м, чтобы закрывать и открывать двери бесключевым способом.

Запирание без ключа

После нажатия кнопки START STOP (СТАРТ/СТОП), чтобы остановить двигатель, необходимо нажать кнопку на ручке передней двери один раз (не нужно нажимать кнопку блокировки на ключе), чтобы заблокировать все двери перед выходом из автомобиля, после чего автомобиль перейдет в

состояние иммобилизационной сигнализации.

Отпирание без ключа



Нажмите кнопку на ручке передней двери один раз, чтобы разблокировать автомобиль, затем потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь.

Примечание: Если в заблокированном состоянии автомобиля нажать кнопку на ручке передней двери и не выполнять никаких других действий в течение 30 секунд, автомобиль снова заблокируется.

Важно

После того как дверь заперта ключом, нажмите кнопку на ручке двери, чтобы отпереть автомобиль. Если дверь не удастся нормально отпереть или запереть, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Неправильная блокировка

Если операция запираения выполняется, когда дверь водителя закрыта не полностью или замок зажигания установлен в положение ACC/ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК), дверь не будет заперта, а звуковой сигнал прозвучит один раз, указывая на неправильную блокировку, при этом противоугонная система кузова не работает.

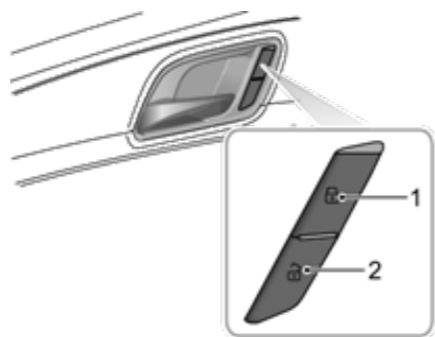
Если операция запираения выполняется, когда дверь водителя закрыта, но другие двери или капот и дверь багажника закрыты не полностью, звуковой сигнал автомобиля прозвучит один раз, указывая на неправильную блокировку. В данном случае включится «частичная постановка на охрану» противоугонной системы кузова (все полностью закрытые двери, капот или дверь багажника будут защищены, но открытый проем - нет!) Как только открытый проем будет закрыт, система автоматически вернется в состояние охраны.

Звуковой сигнал противоугонной сигнализации

Если противоугонная система была активирована, до ее выключения будет непрерывно звучать автомобильный клаксон.

Нажмите кнопку UNLOCK (ОТКРЫТЬ) на ключе, противоугонная сигнализация будет деактивирована.

Выключатель блокировки и разблокировки салона



1. Выключатель блокировки

2. Выключатель разблокировки

Когда система противоугонной сигнализации не работает, необходимо нажать выключатель замка (1), чтобы запереть все двери; нажать выключатель открытия (2), чтобы открыть все двери.

Примечание: Если противоугонная система кузова включена, нажатие выключателя блокировки/разблокировки не приведет к блокировке/разблокировке дверей, но приведет к срабатыванию сигнализации.

Если двери, капот и дверь багажника закрыты, нажмите выключатель замка салона. Загорится желтый индикатор на выключателе замка салона.

Если неправильная блокировка вызвана незакрытой

дверью, незакрытыми дверью багажника или капота, нажмите выключатель замка салона. Мигает желтый индикатор на выключателе замка салона.

Ручки дверей салона

Для открывания двери используйте внутренние дверные ручки:

3. Первое нажатие дверной ручки отпирает дверь.

4. Второе нажатие на ручку двери открывает дверь.

Блокировка скорости

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

Автоматическая разблокировка

Когда замок зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ), все двери будут разблокированы автоматически.

Крышка багажника



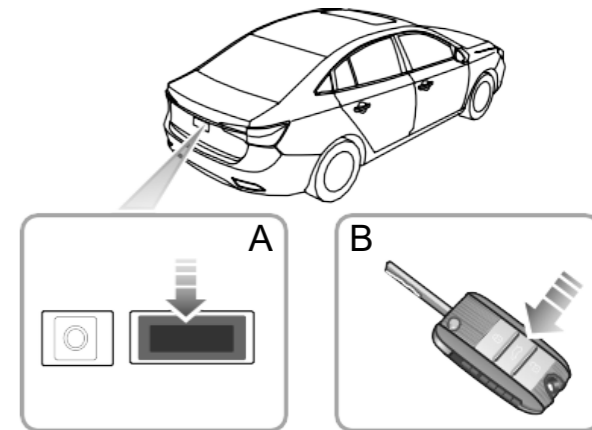
Если во время движения приходится держать крышку багажника открытой или нарушена герметичность прокладки между кузовом и багажником, обязательно закройте все окна, выберите режим Face (В лицо) для распределения кондиционера и установите вентилятор кондиционера на максимальную скорость. Это может уменьшить попадание выхлопных газов в автомобиль.

Крышку багажника можно открыть следующими двумя способами:

5. Когда замок зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ), длительным нажатием кнопки отпираания (B) на ключе более чем на 2 секунды для открытия крышки багажника;

6. Сначала необходимо разблокировать автомобиль, затем нажать кнопку открытия на крышке багажника (A), чтобы открыть крышку багажника.

• Для моделей с системой бесключевого доступа, когда действующий ключ находится в радиусе 1 м вокруг крышки багажника, необходимо нажать непосредственно на кнопку открытия крышки багажника (A), чтобы открыть крышку багажника.



Примечание: Если крышка багажника закрыта не полностью, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ), в центре сообщений появится соответствующий значок, напоминающий о необходимости закрыть крышку багажника.

Запуск и остановка двигателя

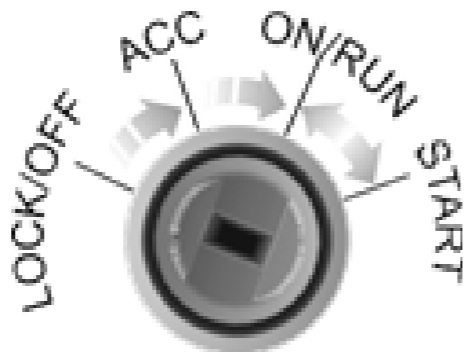
Выключатель зажигания (запуск с ключа) *



Когда автомобиль находится в движении, не выключайте зажигание и не вынимайте ключ, иначе рулевое колесо может быть заблокировано, что сделает невозможным поворот автомобиля.



НЕ прикасайтесь к ключу во время движения автомобиля, это может привести к перегоранию двигателя!



Выключатель зажигания расположен на правой стороне рулевой колонки. Функции каждого положения следующие:

Положение LOCK/OFF (БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ)

- Ключ можно вставить или вынуть.
- После остановки двигателя и извлечения ключа

поверните рулевое колесо в одну сторону, чтобы заблокировать его.

Положение ACC

- Двигатель не запускается, и ключ нельзя вынуть.
- Можно управлять отдельным электрооборудованием, например, стеклоподъемниками.

Положение ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК)

- Двигатель будет работать после запуска.
- При неработающем двигателе будет работать ограниченное количество электрооборудования (не работает кондиционер или обогрев заднего стекла).
- Все электрооборудование будет работать при работающем двигателе.

Положение START (СТАРТ)

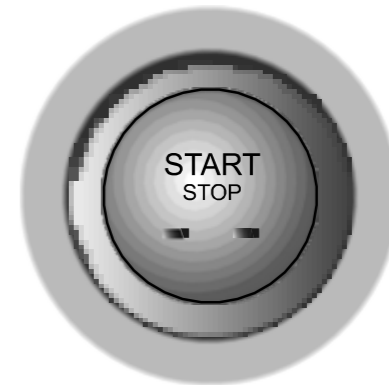
- Запуск двигателя.
- Отпустите ключ сразу после запуска двигателя, выключатель зажигания автоматически вернется в положение ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК).

Примечание: Когда замок зажигания находится в положении LOCK/OFF (БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ), при открытии двери со стороны водителя раздается звуковой сигнал, указывающий на то, что ключ не извлечен.

Примечание: Если рулевое колесо заблокировано и ключ невозможно повернуть из положения LOCK/OFF

(БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ) в положение ACC, пожалуйста, слегка поверните рулевое колесо, одновременно поворачивая ключ, чтобы разблокировать рулевое колесо.

Выключатель зажигания (запуск без ключа) *



Выключатель зажигания бесключевого запуска расположен на правой приборной панели на рулевой колонке и относится к кнопочному запуску. Для работы системы ключ должен находиться в автомобиле.

Каждое состояние индикатора кнопки START STOP (СТАРТ/СТОП) описывается следующим образом:

Индикатор Выключен (OFF)

- В данном положении двигатель выключен.
- Желтый индикатор (ACC)

- Когда кнопка находится в данном положении, некоторые электрические устройства (например, стеклоподъемники и т.д.) могут работать.
- Когда кнопка START/STOP (СТАРТ/СТОП) находится в состоянии OFF (ВЫКЛ), а педаль тормоза не нажата, однократное нажатие этой кнопки позволит замку зажигания перейти в состояние АСС.

Зеленый свет (ON/RUN/START) (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ)

- Запуск автомобиля.
- Все электрооборудование может работать после запуска двигателя.
- Когда кнопка START STOP (СТАРТ/СТОП) находится в состоянии АСС, если педаль тормоза не нажата, нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП) еще раз, двигатель не запустится, но загорится зеленый индикатор, и некоторые электрические приборы могут работать.

Примечание: После поворота замка зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) и открытия двери, если ключ все еще остается в автомобиле, при закрытии дверей раздастся звуковой сигнал, а при повторном открытии двери – зуммер, чтобы показать, что ключ все еще находится в автомобиле.

Примечание: Чтобы выйти из стояночной передачи, выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ), а педаль тормоза должна быть нажата.

Если ваш автомобиль находится вблизи сильных радиосигналов, то кнопочный запуск может не сработать. Это происходит потому, что сильные радиосигналы нарушают работу системы запуска без ключа.

Запуск двигателя (запуск с ключа) *



Никогда не запускайте и не оставляйте работающий двигатель в непроветриваемом здании. Выхлопные газы ядовиты и содержат угарный газ, который может вызвать потерю сознания и даже привести к летальному исходу.



Каталитические нейтрализаторы могут быть повреждены при использовании неправильного топлива или при осечке двигателя. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с мерами предосторожности, подробно изложенными в разделе «Каталитический преобразователь».

Эксплуатация запуска двигателя

1. Выключите все ненужное электрооборудование (включая кондиционер);
2. Затяните стояночный тормоз (см. раздел «Тормозная система» данного раздела);
3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в положении Р или N, и нажмите

на педаль тормоза;

Примечание: Если рычаг переключения находится в любом другом положении, запуск двигателя невозможен.

4. Для автомобиля с механической коробкой передач убедитесь, что нейтраль выбрана при полностью нажатой педали сцепления;
5. Вставьте ключ, поверните его в положение START (СТАРТ) и отпустите ключ сразу после запуска двигателя.

Примечание: После запуска двигателя, если ключ не отпустить сразу, стартер будет продолжать работать, что приведет не только к разрядке аккумулятора, но и к повреждению стартера и стартерного двигателя, каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.

Важно

- Не оставляйте замок зажигания в положении АСС или положении ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК) на длительное время при неработающем двигателе, иначе это может привести к разрядке аккумулятора из-за использования электрооборудования.
- Любой самостоятельно изготовленный ключ не сможет завести автомобиль, оснащенный системой иммобилайзера двигателя.
- Ваш автомобиль управляется электронными системами управления. При запуске двигателя

убедитесь, что рядом с автомобилем нет электронных устройств, которые могут создавать электромагнитные помехи. Это может привести к проблемам с электронными системами управления автомобилем.

Запуск двигателя (запуск без ключа) *

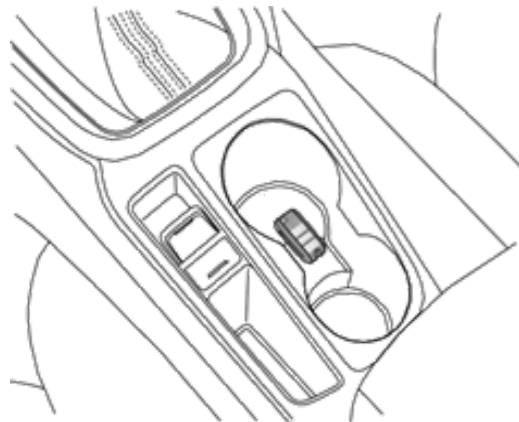
Эксплуатация запуска двигателя

1. Выключите все ненужное электрооборудование (включая кондиционер);
2. Затяните стояночный тормоз (см. раздел «Тормозная система» данного раздела);
3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в положении Р или N, и нажмите на педаль тормоза;

Примечание: Если рычаг переключения находится в любом другом положении, запуск двигателя невозможен.

4. Для автомобиля с механической коробкой передач убедитесь, что при полностью нажатой педали сцепления выбрана нейтраль;
5. Нажмите кнопку START/STOP (СТАРТ/СТОП) на приборной панели и отпустите ее после того, как двигатель начнет запускаться.

Альтернативная процедура запуска



Если автомобиль находится в зоне сильных помех радиосигналов или возникает ситуация разрядки батареи смарт-ключа, запустите автомобиль с помощью следующих альтернативных процедур запуска:

1. Поместите смарт-ключ в нижнюю часть подстаканника центральной консоли кнопкой вверх (как показано на рисунке).
2. Следуйте обычным процедурам, нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП), чтобы запустить двигатель.

После замены аккумулятора и выезда автомобиля из зоны помех процедура запуска без ключа по-

прежнему не может использоваться в обычном режиме. Необходимо обратиться в официальную уполномоченную ремонтную мастерскую MG.

Меры предосторожности при запуске двигателя

После прогрева двигателя обороты холостого хода снижаются. Не увеличивайте обороты двигателя сразу после его запуска. Постепенно включайте двигатель и трансмиссию, чтобы масло успело прогреться и смазать все рабочие компоненты.

НЕ нажимайте на педаль акселератора во время запуска и НЕ включайте стартер более чем на 15 секунд за один раз.

При температуре -10°C и ниже время запуска двигателя может увеличиться. Во время запуска двигателя необходимо отключить все ненужное электрооборудование.

Важно

- Если автомобиль не удастся завести с первого раза, подождите 5 минут перед повторной попыткой. Если после трехкратного повторения вышеуказанной процедуры автомобиль все равно не заводится, обратитесь за помощью. Так как несколько запусков подряд приведут к повреждению стартера и аккумулятора.
- Не оставляйте замок зажигания в положении ACC или положении ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/ СТАРТ) на длительное время, когда

двигатель заглох, иначе это может привести к переразряду аккумулятора из-за использования электрооборудования в течение длительного времени.

- Любой самостоятельно изготовленный ключ не сможет завести автомобиль, оснащенный системой иммобилайзера двигателя.
- Ваш автомобиль управляется электронными системами управления. При запуске двигателя убедитесь, что рядом с автомобилем нет электронных устройств, которые могут создавать электромагнитные помехи. Это может привести к проблемам с электронными системами управления автомобилем.

Остановка двигателя

Остановите двигатель следующим образом:

3. После остановки автомобиля необходимо продолжить нажатие на педаль тормоза до включения стояночного тормоза;
4. Затяните стояночный тормоз;
5. Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P.
6. Для автомобилей с механической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в нейтральном положении.
7. Для автомобилей с запуском с ключа, поверните

ключ из положения ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК) в положение LOCK/OFF (БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ), двигатель выключится, и ключ можно будет извлечь;

Для автомобиля с бесключевым запуском нажмите кнопку START/STOP (СТАРТ/СТОП), чтобы выключить двигатель.

Примечание: Для автомобиля с бесключевым запуском, когда двигатель необходимо заглушить в экстренной ситуации, нажмите кнопку START/STOP СТАРТ/СТОП более чем на 4 секунды, чтобы заглушить двигатель.

Примечание: После интенсивной буксировки или движения на высокой скорости (особенно в жаркую погоду) рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут перед выключением, что позволяет системе охлаждения работать непрерывно для снижения температуры двигателя.

Экономичное и экологичное вождение

Обкатка

Двигателю, трансмиссии, тормозам и шинам необходимо время, чтобы «обкататься» и приспособиться к требованиям повседневной езды. В течение первых 1500 км пробега соблюдайте следующие рекомендации, чтобы улучшить долгосрочные эксплуатационные характеристики:

- Не допускайте, чтобы двигатель превышал 3000 об/мин на любой передаче или скорость автомобиля превышала 120 км/ч.
- Не проводите эксплуатацию на полной мощности.
- Не ездите на постоянной скорости (как на высокой, так и на низкой скорости).
- По возможности избегайте резкого торможения.

После 1500 км обороты двигателя можно постепенно увеличивать.

Охрана окружающей среды

Ваш автомобиль был разработан с использованием новейших технологий, чтобы минимизировать воздействие выхлопных газов на окружающую среду.

Экономичное вождение

То, как вы управляете своим автомобилем, существенно влияет на срок службы автомобиля, а также на загрязнение окружающей среды и расход

топлива:

Пожалуйста, необходимо правильно прогревать двигатель в зависимости от внешней температуры. Слишком длительное время предварительного прогрева может снизить экономию топлива и увеличить загрязнение окружающей среды.

Прежде чем двигатель достигнет нормальной рабочей температуры, резкое ускорение или внезапное увеличение нагрузки может привести к повреждению двигателя.

Придерживайтесь плавной езды

Движение с подходящей постоянной скоростью экономит больше топлива, чем частые торможения и ускорения. Избегайте резких ускорений, внезапных стартов и экстренного торможения. При плавном ускорении или замедлении расходуется значительно меньше топлива, чем при резком ускорении или экстренном торможении, снижается уровень загрязнения выхлопных газов, а также минимизируется износ механических компонентов.

Избегайте езды на максимальной скорости

На высоких скоростях значительно увеличивается расход топлива, уровень выхлопных газов и шума.

Длительное движение

Избегайте дорог с заторами или пробками. Необходимо предвидеть заторы на дорогах как можно раньше, держите достаточную дистанцию

до впереди идущего автомобиля во время движения и вовремя снижайте скорость. Избегайте длительного нажатия на педаль тормоза при отсутствии необходимости торможения, что приведет к перегреву и преждевременному износу фрикционных накладок и увеличит расход топлива.

Глушите двигатель во время ожидания в пробке

Когда автомобиль стоит на месте несколько минут или более, и, если это безопасно, заглушите двигатель. Воздействие на окружающую среду при повторном запуске двигателя будет меньше, чем при длительной работе двигателя на холостом ходу.

Правильное использование вспомогательного электрооборудования в автомобиле

Несмотря на необходимость поддержания комфортной обстановки в салоне автомобиля, использование вспомогательного электрооборудования в салоне увеличивает расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Вождение в особых условиях

Вождение в дождливые или снежные дни

Экстренное торможение, ускорение и резкие повороты на скользкой дороге приведут к проскальзыванию шин и снижению управляемости автомобиля, что может стать причиной аварии.

- Из-за плохой видимости в дождливые или снежные дни окна запотевают. Пожалуйста, используйте функцию предохранения от запотевания кондиционера (A/C demist).
- Поскольку дороги во время дождя скользкие, необходимо снижать скорость и вести автомобиль осторожно.
- Не ездите на высокой скорости в дождливые или снежные дни, так как между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая влияет на управляемость и тормозные свойства.

Движение по лужам

Сведите к минимуму езду по лужам или ручьям. После проезда через водоемы слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что торможение происходит нормально. Мокрые тормозные колодки не могут нормально тормозить. Если нормально тормозить может только тормозная колодка, с одной стороны, это может повлиять на рулевое управление и привести к аварии.

Кроме того, из-за избыточной влаги может быть серьезно повреждена электрическая система и двигатель автомобиля.

Важно

Проезд по лужам может привести к воспламенению двигателя, серьезным поломкам автомобиля (например, короткому замыканию электрических компонентов и т.д.) или повреждению двигателя из-за попадания воды. Если при движении по лужам произошло возгорание двигателя, не пытайтесь запустить двигатель. Необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Проверка и обслуживание

- Регулярно проходите техническое обслуживание автомобиля

Загрязненный воздушный фильтр, масло, смазка и т.д. снижают производительность двигателя и приводят к пустой трате топлива. Регулярное обслуживание обеспечит оптимальный расход топлива и минимизирует загрязнение выхлопных газов, а также эффективно продлит срок службы транспортного средства.

- Регулярно проверяйте давление в шинах

Слишком накачанные либо недостаточно накачанные шины быстрее изнашиваются, а также оказывают негативное влияние на управляемость автомобиля. Недостаточно накачанные шины увеличивают

сопротивление качению автомобиля, что, в свою очередь, повышает расход топлива.

- Не перевозите ненужные грузы

Дополнительный вес ненужных грузов расходует топливо, особенно в условиях остановки/старта, когда автомобилю часто приходится трогаться с места.

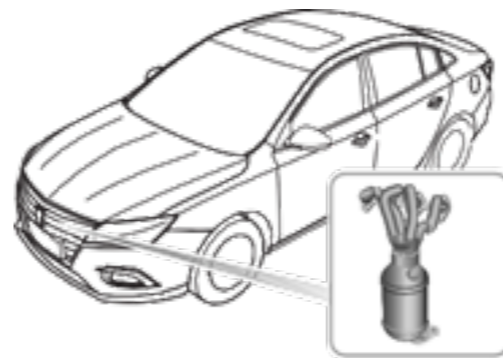
- Соблюдайте правильную развесовку всех колес

При движении избегайте наездов на обочины и снижайте скорость при движении по ухабистым дорогам. Неправильное схождение четырех колес не только приведет к преждевременному износу шин, но и увеличит нагрузку на двигатель и расход топлива.

Каталитический конвертер



Не паркуйтесь в тех местах, где на земле имеются горючие материалы, такие как сухая трава или листья, могут попасть в выхлопную систему - это может привести к пожару.



В выхлопной системе установлен каталитический преобразователь, который преобразует ядовитые выхлопные газы двигателя в менее вредные для окружающей среды газы.

Каталитические преобразователи легко повреждаются при неправильном использовании, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность случайного повреждения.

Топливо

- Используйте ТОЛЬКО топливо, рекомендованное для вашего автомобиля.
- Никогда не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо - это может привести к осечке двигателя и серьезному повреждению каталитической системы.

Запуск

При запуске двигателя обратите внимание на следующее:

- Не продолжайте включать стартер после нескольких неудачных попыток; обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
- Не включайте стартер при подозрении на осечку двигателя и не пытайтесь устранить осечку нажатием на педаль акселератора.
- Не пытайтесь толкать или буксировать автомобиль.

Езда на автомобиле

Пожалуйста, обратите внимание на следующие условия:

- Не перегружайте и не делайте чрезмерных оборотов двигателя.
- Не останавливайте двигатель, когда автомобиль находится в движении с выбранной передачей. Если автомобиль, оснащенный механической коробкой передач, должен замедлиться во время движения на высокой передаче, немедленно

переключите передачу вниз, чтобы избежать недостаточного усилия при движении.

- Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG, если вы считаете, что расход масла в вашем автомобиле ненормальный или снижается производительность двигателя.
- При подозрении на осечку или недостаток мощности во время движения автомобиля немедленно пройдите техническое обслуживание.
- Не ездите по местности, которая может подвергнуть днище автомобиля сильным ударам.

Примечание: Любые изменения в двигателе без разрешения запрещены. Так как модификация двигателя может привести к осечке двигателя, потере мощности двигателя или тряске двигателя и т.д., что может серьезно повредить каталитический нейтрализатор. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком, указанным в 'Портфолио услуг'.

Топливная система

Требования к топливу



Используйте только рекомендованное топливо, соответствующее национальному стандарту! При использовании неправильного топлива произойдет серьезное повреждение каталитического нейтрализатора, снижение мощности крутящего момента двигателя и увеличение расхода топлива.

Используйте топливо, рекомендованное производителем. См. раздел «Основные параметры двигателя» в главе «Технические данные».

При использовании топлива более низкого сорта может возникнуть стук в двигателе, поэтому как можно скорее используйте рекомендованный бензин или бензин более высокого сорта. Если после использования рекомендованного или более высокого сорта топлива шум стука в двигателе все еще заметен, немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Допускается, что октановое число бензина выше, чем требуется для двигателя, но это не благоприятно сказывается на выходной мощности двигателя и расходе топлива.

Меры безопасности на топливозаправочной станции

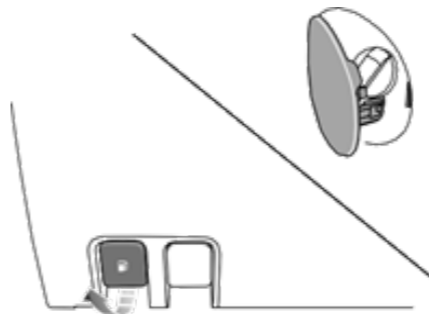


Автомобильные топливные газы очень огнеопасны, а в замкнутом пространстве еще и взрывоопасны.

При заправке всегда соблюдайте меры предосторожности:

- Выключите двигатель;
- Не курите и не пользуйтесь открытым пламенем;
- Не пользуйтесь мобильным телефоном;
- Не допускайте пролива топлива;
- Не переполняйте бак.

Наполнитель топливного бака



Крышка топливного бака

Люк топливного бака расположен на заднем левом крыле. Потяните за ручку фиксатора люка топливного бака под щитком приборов со стороны водителя, чтобы открыть люк.

Медленно открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки и дайте выйти давлению внутри бака, после чего снимите крышку.

После заправки затяните крышку заливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите 3 звука «щелчка».

Заправка

Не заполняйте бак полностью, если автомобиль будет стоять под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды - расширение топлива может привести к утечке.

Трубка топливного бака сконструирована для совмещения с узкими и длинными заправочными соплами, полностью вставьте заправочную насадку перед заправкой.

Необходимо запустить двигатель после заправки топливом. После заправки, если двигатель работает неровно, выключите его и обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG, прежде чем пытаться запустить двигатель.

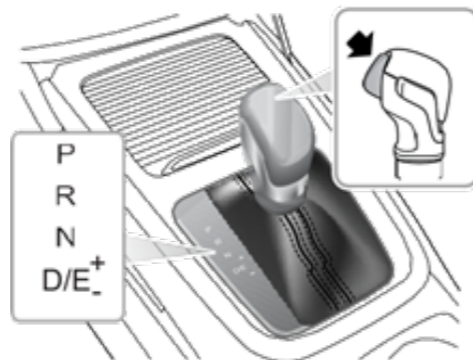
Автоматическая коробка передач с бесступенчатым регулированием (CVT) *

Инструкции

Следующая информация очень важна, пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение P или N, убедитесь, что педаль тормоза нажата и задействована система EPB.
- После запуска двигателя убедитесь, что ножной тормоз и EPB затянуты, переключите рычаг на нужную передачу.
- Выключите систему EPB и удерживайте педаль тормоза, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. После отпущения педали тормоза на ровной дороге автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью без нажатия на педаль газа.
- Во время движения НЕ трогайтесь с места на нейтральной передаче, это может повредить CVT или привести к аварии.

Переключение передач



Автоматическая коробка передач является трансмиссией CVT.

Примечание: Цифра или буква в центре сообщений показывает выбранную передачу.

Кнопка блокировки с пружиной, расположенная в рычаге переключения передач, используется для предотвращения ошибочного выбора P (Park - Парковка) или R (Reverse - Задний ход), когда селектор передач находится в других положениях.

Управление рычагом переключения передач



Если нет необходимости, не рекомендуется нажимать кнопку блокировки во время переключения передач.

Во время переключения передач управляйте

рычагом переключения в соответствии с указаниями, обозначенными следующими стрелками:



Свободное переключение передач.



Нажмите и удерживайте кнопку блокировки для переключения передачи.



Для переключения передачи нажмите и удерживайте кнопку блокировки и нажмите на педаль тормоза.

Положение рычага переключения передач



При парковке рычаг переключения передач должен быть установлен в положение P.



Во время движения не переключайте рычаг переключения между D и R и не переводите его в положение P, в противном случае возможно серьезное повреждение автоматической трансмиссии или может произойти опасная авария.

- P - Парковка

Когда рычаг переключения находится на данной передаче, коробка передач блокируется. Используйте эту передачу, только когда автомобиль неподвижен и задействована система EPB.

Примечание: Если автомобиль паркуется на возвышенности, сначала нажмите на педаль тормоза и включите EPB, а затем выберите P.

- R - Задний ход

Необходимо выбирать данную передачу только при

неподвижном автомобиле.

- N - Нейтральный

Необходимо выбирать данную передачу, когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостых оборотах в течение короткого времени (например, в ожидании светофора).

- D - Езда

Используется для нормального движения и позволяет автоматически выбирать передачу Drive в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

- E - ECO

Автомобиль находится в режиме низкого потребления энергии. Необходимо выбрать данный режим, когда требуется экологичное вождение.

- + Повышающая передача

В ручном режиме переключите коробку передач на следующую доступную высшую передачу.

- - Понижение передачи

В ручном режиме переключите коробку передач на следующую доступную низшую передачу.

Скорость переключения передач

При выбранной передаче D или E скорость на одной передаче изменяется в зависимости от положения педали акселератора: меньшее

открытие дроссельной заслонки приведет к переключению передачи на более низкой скорости, а большее открытие дроссельной заслонки заставит трансмиссию отложить переключение передачи до завершения переключения, когда автомобиль достигнет более высокой скорости.

Перевод на низшую передачу



При включении перевода на низшую передачу на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут сорваться в занос, что может привести к выходу автомобиля из-под контроля.

Если выбрана передача D или E, нажатие педали акселератора до упора одним движением (также известное как «кик-даун») обеспечит лучшее ускорение при обгоне. При определенных условиях это позволит трансмиссии немедленно переключиться на более низкую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпущания педали акселератора трансмиссия переключится на соответствующую более высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Езда по холмам



В случаях, когда требуется короткая остановка на холме, например, в пробке, НЕ нажимайте на акселератор, чтобы предотвратить «откат». Это может привести

к перегреву автоматической коробки передач и ее повреждению.

Запуск на холме

Функция контроля удержания на подъеме может использоваться для старта на подъеме. Подробнее о системе контроля удержания на подъеме см. в разделе «Ножной тормоз» в главе «Тормозная система».

Примечание: Помощь данных функций не может противоречить законам физики. НЕ выводите автомобиль за пределы его физических ограничений, потеря управления все равно произойдет.

Езда на спуске



Многочисленное нажатие на педаль тормоза может привести к перегреву тормозов, что вызовет ухудшение их эффективности или даже отказ тормозов.

При движении в гору на большие расстояния сначала необходимо сбавить скорость, а затем необходимо перевести рычаг переключения из передачи D вправо, чтобы перейти в ручной режим, а затем вручную включить пониженную передачу. Выбор более низкой передачи способствует замедлению автомобиля и тем самым позволяет избежать чрезмерного использования тормозов. Например, при движении вниз по холму с постоянными поворотами включите 2-ю передачу; при движении вниз по прямому холму включите 3-ю передачу. Если

тормозное усилие двигателя недостаточно, скорость увеличивается, автоматическая коробка передач автоматически переключится на высшую передачу, чтобы избежать перерасхода топлива двигателем, в это время необходимо немедленно нажать на педаль тормоза и переключиться на соответствующую низшую передачу в ручном режиме.

Режимы управления

Стандартный режим

Когда рычаг переключения находится в положении D, автоматическая коробка передач по умолчанию автоматически переходит в стандартный режим, и в центре сообщений будет отображаться передача «D». Стандартный режим используется для повседневной езды.

Экономный режим



Выбрав положение D, переведите рычаг переключения вправо на передачу E, чтобы включить режим ECO («E» отображается на центре сообщений).

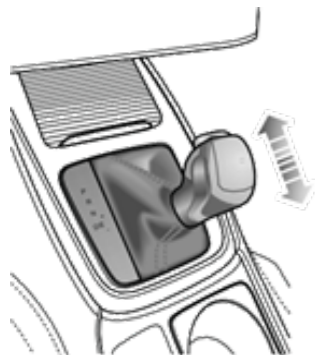
В режиме ECO трансмиссия раньше переключается на повышенную передачу, что позволяет двигателю работать в зонах с низким расходом топлива.

Чтобы отменить режим ECO, необходимо перевести рычаг переключения влево на передачу D.

Ручной режим

Когда выбран режим ECO, переместите рычаг переключения в направлении «+» или «-», это включит ручной режим. На дисплее в центре сообщений будет отображаться текущая передача с одной цифрой (1~8).

Примечание: В ручном режиме трансмиссия VCT имеет 8 имитационных передач.



Переключите рычаг переключения в направлении «+», чтобы перейти на следующую доступную высшую передачу; или переключите рычаг переключения в направлении «-», чтобы перейти на следующую доступную низшую передачу.

В ручном режиме, если водитель делает

необоснованный выбор передачи, например, просит повысить передачу при низких оборотах двигателя или просит понизить передачу при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не отреагирует и останется на текущей передаче. Если при движении автомобиля обороты двигателя падают ниже установленного порога на определенных передачах, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче.

Трансмиссия автоматически переключится на следующую передачу вниз, чтобы избежать пробуксовки двигателя; при ускорении автомобиля, если обороты двигателя постоянно увеличиваются и превышают допустимую максимальную скорость, но запрос на переключение вверх не получен, трансмиссия автоматически переключится на следующую передачу вверх, чтобы защитить двигатель.

Чтобы вернуться к другим режимам передач, переместите рычаг переключения влево и выберите D.


Режим защиты



При парковке автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что автомобиль припаркован безопасно и соблюдены все правила дорожного движения.

Напоминание о защите трансмиссии CVT

Для трансмиссии CVT, когда контроллер трансмиссии обнаруживает отклонения от нормы в состоянии трансмиссии, в центре сообщений приборной

панели отображаются соответствующие значки  и предупреждающие сообщения, пожалуйста, необходимо действовать в соответствии с таблицей ниже.

| Цвет значка | Предупреждающее сообщение | Причины и решения |
|-------------|-------------------------------|--|
| Желтый | Нет | Температура трансмиссионной жидкости слишком высока. Автомобиль может продолжать движение, а вам рекомендуется безопасно припарковаться в разрешенных условиях и переключиться в положение P, чтобы охладить трансмиссию. |
| Красный | Просьба парковаться безопасно | Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), двигатель не запускается, и автомобиль пробуксовывает, например, при буксировке передними колесами по земле, пробуксовке на склоне и т.д. Пожалуйста, необходимо припарковаться в безопасном месте в разрешенных условиях и буксируйте или управляйте автомобилем надлежащим образом, в противном случае трансмиссия может быть серьезно повреждена. |

Неисправность трансмиссии

При возникновении неисправностей в трансмиссии загорается контрольная лампочка неисправности выхлопа двигателя в щитке приборов. При

возникновении некоторых неисправностей трансмиссия переходит в режим Limp Mode (Режим аварийной работы), и автомобиль будет работать только на некоторых передачах, а в отдельных случаях может не работать задний ход. При возникновении серьезных функциональных неисправностей автомобиль будет неработоспособен.

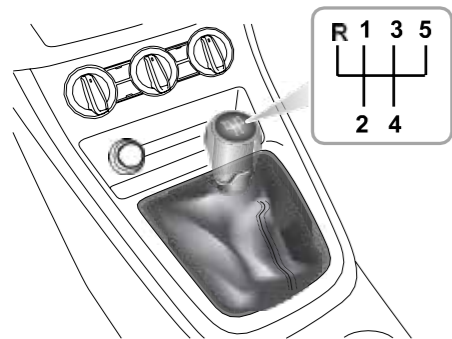
Примечание: Если это произошло, немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Примечание: В режиме Limp Mode (режим аварийной работы) функция ручного режима отключена.

Механическая коробка передач *

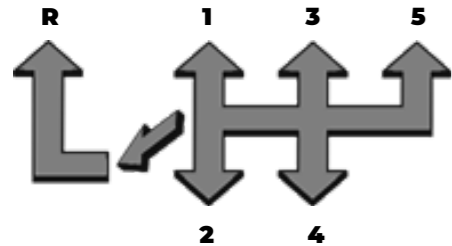
5-скоростная механическая коробка передач

Рычаг переключения передач



Механическая коробка передач - это 5-ступенчатая коробка передач с 6 передачами, а именно: 1-я, 2-я, 3-я, 4-я, 5-я, R (задний ход) соответственно.

Меры предосторожности во время вождения:



1. При переключении с передачи D на передачу R необходимо убедиться, что автомобиль полностью неподвижен, подождать мгновение, затем полностью выжать педаль сцепления, перевести рычаг переключения в положение N, нажать рычаг вниз и толкнуть его влево, затем толкнуть его вперед в положение R, медленно отпустить педаль сцепления для завершения переключения передач.

Пожалуйста, подождите 2~3 секунды перед переключением на передачу R, иначе возможно повреждение передачи заднего хода.

2. Не опирайтесь рукой на рычаг переключения передач во время движения - давление руки может привести к преждевременному износу механизма селектора передач.
3. Не ставьте ногу на педаль сцепления во время движения - это может привести к чрезмерному износу сцепления.
4. Не удерживайте автомобиль неподвижным на подъеме, пробуксовывая сцепление. Это может привести к износу сцепления.

Рекомендации по переключению передач

| Передача | Рекомендуемый диапазон переключения (км/ч) | Частота вращения двигателя (об/мин) |
|------------------|--|-------------------------------------|
| 1ая-2ая Передача | 15~20 | 2000~2500 |
| 2ая-3ья Передача | 25~35 | 2000~2500 |
| 3ья-4ая Передача | 45~50 | 2000~2300 |
| 4ая-5ая Передача | 60~70 | 2000~2300 |

Примечание: Чтобы гарантировать плавное движение и хорошую топливную экономичность автомобиля, пожалуйста, переключайтесь в соответствующее время, и никогда не позволяйте стрелке тахометра оставаться в красном секторе в течение длительного времени, иначе двигатель может быть поврежден.

Тормозная система

Ножной тормоз

Свободный ход педали тормоза находится в диапазоне 0~30мм.

Для дополнительной безопасности гидравлическая тормозная система работает через два контура. В случае отказа одного контура, другой продолжит функционировать, но потребуются большее давление на педаль, увеличенный ход педали тормоза и более длинный тормозной путь. В случае отказа тормозов, когда работает только один контур, автомобиль следует остановить, как только позволят условия движения. НЕ продолжайте движение - обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Сервоусилитель

Тормозная система оснащена сервоусилителем, поэтому во время эксплуатации всегда помните о следующем:

- Сервоусилитель работает только при запущенном двигателе. Никогда не допускайте свободного хода автомобиля при незапущенном двигателе.
- Всегда соблюдайте особую осторожность при буксировке с четырьмя колесами на земле и выключенным двигателем. Если двигатель по какой-либо причине заглохнет во время движения, необходимо остановить автомобиль настолько быстро, насколько это позволяют дорожные условия, и не нажимайте на педаль тормоза,

так как тормозная система потеряет остатки сервоусилителя.

- Как только двигатель остановится, он потеряет остатки сервопривода, используйте соответствующее усилие для нажатия на педаль тормоза, чтобы безопасно остановить автомобиль в текущих дорожных условиях. Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
- На эффективность сервоусилителя тормозов может повлиять остановка двигателя или другие условия, например, изменение барометрического давления. В данных условиях может возникнуть дополнительное усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

Влажные условия

Движение по воде или сильный дождь могут негативно повлиять на эффективность торможения. В этом случае держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и периодически нажимайте на педаль тормоза, чтобы поверхность тормозных дисков оставалась сухой.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

Ваш автомобиль оснащен системой EBD, которая для поддержания эффективности торможения распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами при любых условиях нагрузки.

В систему EBD встроена система мониторинга

и контроля. Система мониторинга связана с контрольной лампочкой неисправности тормозной системы на щитке приборов. См. раздел «Предупреждающие лампы и индикаторы» в главе «Приборы и средства управления».

Если контрольная лампочка загорается во время движения или продолжает гореть после включения зажигания (положение ON (ВКЛ)) и отпускания стояночного тормоза, это указывает на неисправность тормозной системы, и система EBD может быть неработоспособна. В этом случае остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и необходимо немедленно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. НЕ управляйте автомобилем, если горит контрольная лампочка неисправности тормозной системы.

Электронная система помощи при торможении (EBA) *

При наличии в автомобиле системы EBA, при нажатии на педаль тормоза для экстренного торможения, система EBA поможет водителю увеличить тормозное усилие на каждом колесе, чтобы тормозное усилие достигло рабочей точки ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

Система контроля удержания на подъеме (КУП) *



Система контроля удержания на подъеме (КУП) не может удержать автомобиль на

подъеме в любом случае (например, на скользкой или заснеженной дороге или на возвышенности), и она также не может заменить внимание водителя к вождению.



Система КУП не является заменой стояночного тормоза, иначе это может привести к серьезной аварии. Система применима только для контроля удержания на подъеме во время движения.



При работающей системе КУП водителю категорически запрещается покидать автомобиль, иначе это может привести к серьезной аварии.



Для предотвращения случайной пробуксовки автомобиля при старте на подъемах с остановками и спусками, пожалуйста, полностью выжмите педаль тормоза на несколько секунд перед стартом.

Система КУП помогает водителю завести автомобиль на подъеме, а также предотвращает пробуксовку автомобиля во время старта.

Для активации систему КУП должны быть выполнены следующие условия:

- Необходимо закрыть дверь со стороны водителя и пристегнуть ремень безопасности.
- Необходимо остановить автомобиль на склоне с определенным уклоном.
- Система SCS исправна.

- Стояночный тормоз исправен и отпущен.
- Необходимо нажать педаль сцепления (MT), или включить передачу D или R (AT).
- Двигатель запущен.
- Приложено достаточное усилие на педаль тормоза. Если водитель отпускает педаль тормоза на подъеме, система КУП будет поддерживать тормозное давление в течение этих 102 секунд. Если автомобиль не заводится в течение этих 102 секунд, тормоз автоматически и автомобиль пробуксовывает, в этом случае следует немедленно нажать на педаль тормоза.

Примечание: Система КУП доступна как в прямом, так и в обратном направлении при трогании с места на подъемах.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



Антиблокировочная тормозная система ABS не может преодолеть физические ограничения, связанные с остановкой автомобиля на слишком коротком расстоянии, прохождением поворотов на слишком высокой скорости или опасностью аквапланирования, т. е. когда слой воды препятствует достаточному контакту шин с поверхностью дороги.

Цель ABS - предотвратить блокировку колес при торможении, тем самым позволяя водителю сохранить контроль над управлением автомобилем.

Тот факт, что автомобиль оснащен системой ABS, никогда не должен склонять водителя к риску, который может повлиять на его безопасность или безопасность других участников дорожного движения. В любом случае водитель обязан вести автомобиль в пределах нормальной безопасности, учитывая погодные и дорожные условия.

При нормальных условиях торможения система ABS не активируется. Однако, как только тормозное усилие превысит имеющееся сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приведет к блокировке колес, ABS автоматически включится.

Это можно узнать по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

Торможение в экстренной ситуации



НЕ нажимайте на педаль тормоза в любое время; это прервет работу антиблокировочной тормозной системы ABS и может увеличить тормозной путь.

При возникновении аварийной ситуации водитель должен приложить полное тормозное усилие, даже если дорожное покрытие скользкое. Антиблокировочная тормозная система ABS гарантирует, что колеса не заблокируются и автомобиль остановится за минимально возможное расстояние для преобладающих условий дорожного покрытия.

Примечание: На мягких поверхностях, таких как

рыхлый снег, песок или гравий, тормозной путь, пройденный антиблокировочной тормозной системы ABS, может быть больше, чем у системы без установленной системы ABS, даже улучшится управляемость. Это объясняется тем, что естественное действие заблокированных колес на мягких поверхностях заключается в образовании клина материала перед пятном контакта шины. Данный эффект помогает автомобилю остановиться.

Независимо от того, насколько сильно вы тормозите, вы можете продолжать управлять автомобилем в обычном режиме.

Важно

Антиблокировочная тормозная система ABS не может надежно компенсировать неправильную эксплуатацию или недостаток опыта.

Индикаторная лампочка неисправности ABS

См. раздел «Предупреждающие лампочки и индикаторы» в главе «Приборы и средства управления».

Примечание: Обычная (не-ABS) тормозная система остается полностью работоспособной и на нее не влияет частичная либо полная потеря антиблокировочной тормозной системы ABS. Однако тормозной путь может увеличиться

Автоматическое удержание (Auto Hold)*



Когда система автоматического удержания останавливает автомобиль по таким

причинам, как отключение двигателя, ослабление ремня безопасности или нажатие выключателя автоматического удержания (auto hold), включается электронный стояночный тормоз. Нельзя гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии, или наклон автомобиля слишком велик (более 20%). Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он надежно стабилизирован.



НЕ рискуйте при вождении из-за того, что автомобиль оснащен дополнительными функциями. Водитель должен быть очень внимательным и следить за окружающей обстановкой, даже если автомобиль оснащен системой автоматического удержания.



Функция автоматического удержания не может гарантировать устойчивость автомобиля при старте или торможении на подъемах, особенно на скользкой или обледенелой поверхности.



НЕ покидайте автомобиль при работающем двигателе и активной функции автоматического удержания.



Функция Автоматического удержания не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда

двигатель остановлен. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз затянут и автомобиль стоит на месте.

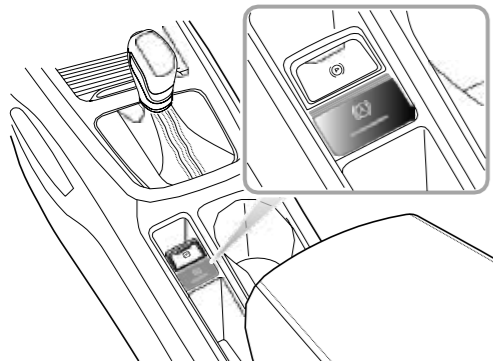


Функция автоматического удержания должна быть отключена во время использования автоматических моек, электронный стояночный тормоз может внезапно сработать и повредить автомобиль.

При работающем двигателе, когда автомобиль должен останавливаться часто или надолго (например, ожидание перед светофором, парковка на холме или движение и остановка в транспортном потоке), система автоматического удержания (auto hold) помогает водителю стабилизировать автомобиль и предотвращает его движение, при этом нет необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза.

Система автоматического удержания (Auto Hold) имеет 3 основных состояния:

1. Выключено: Функция в выключенном состоянии.
2. Ожидание (Standby): Функция в состоянии ожидания (Standby); функция активирована, но не припаркована. В состоянии Standby автомобиль автоматически припаркуется, как только будут выполнены все условия для парковки.
3. Парковка: Функция в состоянии Парковка. В этом состоянии загорается зеленый индикатор на панели приборов.



Когда ремень безопасности водителя пристегнут, дверь закрыта и двигатель работает, необходимо нажать на переключатель автоматического удержания, чтобы переключить функцию автоматического удержания из состояния «Выключено» в состояние «Ожидание».

Если педаль тормоза сильно нажата и автомобиль полностью остановлен, функция автоматического удержания перейдет из состояния ожидания в состояние парковки.

Если функция автоматической фиксации находится в состоянии парковки, включение D или R и нажатие на педаль газа автоматически разблокирует функцию автоматической фиксации.

Если функция автоматической фиксации находится в состоянии парковки, то в некоторых случаях (например, при отстегивании ремня безопасности,

выключении двигателя и остановке на определенное время и т.д.) система выйдет из состояния парковки и включит электронный стояночный тормоз.

Примечание: При нажатом тормозе нажмите на переключатель, чтобы отключить функцию автоматического удержания, но электронный стояночный тормоз не будет задействован.

Примечание: Рекомендуется отключать функцию автоматического удержания при въезде в гараж задним ходом.

Система управления огнями аварийного торможения (HAZ) *

При движении автомобиля на высокой скорости (свыше 50 км/ч), когда водитель совершает экстренное торможение, система автоматически включает стробоскоп стоп-сигнала, чтобы напомнить о следующих транспортных средствах, тем самым эффективно снижая риск аварийных ситуаций при столкновении сзади.

Примечание: При включенной сигнальной лампочке опасности управление сигнальными огнями аварийного торможения (HAZ) не будет работать.

После включения HAZ, когда автомобиль не находится в состоянии экстренного торможения (например, при небольшом замедлении), функция стробоскопа стоп-сигналов прекратится через несколько секунд.

Примечание: Если скорость автомобиля менее 10 км/ч, когда стробоскоп стоп-сигнала прекращается,

предупреждающая лампа опасности загорается автоматически. Выключения лампы аварийной сигнализации обеспечивается коротким нажатием на выключатель лампы аварийной сигнализации или поднимите скорость выше 20 км/ч на 5 секунд.

Электронная система дифференциала (XDS) *

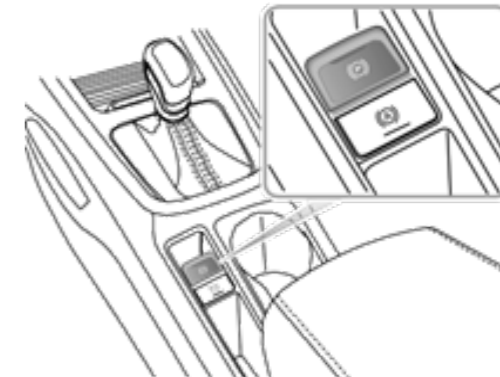
Ваш автомобиль оснащен электронной системой дифференциала (XDS). В случае возникновения недостаточной поворачиваемости при прохождении поворота на высокой скорости, система применит тормоз к колесам с внутренней стороны для улучшения точности управления.

Примечание: XDS отключается при выключении SCS и TCS, см. раздел «Система контроля устойчивости (SCS)» и система контроля тяги (TCS)» в главе «Начало движения и вождение».

Электронный стояночный тормоз (EPB) *




В случае неисправности системы EPB, когда разблокировка системы EPB невозможна, НЕ буксируйте автомобиль, когда все четыре или задние колеса соприкасаются с дорожным покрытием. Это может привести к повреждениям.



Применение системы EPB (электромеханический парковочный тормоз)

Пока автомобиль неподвижен, можно задействовать систему EPB. Убедитесь, что система EPB включается каждый раз, когда автомобиль оставляют или паркуют.

- Нажмите на педаль тормоза, потяните переключатель системы EPB вверх, пока не загорится индикатор в переключателе EPB.
- Если индикатор в выключателе EPB и индикатор на панели приборов горят,  EPB включена.
- Если контрольная лампочка неисправности системы EPB в щитке приборов продолжает гореть, это означает, что обнаружена неисправность. Немедленно обратитесь в сертифицированную

ремонтную мастерскую MG.

Примечание: При включении или выключении системы EPB может раздаваться шум двигателя.

Важно

В случае разрядки аккумулятора или отключения питания невозможно включить или выключить EPB. В данном случае для аварийного запуска двигателя следует использовать «пусковые провода», см. раздел «Пуск двигателя в прыжке» в главе «Информация о чрезвычайных ситуациях».

Разблокировка системы EPB

- Включите зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель системы EPB.
- Если индикатор на выключателе EPB и индикатор на приборной панели погаснут, система EPB разблокирована.

Помощь при старте

EPB может предсказывать намерения водителя и автоматически разблокировать систему EPB.

Если ремень безопасности водителя пристегнут, двигатель запущен, выбрана передача D или R и нажата педаль акселератора для начала движения, EPB автоматически отключится.

Функция экстренного торможения



Ненадлежащее использование EPB может привести к авариям и травмам. Не

используйте систему EPB для торможения автомобиля, за исключением экстренных случаев.



Во время замедления автомобиля с системой EPB НЕ выключайте зажигание, это может привести к серьезным травмам.

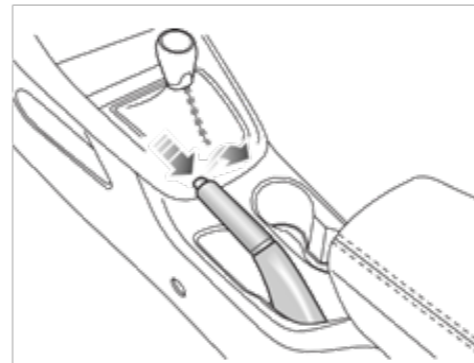
Когда автомобиль находится в движении, в случае какой-либо чрезвычайной ситуации, например, когда автомобиль не может быть остановлен педалью тормоза, движение автомобиля можно замедлить, потянув вверх и удерживая переключатель EPB.

- Потяните переключатель EPB вверх и удерживайте его, чтобы осуществить экстренное торможение. Во время экстренного торможения одновременно раздастся непрерывный звуковой сигнал.
- Чтобы отменить процесс экстренного торможения, отпустите переключатель EPB.

Стояночный тормоз*



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить с включенным стояночным тормозом или включать стояночный тормоз во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления, нарушению правильной работы системы ABS и даже к повреждению задних тормозов.



Стояночный тормоз действует только на задние колеса. Чтобы включить стояночный тормоз, потяните рычаг вверх. Во время стоянки следите за тем, чтобы рычаг стояночного тормоза оставался в вытянутом состоянии.

Чтобы отпустить рычаг, слегка потяните его вверх, затем нажмите кнопку на конце рычага стояночного тормоза (как показано стрелкой на рисунке) и полностью опустите рычаг.

При парковке на крутом склоне не полагайтесь только на стояночный тормоз для удержания автомобиля.

Система контроля устойчивости (SCS) и система контроля тяги (TCS) *

Система контроля устойчивости (SCS)

Система SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. После запуска двигателя система SCS автоматически переходит в режим ожидания.

Когда система SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в намеченном направлении, она вмешивается, прикладывая тормозное усилие к выбранным колесам или через систему управления мощностью, чтобы предотвратить скольжение и помочь вернуть автомобиль в нужное направление.

Система контроля тяги (TCS)

Система TCS способствует сохранению контроля над автомобилем, улучшая его тяговую проходимость и стабильность движения. TCS контролирует скорость движения каждого колеса в отдельности. При обнаружении вращения одного колеса система автоматически притормаживает это колесо, передавая крутящий момент на противоположное, не вращающееся колесо. Если оба колеса вращаются, система снижает выходной крутящий момент силовой установки, чтобы регулировать вращение колес до восстановления тяги.

Включение/выключение

Системы SCS и TCS включаются автоматически

при установке замка зажигания в положение ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК). После запуска двигателя они могут быть выключены. Интерфейс управления расположен на приборах или развлекательном дисплее.

Когда он расположен на приборах:

- См. раздел «Информационный центр» в главе «Приборы и органы управления».

Когда он расположен на дисплее аудиосистемы:

- Выберите режим «Вождение и обслуживание» («Driving & Maintenance») после входа в интерфейс настройки автомобиля, системы SCS и TCS можно выключить/включить с помощью переключателя «Контроль устойчивости» («Stability Control»).

Когда системы SCS и TCS выключены, на центре сообщений загорается предупреждающая лампочка «Контроль устойчивости / Антивибуксовочная система выключена» («Stability Control/Traction Control System Off»). См. раздел «Предупреждающие лампочки и индикаторы» в главе «Приборы и средства управления».

Примечание: Отключение SCS и TCS не влияет на нормальную работу системы ABS. Всегда отключайте системы SCS и TCS при движении с установленными цепями противоскольжения.

Предупреждающие лампочки системы контроля устойчивости/ противобуксовочной системы

См. раздел «Предупреждающие лампочки и индикаторы» в главе «Приборы и средства управления».

В случае отсоединения и последующего подсоединения кабеля аккумулятора, если предупреждающая лампочка горит желтым цветом, действуйте следующим образом:

- Инициализация неисправности EPS, см. раздел «Система рулевого управления» в главе «Приборы и средства управления».
- Автомобиль выключается и снова заводится.
- Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, поверните рулевое колесо влево на 45°, затем вправо на 45°, сигнальная лампочка погаснет.

Система контроля давления в шинах (TPMS)*



Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в них.



Если в непосредственной близости от автомобиля используются радиопередающие устройства, такие как мобильные телефоны или беспроводные гарнитуры, это может привести к помехам в работе системы TPMS и может быть зарегистрировано как неисправность.

Примечание: Система TPMS только предупреждает о низком давлении в шине, но не накачивает шину.

Система TPMS определяет давление в шинах с помощью радиоволн и сенсорной техники. Датчик TPMS может контролировать давление в шинах автомобиля и передавать его на приемник в автомобиле. Вы можете просмотреть давление в шинах через меню информации об автомобиле на панели приборов. Система TPMS может напомнить вам о низком давлении в шинах, однако она не может заменить обычное обслуживание шин, пожалуйста, обратитесь к разделу «Проверка шин» в главе «Техническое обслуживание и ремонт».



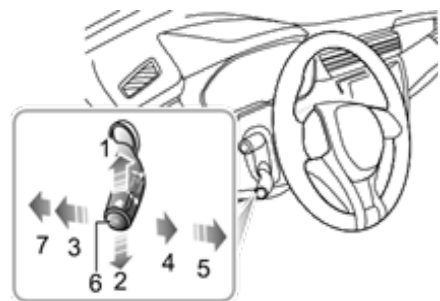
Если загорается контрольная лампочка неисправности системы TPMS, а на некоторых моделях появляется

предупреждающее сообщение «XX Tyre Low Pressure» («Низкое давление в шине XX»), в данном случае, пожалуйста, как можно скорее остановите автомобиль, проверьте давление в шинах и накачайте шины до нужного значения давления. Движение на шинах с явно недостаточным давлением накачки приведет к перегреву шины и ее поломке. Кроме того, недостаточное давление в шинах снижает экономию топлива, сокращает срок службы колесных дисков, а также может повлиять на эксплуатационные характеристики и тормозные свойства автомобиля. Наклейка с указанием давления в шинах, прикрепленная к автомобилю указывает правильную величину накачки шин, необходимую для вашего автомобиля при охлаждении шин.

Самообучение системы TPMS

При замене датчика и приемника системы TPMS или при ротации шин требуется самообучение системы TPMS, подробности можно узнать у местной сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Система круиз-контроля *



1. Ускорение
2. Замедление
3. Отмена
4. ВКЛЮЧИТЬ
5. Возобновление
6. Установка
7. ВЫКЛ


Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, не нажимая на педаль акселератора.


Это особенно полезно при движении по автомагистрали или при любой поездке, где постоянная скорость может поддерживаться в течение длительного периода времени.

Включение системы круиз-контроля

Система круиз-контроля управляется с помощью рычага, расположенного на левой стороне рулевого колеса под подрулевым переключателем освещения.

8. Когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ), если рычажный переключатель находится в положении «ON» («ВКЛ»)(4), то система круиз-контроля находится в состоянии ожидания; в это время на щитке приборов горит желтая

контрольная лампочка круиз-контроля ; если рычажный переключатель находится в положении «OFF» («ВЫКЛ»)(7), то система круиз-контроля находится в состоянии Off («ВЫКЛ»).

9. Когда система круиз-контроля находится в состоянии ожидания, а текущая скорость автомобиля выше 40 км/ч рабочий диапазон 40~200 км/ч), нажмите кнопку «Set» («Установка»)(6) на конце рычажного переключателя, желтый индикатор  на приборной панели изменится на зеленый, и система круиз-контроля перейдет в состояние активации. Целевая скорость системы круиз-контроля будет установлена на текущей скорости, и система круиз-контроля начнет действовать. В это время система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость без нажатия на педаль акселератора.

Примечание: Заданная скорость, хранящаяся в памяти круиз-контроля, будет отменена при переводе рычага круиз-контроля в положение «OFF» «ВЫКЛ» (7) или при выключении зажигания.

Регулировка эксплуатационное скорости круиз-контроля

Когда круиз-контроль активен:

Нажмите рычаг вверх (1) и удерживайте, затем отпустите рычажный переключатель при достижении желаемой скорости, это приведет к увеличению скорости.

Нажмите рычаг вниз (2) и удерживайте его, затем отпустите рычажный переключатель при достижении желаемой скорости, это приведет к уменьшению скорости.

Кроме того, установленную скорость можно постепенно увеличивать или уменьшать, поворачивая рычаг и сразу же отпуская его; поворот вверх (1) увеличит скорость, а поворот вниз (2) уменьшит скорость. Однократный поворот рычага увеличит или уменьшит скорость примерно на 1 км/ч.

Когда система круиз-контроля работает, автомобиль все еще можно ускорить, нажав на педаль акселератора (например, при обгоне). При отпуски педали акселератора автомобиль возвращается к установленной круизной скорости.

Пауза

Когда система круиз-контроля активирована, следующие действия приведут систему в состояние «Режим ожидания» («Standby»):

Рычажный переключатель переводится в положение 'Отмена' (3).

- Нажата педаль тормоза или педаль сцепления.
- Рычаг автоматической коробки передач переведен в положение P, R или N.
- Рычаг механической коробки передач переведен на передачу ниже третьей или на передачу заднего хода.
- Плохое состояние дороги приводит к

срабатыванию системы контроля устойчивости (SCS). В целях безопасности система круиз-контроля автоматически перейдет в состояние «Режим ожидания» («Standby»).

- Наклон вызывает чрезмерное снижение скорости, система круиз-контроля автоматически переходит в состояние «Режим ожидания» («Standby»).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) работает в ненормальном режиме.

Возобновление

После приостановки работы системы круиз-контроля, когда рычаг остается в положении 4, систему круиз-контроля можно снова активировать, переведя рычажный переключатель в положение «Resume» («Возобновление»)(5). В этот момент целевая скорость круиз-контроля - это целевая скорость перед выходом из системы круиз-контроля.

Примечание:

- *Никогда не используйте систему круиз-контроля на задней передаче.*
- *Не используйте круиз-контроль в неподходящих условиях, например, на скользкой поверхности, в сильный дождь или в условиях движения, не позволяющих поддерживать постоянную скорость.*
- *Когда круиз-контроль не используется, убедитесь, что рычажный переключатель находится в*

положении «OFF» («ВЫКЛ») (7).

- Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может отклоняться от заданной в некоторой степени из-за точности управления или дорожных условий. Как правило, отклонение находится в пределах ± 3 км/ч, и может быть больше в случае крутого склона.
- Если фактическая скорость чрезмерно ниже целевой или SCS активируется из-за подъема на холм или дорожного покрытия, система круиз-контроля может автоматически вернуться в «Режим ожидания» (режим «Standby»).
- Не пользуйтесь переключателем слишком долго, а также не нажимайте несколько переключателей одновременно, это может привести к отказу системы. В случае возникновения такой ситуации, когда это будет безопасно, включите зажигание.

Помощь при парковке *

Ультразвуковой датчик помощи при парковке *



Система помощи при парковке предназначена для оказания помощи водителю при движении задним ходом! Датчики могут не обнаружить некоторые типы препятствий, например, узкие столбики или небольшие объекты шириной не более нескольких дюймов, небольшие объекты, расположенные близко к земле, объекты над крышкой багажника и некоторые объекты с неотражающей поверхностью.



Не допускайте попадания на датчики грязи, льда и снега. Если на поверхности датчиков образуются отложения, их работа может значительно ухудшиться. При мытье автомобиля не направляйте струи воды под высоким давлением прямо на датчики с близкого расстояния.

Помощь при парковке задним ходом

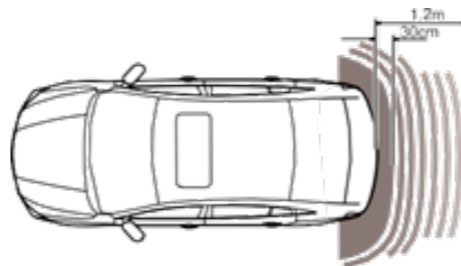
Ультразвуковые датчики на заднем бампере контролируют пространство позади автомобиля в поисках препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитывает расстояние до него от задней части автомобиля и сообщит об этом водителю звуковым сигналом.

Управление системой помощи при парковке

Задний парковочный ассистент

Когда замок зажигания находится в положении ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ), система помощи при парковке задним ходом включается автоматически при выборе передачи заднего хода и выключается, как только передача заднего хода отключается. Примерно через 1 секунду после выбора передачи заднего хода парктроник подает короткий звуковой сигнал, свидетельствующий о нормальной работе системы. При обнаружении препятствия, если сзади обнаружено препятствие, система подаст водителю предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: Если при выборе передачи заднего хода раздается более продолжительный предупреждающий сигнал с высоким тоном (в течение примерно 3 секунд), это указывает на неисправность в системе. Необходимо обратиться за помощью в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.



При включенной функции помощи при парковке при обнаружении препятствий система будет издавать звуковые сигналы различной частоты (могут быть слепые зоны).

- Если препятствие обнаружено в радиусе 1,2 м от задних датчиков системы помощи при парковке, система предупреждения начнет издавать звуковые сигналы. По мере приближения автомобиля к препятствию звуковые сигналы передаются все быстрее.
- Как только препятствие окажется на расстоянии 30 см от заднего бампера, система подаст непрерывный предупреждающий сигнал.

Парковочная камера *



Система парковочной камеры предназначена для помощи водителю при движении задним ходом! Камера имеет ограниченное поле обзора и не может обнаружить препятствия вне поля зрения.

В некоторых моделях парковочная камера установлена между левым и правым фонарями освещения номерного знака. При выборе передачи заднего хода камера отображает изображение того, что находится непосредственно позади автомобиля. Данное изображение будет отображаться на дисплее аудио-развлекательной системы.



Система панорамного обзора 360° *



Система панорамного обзора 360° предназначена для помощи водителю при движении задним ходом! Камера имеет ограниченное поле обзора и не может обнаружить препятствия за пределами поля обзора.



Хотя дисплей аудио-развлекательной системы может обеспечить изображение высокой четкости вокруг автомобиля, для обеспечения безопасности движения, необходимо обращать внимание на текущие фактические дорожные условия.

При работе системы панорамного обзора 360° на дисплей выводится панорамное изображение автомобиля на 360°, что облегчает наблюдение за окружающей обстановкой и делает вождение намного безопаснее.

- При выборе передачи заднего хода система автоматически переключается на интерфейс

отображения панорамного обзора 360°, которое появляется на дисплее аудио-развлекательной системы.



- Коснитесь кнопки настройки в правом верхнем углу, чтобы включить/выключить функцию индикатора направления передачи LS. Когда передача находится в положении D и включен индикатор направления движения влево/вправо, система панорамного обзора 360° будет отображать соответствующий вид слева/справа.
- Коснитесь кнопки настройки в правом верхнем углу, чтобы установить линию помощи при парковке в статическое, динамическое, динамическое + статическое и выключенное состояние.

Примечание: Когда рычаг переключения передач установлен в положение D, система панорамного обзора 360° ни в коем случае не может быть включена, пока скорость автомобиля превышает или равна 15 км/ч.

- Коснитесь кнопки 360° View (Обзор 360°) на дисплее, чтобы войти в интерфейс системы панорамного обзора 360°, затем вы можете коснуться кнопок на дисплее, чтобы проверить изображения с разных углов обзора автомобиля для обеспечения гораздо более безопасного вождения.
- Коснитесь кнопки 2D или 3D на дисплее, чтобы войти в интерфейс системы панорамного изображения 2D или 3D, затем вы можете коснуться различных областей вокруг автомобиля слева, чтобы проверить изображения с разных углов обзора для обеспечения более безопасного вождения.

Перевозка грузов



НЕ превышайте полную массу автомобиля или допустимую нагрузку на переднюю и заднюю оси. Невыполнение может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам.

Багажное отделение



Убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении, когда груз перевозится в багажном отделении за сиденьями.



Если дверь багажника не может быть закрыта из-за типа перевозимого груза, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу в кондиционере и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.

Если в багажном отделении перевозится багаж, всегда следите за тем, чтобы предметы располагались как можно ниже и как можно дальше вперед, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или внезапной остановки.

Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения или маневров, если перевозите крупные или тяжелые предметы.

Езда с открытой дверцей багажника очень опасна.

Если перевозимый груз требует открытой дверцы багажника, убедитесь, что груз надежно закреплен и приняты все меры для предотвращения попадания выхлопных газов в автомобиль.

Важно

При погрузке груза необходимо соблюдать правила дорожного движения, если груз выходит за пределы грузового пространства, необходимо принять соответствующие меры для предупреждения других участников дорожного движения.

Внутренняя погрузка



НЕ перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут двигаться, что может привести к травмам в случае аварии, экстренного торможения или резкого ускорения.



НЕ мешайте водителю и пассажирам сохранять правильную сидячее положение и наблюдать за грузом.

Складывание задних сидений может увеличить пространство для багажа, см. раздел «Заднее сиденье» в главе «Сиденья и удерживающие устройства».

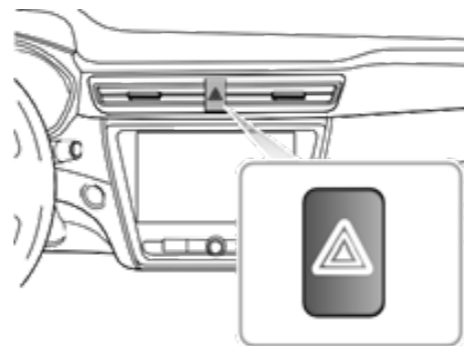
Если в автомобиль загружен груз, необходимо разместить его как можно ниже, и обеспечить его плотную фиксацию, чтобы избежать травм, вызванных перемещением груза при дорожно-

транспортных происшествиях или экстренном торможении. Если груз необходимо положить на сиденье, не допускается, чтобы на этом сиденье сидел человек.

Информация об аварийных ситуациях

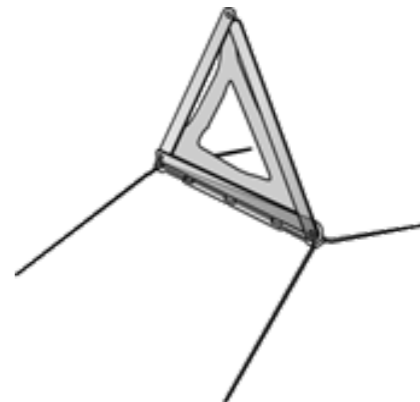
Устройства предупреждения об опасности

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ



Примечание: Перед экстренной остановкой или замедлением автомобиля всегда нажимайте выключатель аварийного сигнала. Все лампочки указателей поворота и указатели поворота будут мигать вместе, чтобы предупредить других участников дорожного движения, когда ваш автомобиль создает препятствие или находится в опасной ситуации.

Предупреждающий треугольник




Предупреждающий треугольник, поставляемый с вашим автомобилем, хранится в багажнике.


Если вы вынуждены остановить автомобиль на дороге в экстренной ситуации, вы должны разместить предупреждающий треугольник примерно за 50-150 метров позади автомобиля, если это возможно, чтобы предупредить других участников дорожного движения о вашем положении.

Запуск двигателя от другой батареи

Использование бустерных кабелей

 НИКОГДА не запускайте двигатель толканием или буксировкой.


 Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое напряжение (12 вольт), и что кабели бустера одобрены для использования с 12-вольтовыми автомобильными батареями.

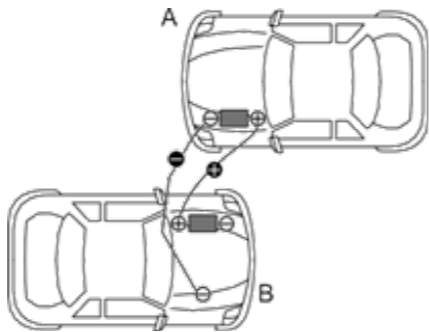
 Убедитесь, что искры и открытый свет находятся далеко от моторного отсека.

Использование бустерных кабелей (отводов) от донорской батареи или батареи, установленной на автомобиле-доноре, является единственным разрешенным методом запуска автомобиля с разряженной батареей.

Если используется аккумулятор от автомобиля-донора, то автомобили должны быть припаркованы так, чтобы их аккумуляторы находились рядом друг с другом. Убедитесь, что оба автомобиля не соприкасаются.

Запуск автомобиля

 Убедитесь, что каждое соединение кабеля усилителя надежно закреплено. Не должно быть риска случайного соскальзывания зажимов с клемм аккумулятора (например, в результате вибрации двигателя), это может вызвать искрение, что может привести к пожару либо взрыву.



Выключите замок зажигания и выключите ВСЕ электрооборудование ОБОИХ автомобилей, затем следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Подключите бустерный кабель между положительными (+) клеммами обеих батарей. Подключите другой усилительный кабель от отрицательной клеммы донорской батареи (А) к хорошей точке заземления (например, к креплению двигателя или другой неокрашенной поверхности) на расстоянии не менее 0,5 м от аккумулятора отключенного автомобиля (В).
2. Убедитесь, что кабели находятся вне движущихся частей обоих двигателей, затем запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
3. Теперь запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором (НЕ прокручивайте

двигатель более 10 секунд). Если отключенный автомобиль не заводится после нескольких попыток, возможно, его необходимо отремонтировать. Пожалуйста, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для проведения ремонта.

4. После того как оба автомобиля нормально завелись, дайте двигателю отключенного автомобиля поработать на холостом ходу более 2 минут, прежде чем заглушить двигатель автомобиля-донора и отсоединить кабели усилителя.

Важно


НИКОГДА не включайте никакое электрооборудование на отключенном автомобиле до снятия кабелей усилителя.

5. Отсоединение кабелей усилителя должно быть полностью противоположно процедуре их подключения, т.е. отсоедините отрицательный кабель BLACK (ЧЕРНЫЙ) от точки заземления на отключенном автомобиле FIRST (В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ).

Буксировка и транспортировка

Буксировка для восстановления

Буксировочный крюк

 НЕ используйте перекрученный буксировочный трос - иначе буксировочный крюк может открутиться.



Ваш автомобиль оснащен буксировочной петлей в передней части, которая используется для установки буксировочного крюка в наборе инструментов. Набор инструментов находится в запасном колесе под ковром в багажнике.

Чтобы установить буксировочный крюк, необходимо снять небольшую крышку, установленную в бампере, затем вернуть буксировочный крюк через небольшое квадратное отверстие в резьбовое отверстие в балке бампера (см. рисунок). Убедитесь,

что буксировочный крюк полностью затянут!

Примечание: Снятая маленькая крышка может быть закреплена на бампере пластиковым шнуром.

Если ваш автомобиль сломался или попал в аварию, вы можете использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля. Автомобиль можно буксировать с помощью мягкого троса, но рекомендуется использовать жесткий стержень.

Буксировка



Если из-за неисправности электрооборудования существует потенциальная угроза для безопасности, не рекомендуется переключать зажигание в положение ON (ВКЛ).



При буксировке НЕ разгоняйтесь и не тормозите резко, это может привести к несчастным случаям.



НИКОГДА не буксируйте модели, оснащенные бесступенчатой трансмиссией (CVT), для которой можно использовать только подвесную буксировку или транспортировку, иначе трансмиссия может быть повреждена.

Буксировка в подвешенном состоянии



Подвесная буксировка - лучший метод для автомобиля, который необходимо отбуксировать. Ведущие колеса должны быть подвешены над землей, иначе трансмиссия может быть повреждена. И отпустите стояночный тормоз, включите сигнальную лампу аварийной остановки, при этом в автомобиле не должно оставаться пассажиров.

Буксировка на сцепке



Скорость буксировки транспортного средства не должна превышать 30 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

Если ваш автомобиль буксируется на сцепке соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Переведите зажигание в положение ON (ВКЛ), чтобы при необходимости могли работать стоп-сигналы, стеклоочистители и указатели поворота.
2. Установите рычаг переключения передач в положение N (MT). Установите рычаг переключения передач в положение N (AT).
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Включите аварийный сигнал.
5. При повреждении трансмиссии или отсутствии смазочного масла ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировать автомобиль на сцепке.
6. НЕ буксируйте автомобиль задним ходом.

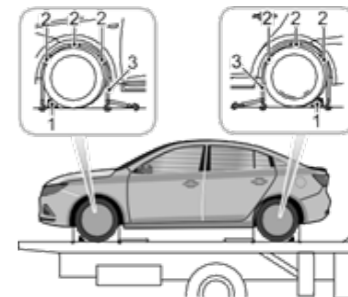


Без работающего двигателя потребуется больше усилий для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса.

Также увеличивается остановочный путь.

Эвакуатор или прицеп с тросом

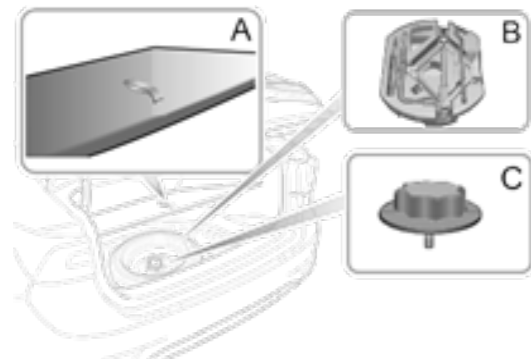
Если ваш автомобиль будет перевозиться на задней части прицепа или эвакуатора, закрепите автомобиль на транспортере следующим образом:



1. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение N (MT) или P (AT).
2. Установите противооткатные упоры (1), как показано на рисунке, затем установите резиновые блоки противоскольжения (2) по окружности шины.
3. Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на прицепе. Затяните ремень, чтобы закрепить автомобиль.

Ремонт шин и замена колес

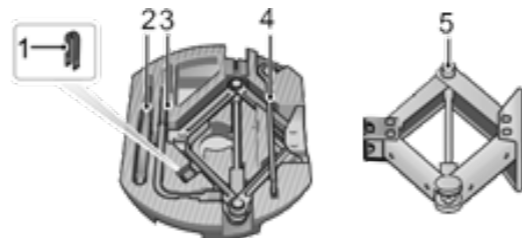
Запасное колесо и набор инструментов



Снятие запасного колеса и комплекта инструментов

1. Поднимите коврик в багажнике с помощью подъемного ремня (А).
2. Снимите комплект инструментов (В).
3. Открутите гайку крепления запасного колеса (С) и поднимите запасное колесо из багажника.

Инструмент для замены запасного колеса



1. Инструмент для снятия колпачков колесных болтов
2. Буксировочный крюк
3. Ключ для колесных болтов
4. Рукоятка домкрата
5. Домкрат

Замена колеса

Если во время поездки вам необходимо заменить колесо, выберите безопасное место для остановки вдали от главной дороги, если это возможно. Всегда просите своих пассажиров выйти из автомобиля и подождать в безопасном месте вдали от других участников движения.

Включите аварийные сигнальные лампы. Если есть возможность, установите предупреждающий треугольник на расстоянии 50-150 метров позади автомобиля, чтобы предупредить приближающийся транспорт.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в прямом положении. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение N (MT) или P (AT). Установите выключатель зажигания в положение OFF (ВЫКЛ).

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердой, ровной поверхности.
- Если автомобиль должен быть припаркован на возвышенности, необходимо установить противооткатные упоры перед и за другими 3 колесами, чтобы предотвратить движение автомобиля.

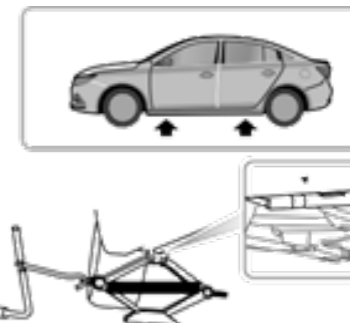
Установка домкрата



НИКОГДА не работайте под автомобилем, используя домкрат в качестве единственного средства опоры. Домкрат предназначен только для замены колес!



НИКОГДА не поднимайте автомобиль домкратом, используя другие точки опоры, кроме указанных на рисунке, иначе это может привести к серьезным повреждениям.



Установите домкрат на твердой ровной поверхности под ближайшей к снимаемому колесу точкой домкрата (как указано стрелкой направления треугольной метки на кузове автомобиля). Обратите внимание, что прямоугольный паз домкрата должен входить в соответствующую отбортовку кузова (см. рисунок).

Вращая рукоятку винта домкрата от руки, отрегулируйте домкрат так, чтобы головка домкрата плотно прилегала к отбортовке корпуса. Убедитесь, что основание домкрата полностью соприкасается с ровной поверхностью земли.

Установка запасного колеса



Проверьте давление в запасном колесе, чтобы избежать спуска шин, поскольку оно не используется в течение длительного времени. Всегда проверяйте давление в шинах после замены колеса.



Колесные болты, после замены колеса, должны быть затянуты с усилием 120~130 Нм.

1. Перед тем как поднять автомобиль, с помощью автомобильного инструмента снимите колпачок каждого колесного болта. С помощью ключа для колесных болтов ослабьте каждый болт на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке с помощью ключа для колесных болтов (как показано на рисунке выше), чтобы поднять автомобиль так, чтобы шина не касалась земли.
3. Снимите колесные болты и положите их в набор инструментов, чтобы предотвратить их потерю. Перед снятием колесных болтов убедитесь, что автомобиль стоит устойчиво и нет риска соскальзывания или движения.
4. Снимите колеса.

Примечание: Не кладите колеса лицевой стороной вниз на землю - поверхность может быть поцарапана.

5. Установите запасное колесо и затяните колесные болты так, чтобы колесо плотно прилегало к ступице.
6. Опустите автомобиль и снимите домкрат, затем ПОЛНОСТЬЮ затяните колесные болты в диагональной последовательности.
7. По завершению работ, сложите инструменты обратно в набор инструментов и установите

замененное колесо на соответствующее место в багажнике (ободом вверх).

Примечание: НЕ вставляйте на рукоятку гаечного ключа для колесных болтов и не используйте удлинительную трубку на рукоятке гаечного ключа.

Примечание: При замене колеса, пожалуйста, полностью затяните болты в диагональной последовательности дважды.

Примечание: Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для замены на новую шину.

Запасное колесо Spacesaver



Одновременно можно использовать только одно запасное колесо spacesaver, иначе эксплуатационные характеристики и эффективность торможения могут снизиться, что приведет к аварии или травмам для вас и окружающих.



При движении по обледенелой или скользкой поверхности рекомендуется устанавливать колесо spacesaver на задний мост, для обеспечения достаточной устойчивости. Если повреждена передняя шина, необходимо переместить заднее колесо вперед, а затем установить запасное колесо spacesaver на заднее место.



На запасном колесе spacesaver нельзя использовать цепи противоскольжения, это

может привести к повреждению автомобиля и цепи противоскольжения.

Когда установлено запасное колесо spacesaver, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Пожалуйста, отремонтируйте полноразмерную шину и замените запасное колесо как можно скорее.

Это продлит срок службы запасного колеса для других аварийных ситуаций.

Примечание: НЕ пользуйтесь автоматической автомойкой, если установлено колесо spacesaver, направляющие автомойки могут столкнуться с колесом/шиной и повредить его.

Замена предохранителя

Предохранитель

Предохранители представляют собой простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. О перегоревшем предохранителе может свидетельствовать то, что защищаемый им элемент электрооборудования перестает работать.

Если есть подозрение, что предохранитель неисправен, необходимо извлечь его из блока предохранителей и посмотреть, не перегорела ли металлическая проволока в предохранителе.

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители, которые можно приобрести у местной сертифицированной ремонтной мастерской MG.

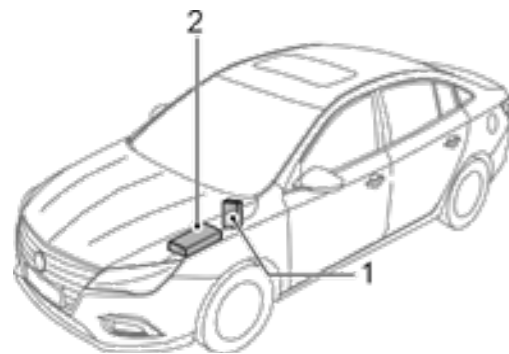
Важно

- НИКОГДА не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель. ВСЕГДА заменяйте предохранитель на предохранитель того же номинала, в противном случае возможно возгорание из-за повреждения электрической системы или перегрузки цепи.
- Если замененный предохранитель вышел из строя, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Блок предохранителей

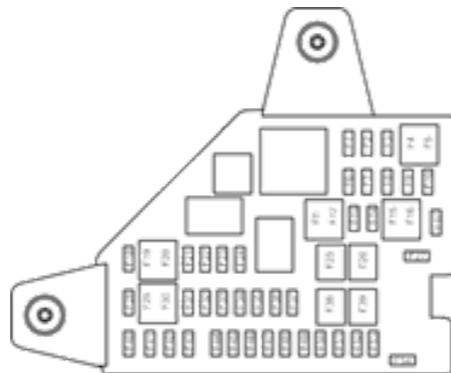
Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:

- Блок предохранителей пассажирского отделения (за нижней панелью отделки со стороны водителя)
- Блок предохранителей моторного отсека (спереди слева от моторного отсека).



1. Блок предохранителей пассажирского салона
2. Блок предохранителей моторного отсека

Блок предохранителей пассажирского салона



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите замок зажигания и все электроприборы и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Снимите торцевую крышку панели приборов и нижнюю панель отделки со стороны водителя, чтобы получить доступ к блоку предохранителей
3. Удерживая головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в крышке блока предохранителей моторного отсека, потяните и извлеките предохранитель и проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и той же силы тока.

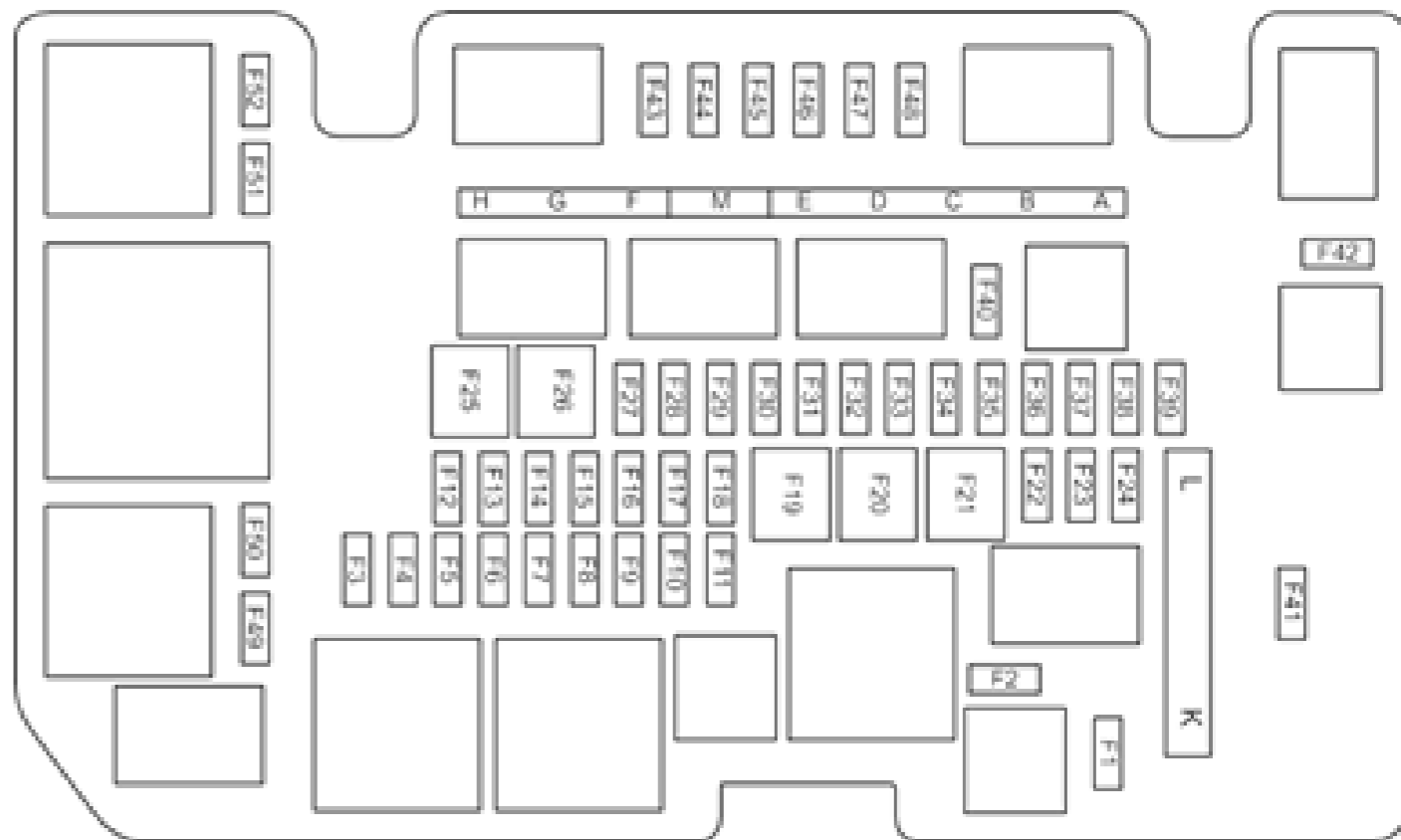
Технические характеристики предохранителя

| Код | Спецификация | Функция |
|---------|--------------|--|
| F1 | 5A | Приборный блок, модуль SDM, механизм переключения передач, ручной контроль температуры |
| F2 | 5A | Модуль управления автоматической трансмиссией, модуль управления двигателем |
| F3 | 7.5A | Выключатель фонаря заднего хода |
| F4—F5 | - | - |
| F6 | 10A | - |
| F7 | 7.5A | Внутреннее освещение |
| F8 | 15A | Розетка питания |
| F9 | 5A | Ручной контроль температуры, радио, генератор анионов, автоматическое противослепляющее зеркало заднего вида |
| F10 | 7.5A | USB |
| F11—F12 | - | - |
| F13 | 7.5A | Обогрев наружного зеркала заднего вида |
| F14—F17 | - | - |
| F18 | 10A | KL15Питание |
| F19 | 20A | Аудиосистема |
| F20 | 10A | Кондиционер |

| Код | Спецификация | Функция |
|-----|--------------|--|
| F21 | 15A | Подогрев сидений со стороны переднего пассажира |
| F22 | 7.5A | Диагностический разъем |
| F23 | 15A | Подогрев сиденья со стороны водителя |
| F24 | 10A | Переключатель зеркал заднего вида, контроль давления в шинах |
| F25 | 30A | Обогрев наружного зеркала заднего вида, обогрев заднего стекла |
| F26 | 30A | Стеклоподъемник правого стекла |
| F27 | - | - |
| F28 | 5A | Выключатель зажигания |
| F29 | 5A | Дисплей PRND, выключатель электрического усилителя тормозов |
| F30 | 5A | Приборная панель |
| F31 | 5A | Система помощи водителю |
| F32 | 25A | Электропривод сиденья переднего пассажира |
| F33 | 10A | Модуль SDM |
| F34 | 5A | Система панорамного обзора 360° |
| F35 | 20A | Люк в крыше |
| F36 | 10A | Электронный замок рулевой колонки |
| F37 | 25A | Электропривод сиденья водителя |

| Код | Спецификация | Функция |
|---------|--------------|-----------------------------|
| F38 | 30A | Стеклоподъемник левого окна |
| F39 | 40A | Обдув |
| F40 | 20A | - |
| F41 | 10A | - |
| F42 | 5A | - |
| F43—F54 | - | - |
| | | - |

Блок предохранителей моторного отсека



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите замок зажигания и все электроприборы, а также отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Нажмите на фиксатор, чтобы открыть крышку блока предохранителей моторного отсека.
3. Удерживая головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в верхней крышке, потяните и извлеките предохранитель, проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и той же силы тока.

Технические характеристики предохранителя

| Код | Спецификация | Функция |
|-------|--------------|------------------------------|
| F1—F2 | - | - |
| F3 | 10A | Реле дальнего света |
| F4 | 20A | Модуль управления кузовом |
| F5 | 30A | Модуль управления кузовом |
| F6 | - | - |
| F7 | 10A | Модуль управления двигателем |
| F8 | 15A | Звуковой сигнал |
| F9 | - | - |

| Код | Спецификация | Функция |
|---------|--------------|---|
| F10 | 25A | Система контроля устойчивости (клапан) - механический ручной тормоз |
| F11 | 5A | Система контроля устойчивости |
| F12—F24 | - | - |
| F25 | 30A | - |
| F26 | 30A | - |
| F27 | 20A | Система омывателя переднего ветрового стекла |
| F28 | 20A | Модуль управления кузовом |
| F29 | 20A | Топливный насос |
| F30 | 30A | Система стеклоочистителя переднего |
| F31—F32 | - | - |
| F33 | - | Модуль управления бесступенчатой трансмиссией |
| F34—F35 | 15A | - |
| F36 | - | Компрессор кондиционера |
| F37 | 15A | - |
| F38 | - | Модуль управления кузовом |
| F39 | 20A | - |
| F40 | 15A | Стартер |
| F41—F43 | 5A | - |
| F44 | - | Модуль управления двигателем |

| Код | Спецификация | Функция |
|---------|--------------|--|
| F45 | 20A | Датчик восходящего потока кислорода, датчик нисходящего потока кислорода, сапун электрообогревателя |
| F46 | 15A | Вентилятор охлаждения, клапан управления канистрой, клапан VVT - впускной, клапан VVT - выпускной, выключатель тормоза, выключатель давления A/C, датчик положения сцепления |
| F47 | 15A | Катушка зажигания |
| F48 | 15A | Инжектор |
| F49—F50 | - | - |
| F51 | 10A | Левый ближний свет |
| F52 | 10A | Правый ближний свет |
| FUSE A | 80A | Модуль управления электроусилителем руля |
| FUSE B | 40A | - |
| FUSE C | 40A | Система контроля устойчивости (насос) |
| FUSE D | 40A | Электронный вакуумный насос |
| FUSE E | 40A | Система контроля устойчивости (клапан) - электронный ручной тормоз |
| FUSE F | 30A | Реле стартера |
| FUSE G | 50A | Вентилятор охлаждения |
| FUSE H | 50A | - |

| Код | Спецификация | Функция |
|--------|--------------|---|
| FUSE M | 150A | Альтернатор |
| FUSE K | 100A | Блок предохранителей пассажирского салона |
| FUSE L | 30A | - |

Замена лампочки

Спецификация лампочки

| Лампочки | Тип |
|--|-------------|
| Дальний/ближний свет (низкая и средняя конфигурация) | HВ3 60Вт |
| Передние лампы сигнала поворота | WY21W 21Вт |
| Передние боковые фары (низкая конфигурация) | W5W 5Вт |
| Задние фонари сигнала поворота | WY16W 16 Вт |
| Фонари заднего хода | W16W 16 Вт |

| Лампочки | Спецификация |
|----------------------------------|--------------|
| Задние противотуманные фонари | P21W 21 Вт |
| Фонари освещения номерного знака | W5W 5 Вт |
| Передние вежливые фонари | W5W 5 Вт |
| Задние фонари * | C10W 10 Вт |
| Лампа зеркала заднего вида * | C5W 5 Вт |

Примечание: Другие источники света, не включенные в список, - это светодиоды AИLED, которые нельзя заменить по отдельности.

Замена лампочек

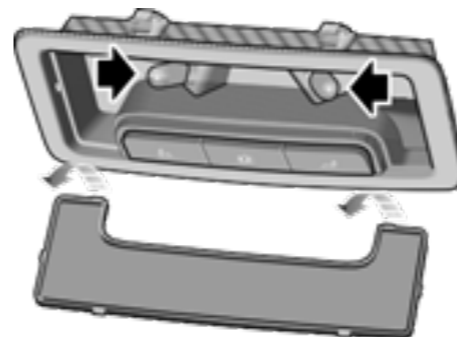
Перед заменой любой лампочки выключите замок зажигания и выключатель освещения, чтобы исключить возможность короткого замыкания.

Примечание: Заменяемая лампочка должна быть идентична оригинальной по типу и техническим характеристикам.

Если стекло лампочки поцарапано или загрязнено, это может привести к тому, что лампочка не сможет концентрировать свет. Не прикасайтесь к стеклу пальцами; при необходимости очистите стекло метиловым спиртом, чтобы удалить отпечатки пальцев.

Для замены других лампочек, не указанных в списке и подлежащих замене, обратитесь за помощью в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

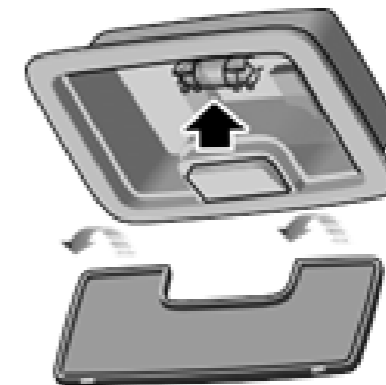
Переднее освещение салона



1. С помощью небольшой плоской отвертки аккуратно подденьте линзу из блока освещения.
2. Потяните лампу из ее крепления, чтобы извлечь ее.

Установка лампочки происходит в обратном порядке по сравнению с процессом снятия. При установке линзы найдите два штыря в передней части линзы, а затем осторожно согните линзу, чтобы найти два штыря в задней части линзы в блоке освещения. Надавите на линзу вверх до щелчка.

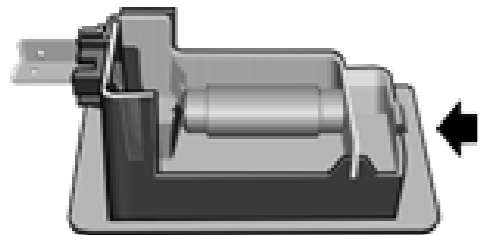
Лампочки заднего освещения *



- С помощью небольшой плоской отвертки аккуратно подденьте линзу из блока освещения. Потяните лампочку из ее крепления, чтобы снять ее.

Установка лампочки производится в обратном порядке, чем снятие. При установке линзы найдите два штыря в передней части линзы, а затем осторожно согните линзу, чтобы найти два штыря в задней части линзы в блоке освещения. Надавите на линзу вверх до щелчка.

Зеркальная лампочка *



1. Вставьте маленькую плоскую отвертку в выемку на линзе (см. стрелку на рисунке) и осторожно выжмите устройство из своего места.
2. Потяните за лампочку, чтобы извлечь ее.

Установка лампочки происходит в обратном порядке по сравнению с процессом снятия.

Техническое обслуживание

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля частично зависят от того, насколько хорошо он обслуживается. Вы должны следить за тем, чтобы техническое обслуживание проводилось по мере необходимости и в соответствии с информацией, содержащейся в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Техническое обслуживание

Информацию о следующем обслуживании см. в разделе «Центр сообщений» в главе «Приборы и органы управления» или в информации, относящейся к развлекательной системе. После завершения каждого обслуживания индикация следующего обслуживания будет сброшена сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Примечание: Если обслуживание не было проведено (или дисплей не был сброшен), дисплей следующего обслуживания будет неправильным.

История обслуживания

Убедитесь, что ваш местный сертифицированный мастер по ремонту MG регистрирует историю обслуживания.

Замена тормозной жидкости

Замените тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Примечание: Замена тормозной жидкости оплачивается дополнительно.

Замена охлаждающей жидкости

Необходимо заменить охлаждающую жидкость двигателя (раствор антифриза и воды) в соответствии с информацией, содержащейся в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Примечание: Замена охлаждающей жидкости оплачивается дополнительно.

Контроль выбросов

Ваш автомобиль оснащен оборудованием для контроля выбросов отработавших газов и испарения, разработанным в соответствии с конкретными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, производительность двигателя и расход топлива, а также вызвать высокую температуру, что может привести к повреждению каталитических нейтрализаторов и двигателя.

Важно

Вы должны знать, что несанкционированная замена, модификация или вмешательство в

данное оборудование со стороны владельца или авторемонтника может привести к тому, что гарантия производителя будет считаться недействительной. Кроме того, нельзя вмешиваться в настройки двигателя, иначе это может повлиять на показатели выбросов.

Техническое обслуживание владельцем



О любом значительном или внезапном снижении уровня жидкости или неравномерном износе шин следует незамедлительно сообщать в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

В дополнение к плановому обслуживанию, о котором говорилось ранее, необходимо чаще проводить ряд простых проверок. Рекомендации даны на следующих страницах.

Ежедневная проверка

- Работа фар, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных лампочек.
- Работа ремней безопасности и тормозов.
- Ищите отложения жидкости под автомобилем, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин. Еженедельная проверка
- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.


- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Работа кондиционера.

Примечание: Уровень моторного масла следует проверять чаще в случае, если автомобиль эксплуатируется длительное время на высоких скоростях.

Особые условия эксплуатации

Если ваш автомобиль часто используется в пыльных условиях или эксплуатируется при экстремальных климатических условиях, где отрицательные или очень высокие температуры окружающей среды являются нормой, или использование в качестве такси и перевозок коммерческого плана, может потребоваться более частое внимание к требованиям технического обслуживания. Вам необходимо выполнить специальные операции по техническому обслуживанию (см. Руководство по гарантии и техническому обслуживанию или обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG).

Безопасность в гараже

 Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения двигателя и продолжать работать в течение нескольких минут. Во время работы в моторном отсеке держитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое

обслуживание, всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Держите руки и одежду подальше от приводных ремней и шкивов.
- Если на автомобиле недавно ездили, НЕ ТРОГАЙТЕ детали выхлопной системы и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.
- НЕ прикасайтесь к электрическим проводам и компонентам при работающем двигателе или при включенном зажигании.
- НИКОГДА не оставляйте работающий двигатель в непроветриваемом помещении.
- выхлопные газы ядовиты и чрезвычайно опасны.
- НЕ производите работы под автомобилем, используя домкрат для замены колес в качестве единственного средства опоры.
- Убедитесь, что искры и открытый свет находятся далеко от моторного отсека.
- Носите защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед работой в моторном отсеке снимите часы и украшения.
- НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумулятора.

Токсичная жидкость

Жидкости, используемые в автомобилях, являются ядовитыми, их нельзя употреблять или вводить

в контакт с открытыми ранами. К ним относятся: аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, топливо, моторное масло и стеклоомывающая жидкость.


Для вашей собственной безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях.

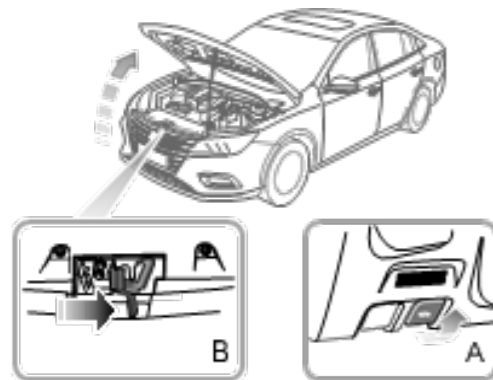
Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные заболевания кожи, включая дерматит и рак кожи. После контакта тщательно вымойте руки. Отработанное моторное масло следует правильно утилизировать. Неправильная утилизация может создать угрозу для окружающей среды.

Капот

Открытие капота

 НЕ управляйте автомобилем, если капот открыт или удерживается только защелкой.



1. Потяните за ручку отпирания капота (А) изнутри автомобиля.
2. Нажмите на рычаг (В), установленный на корпусе замка капота, в направлении стрелки, чтобы освободить фиксатор капота.
3. Поднимите капот и крепко удерживайте его вверх с помощью опорной штанги.

Закрытие капота

Поддерживайте капот одной рукой, другой рукой

освободите опорный стержень и плотно вставьте его в основание опорного стержня. Держа капот обеими руками, опустите его, давая ему опуститься на последние 20~30 см, чтобы полностью закрыть капот.


Попытавшись поднять передний край капота, проверьте, полностью ли задействован замок после закрытия капота. Если он не полностью защелкнут, пожалуйста, снова откройте капот и повторите операцию закрытия.

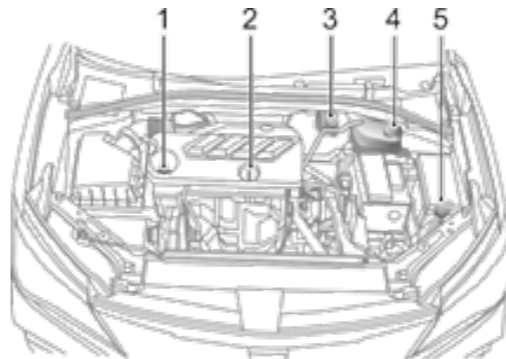
Важно

- В целях безопасности во время движения капот должен быть хорошо закрыт. Поэтому после закрытия капота необходимо убедиться, что капот надежно защелкнут, например, край капота находится на одном уровне с кузовом автомобиля.
- Следует немедленно остановить автомобиль, если это позволяет безопасность, и закрыть капот, если он не закрывается полностью во время движения.
- При освобождении стержня опоры капота обратите внимание на то, что капот в данный момент все еще должен надежно поддерживаться внешней силой. В противном случае капот может случайно упасть под действием собственного веса, что приведет к повреждению автомобиля или травмам.
- Остерегайтесь травмирования рук при полном закрытии капота с усилием, направленным вниз.

Моторный отсек

Моторный отсек 1,5 л

 При работе в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе «Безопасность в гараже». См. раздел «Техническое обслуживание» в главе «Техническое обслуживание».



1. Крышка маслозаливной горловины двигателя (черная крышка)
2. Щуп моторного масла (желтый)
3. Бачок тормозной жидкости (желтая пробка)
4. Расширительный бачок системы охлаждения (черная пробка)
5. Бачок омывающей жидкости (синяя пробка)

Двигатель

Моторное масло

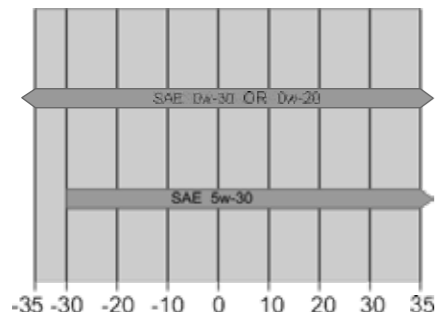
Классификация моторных масел ACEA

Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA) классифицирует моторные масла в зависимости от их эксплуатационных характеристик и качества. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте моторное масло A5/B5 или C5, рекомендованное производителем.

Выбирайте масло другой вязкости в зависимости от температуры окружающей среды, при которой эксплуатируется ваш автомобиль. Если диапазон температур минимален, продолжайте использовать масло с первоначальной вязкостью.

При нормальной температуре рекомендуется использовать моторное масло SAE 5W-30 либо 0W-20, рекомендованное Производителем.

Если вы эксплуатируете автомобиль в регионах с экстремально низкими температурами, мы советуем вам использовать моторное масло SAE 0W-20 или 0W-30, рекомендованное Производителем.



Проверка и долив уровня моторного масла



Езда на автомобиле с уровнем масла выше верхней или ниже нижней метки на щупе приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы не пролить моторное масло на горячий двигатель - это может привести к пожару!



Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости производите доливку масла. В идеале уровень масла следует проверять при холодном двигателе и стоящем на ровной поверхности автомобиля. Однако если двигатель работает и уже прогрелся, подождите не менее пяти минут после выключения зажигания, прежде чем проверять уровень.

1. Извлеките щуп и протрите лезвие.
2. Медленно вставьте масляный щуп и снова вытащите его, чтобы проверить уровень масла; уровень масла не должен быть ниже отметки «MIN» на масляном щупе.
3. Открутите крышку маслосливной горловины и произведите доливку масла, чтобы уровень масла находился между отметками «MAX» и «MIN» на масляном щупе.
4. Подождите 5 минут, затем снова проверьте уровень масла, при необходимости добавьте еще масла - НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ!!
5. Наконец, убедитесь, что щуп и крышка заливной горловины установлены на место.

Спецификация моторного масла

Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное производителем. См. раздел «Рекомендуемые жидкости и объемы» в главе «Технические данные».

Примечание: НЕ используйте никаких синтетических добавок маслу.

Важно

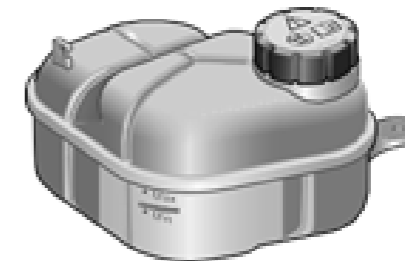
Проверяйте моторное масло чаще, если автомобиль длительное время эксплуатируется на высоких скоростях.

Система охлаждения

Проверка и долив охлаждающей жидкости



НЕ снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, если система охлаждения горячая - выходящий пар или горячая охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезных травм.



Рекомендуется проверять систему охлаждения еженедельно, когда система охлаждения холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности. Если уровень ниже отметки «Min» («Мин»), необходимо открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения и долейте охлаждающую жидкость, но уровень не должен быть выше отметки «Max».

Примечание: Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля при добавлении. Охлаждающая жидкость может повредить окрашенную поверхность.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени,

может возникнуть утечка в системе охлаждения, своевременно обслуживайте ее в местной сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Спецификация охлаждающей жидкости

Пожалуйста, используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел «Рекомендуемые жидкости и объемы» в главе «Технические данные».

Примечание: В экстренных случаях необходимо произвести доливку небольшого количества чистой воды в бачок охлаждающей жидкости. Однако следует учитывать, что это ослабит антифриз и антикоррозийную защиту и сократит срок службы охлаждающей жидкости. НЕ доливайте в систему охлаждения антифриз разных составов.

Примечание: Заправка в охлаждающую жидкость синтетических добавок, неприменимых к данному автомобилю, может привести к повреждению охлаждаемых компонентов. Рекомендуется использовать синтетические добавки, сертифицированные производителем, подробности уточняйте в местной сертифицированной ремонтной мастерской.

Жидкость-антифриз



Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к летальному исходу при попадании вовнутрь - храните емкости с охлаждающей жидкостью герметично

закрытыми и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, необходимо немедленно промыть большим количеством воды.

Тормоз

Тормозные колодки



НЕ ставьте ногу на педаль тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозов, снижению их эффективности и чрезмерному износу.

Приемлемые области применения тормозной фрикционной пары:

| | |
|---|-------------|
| Тормозные колодки | более 2 мм |
| Тормозные колодки | более 2 мм |
| Передний тормозной диск | 20~22мм |
| Задний тормозной диск | 8~10мм |
| Внутренний диаметр заднего тор-мозного барабана | 230~231.5мм |

В течение первых 1500 км следует избегать ситуаций, когда требуется интенсивное торможение.

Помните, что регулярное техническое обслуживание является жизненно важным для обеспечения того, чтобы все компоненты тормозной системы проверялись на износ через правильные промежутки времени и заменялись при необходимости для обеспечения долгосрочной безопасности и оптимальной работы в течение интервала, предписанного в Сервисном портфолио.

Когда тормозные колодки достигают предела износа, может раздаться металлический визг. При его появлении немедленно обратитесь к авторизованному мастеру по ремонту MG, иначе тормоз может выйти из строя и привести к серьезным травмам.

После замены тормозной колодки или диска автомобиль должен пройти 800 км.

Проверка и доливка тормозной жидкости



Тормозная жидкость очень токсична, храните емкости герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. При случайном попадании тормозной жидкости необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.



Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные либо вы испытываете дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости следует проверять еженедельно, когда система холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности.

Уровень жидкости виден через бачок и должен поддерживаться между отметками «MAX» («МАКСИМУМ») и «MIN» («МИНИМУМ»).

Примечание: Не допускайте, чтобы уровень опускался ниже отметки «MIN» (“МИНИМУМ”). или поднялся выше отметки «MAX» (“МАКСИМУМ”).



Примечание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитое вещество впитывающей тканью и промойте место водой или автомобильным шампунем.

Спецификация тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел «Рекомендуемые жидкости и емкости» в главе «Технические данные».

Важно

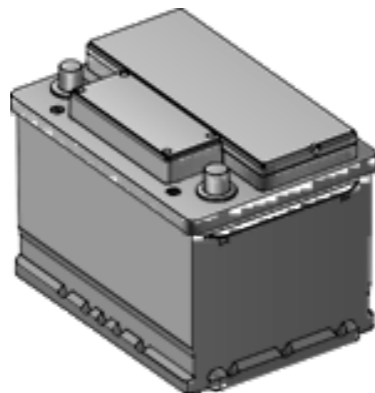
Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в «Сервисном портфолио».

Аккумулятор

Обслуживание аккумуляторной батареи



НЕ рекомендуется оставлять электрические компоненты включенными, когда двигатель не работает, аккумулятор может разрядиться, и вы не сможете запустить двигатель.



Аккумулятор можно увидеть, открыв моторный отсек. Аккумулятор необслуживаемого типа, поэтому нет необходимости доливать жидкость.

Примечание: Если автомобиль хранится более 1 месяца, снимите отрицательную клемму с аккумулятора. Перед подсоединением или отсоединением отрицательной клеммы убедитесь, что выключатель зажигания выключен.

Замена аккумулятора



Аккумулятор содержит серную кислоту, которая является коррозионно-активной.

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая является коррозионно-активной. Для снятия и установки аккумулятора обратитесь в местную сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Примечание: Для поддержания правильной функциональности автомобиля устанавливайте только запасную батарею того же типа и спецификации, что и оригинальная.



Батарея должна быть утилизирована утвержденным способом, использованные батареи могут нанести вред окружающей среде.

Его утилизацией должна заниматься профессиональная компания. Более подробную информацию можно получить у сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Омыватель

Проверка и доливка омывающей жидкости



При заправке омывающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля. В случае попадания омывающей жидкости на руки или другие части тела, пожалуйста, немедленно промойте их чистой водой.



Проверяйте уровень жидкости омывателя каждую неделю. При низком уровне омывающей жидкости, необходимо произвести ее доливку в соответствии с инструкцией. Используйте омывающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел «Рекомендуемые жидкости и емкости» в главе «Технические данные».

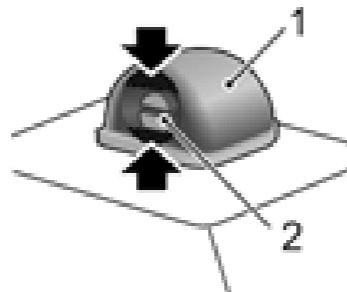
Примечание: НЕ используйте антифриз или

кислотный раствор (например, разбавитель уксуса) в бачке омывателя - антифриз повредит лакокрасочное покрытие, а кислотный раствор повредит насос омывателя.

Важно

- Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование омывающей жидкости зимой может привести к повреждению двигателя омывателя из-за замерзания.
- Использование переключателя омывателя при отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению двигателя омывателя.
- Работа стеклоочистителей при сухом ветровом стекле и отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению ветрового стекла и стеклоочистителей. Пожалуйста, распыляйте омывающую жидкость и включайте стеклоочистители при наличии достаточного количества омывающей жидкости.

Форсунки омывателя



Периодически включайте омыватели, чтобы проверить чистоту и правильность направления форсунок.

Форсунки стеклоомывателя настраиваются во время производства, поэтому обычно нет необходимости в регулировке. Для регулировки форсунки стеклоомывателя можно вставить небольшую плоскую отвертку в верхний и нижний зазоры (как указано стрелкой) между корпусом (1) и форсункой (2) и слегка повернуть вниз или вверх, чтобы отрегулировать соответствующий угол впрыска.

Если сопло засорилось, вставьте в отверстие иглу или тонкую металлическую проволоку, чтобы удалить препятствие.

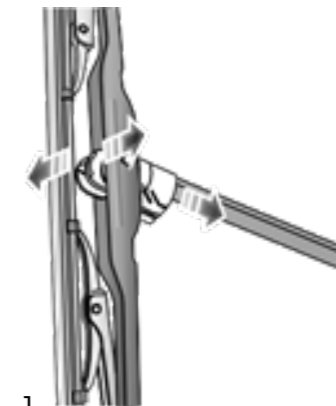
Стеклоочистители

Щетки стеклоочистителя

Важно

- Смазка, силикон и нефтепродукты ухудшают стирающую способность щетки. Очищайте щетки стеклоочистителя в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто очищайте ветровое стекло. НЕ используйте стеклоочистители для удаления стойкой или въевшейся грязи, это снизит их действие и срок службы.
- Если обнаружены признаки твердости или растрескивания резины, а также если стеклоочистители оставляют на экране разводы или не протёртые участки, щетки стеклоочистителя следует заменить.
- Перед установкой сменных щеток стеклоочистителя регулярно очищайте ветровое стекло с помощью одобренного стеклоочистителя и убедитесь, что ветровое стекло тщательно очищено.
- Устанавливайте только те щетки стеклоочистителя, которые идентичны оригинальным.
- Перед началом работы очистите стеклоочистители от льда и снега и убедитесь, что они не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу.

Замена щеток стеклоочистителя переднего ветрового стекла (с каркасом) *

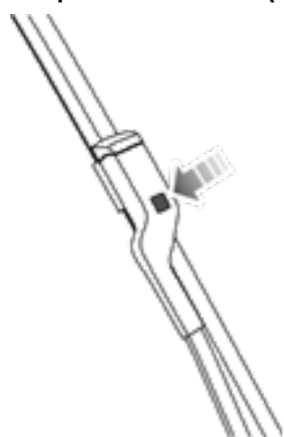


1. При закрытом капоте и в течение 20 секунд после переключения зажигания в положение OFF нажмите рычаг стеклоочистителя в положение Single Wipe (см. «Стеклоочистители и омыватели» в главе «Приборы и органы управления») и отпустите, стеклоочиститель автоматически перейдет в сервисное положение и остановится на ветровом стекле.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
3. Поверните щетку стеклоочистителя и установите ее приблизительно в вертикальное положение относительно рычага стеклоочистителя. Ослабьте

открытую крепежную метку с обеих сторон, как указано стрелкой, и отсоедините щетку от U-образного шарнира рычага стеклоочистителя, приложив обратное усилие.

- Отсоедините щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте.
- Найдите U-образный шарнир рычага стеклоочистителя в пазу новой щетки и убедитесь, что он полностью вошел в зацепление.
- Поверните щетку стеклоочистителя по направлению к рычагу, пока фиксирующая метка не войдет в зацепление и не окажется заподлицо с рычагом стеклоочистителя.
- Перед установкой щетки на ветровое стекло проверьте, правильно ли она установлена на рычаге.
- Снова нажмите на подрулевой переключатель стеклоочистителя в положение Single Wipe (Однократная очистка) и отпустите, или включите зажигание, стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Замена щеток стеклоочистителя переднего ветрового стекла (без каркаса) *



- При закрытом капоте и в течение 20 секунд после переключения зажигания в положение OFF нажмите вниз рычажный переключатель стеклоочистителя в положение Single Wipe (см. «Стеклоочистители и омыватели» в главе «Приборы и органы управления») и отпустите, стеклоочиститель автоматически перейдет в сервисное положение и остановится на ветровом стекле.
- Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
- Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя (как

показано на рисунке) и потяните верхний конец щетки наружу, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя.

- Отсоедините щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте.
- Установите новый стеклоочиститель в паз рычага стеклоочистителя.
- Надавите на щетку стеклоочистителя в направлении рычага, пока щетка не войдет в зацепление.
- Перед установкой на ветровое стекло проверьте правильность установки щетки стеклоочистителя на рычаге.
- Снова нажмите на подрулевой переключатель стеклоочистителя в положение Single Wipe (Однократная очистка) и отпустите, или включите зажигание, стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Шины

Обзор

- Первые 500 км при движении на новых шинах следует быть очень осторожным.
- При проезде бордюров или подобных участков необходимо двигаться только на низкой скорости и по возможности пропускать колеса через бордюры под прямым углом.
- Всегда проверяйте шины на наличие повреждений (проколов, царапин, трещин и ям) и своевременно удаляйте посторонние предметы на рисунке протектора.
- Избегайте контакта шин с маслами, смазкой и топливом.
- Следите за тем, чтобы колпачки вентилях всегда были установлены, чтобы предотвратить попадание пыли в вентиль.
- Если шину необходимо снять, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Храните снятые колеса или шины в прохладном и сухом месте, по возможности, не допуская попадания солнечных лучей.

Новые шины

Новые шины могут не обладать такими же свойствами сцепления, как старые, поэтому первые 500 км следует обкатывать их на умеренной скорости при

соответствующем осторожном стиле вождения. Это действие может продлить срок службы шин.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. Любая аномальная вибрация или смещение, возникающие во время движения автомобиля, могут объяснить повреждение шины. Если вы подозреваете, что шины повреждены, пожалуйста, немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить шины на наличие повреждений. Если снаружи не видно никаких повреждений, следует снизить скорость и продолжить движение до ближайшей сертифицированной ремонтной мастерской MG для проверки.

Направленные шины

Направленные шины имеют маркировку «направление вращения» (DOR). Для сохранения управляемости, эксплуатационных характеристик шины, низкого уровня шума на дороге и продления срока службы шины всегда должны быть оснащены стрелкой, указывающей правильное «DOR».

Срок службы шин

Правильное давление в шинах и умеренный стиль вождения и управления транспортным средством могут продлить срок службы шин. При эксплуатации рекомендуется соблюдать следующие правила:

- Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, пожалуйста, перемещайте его хотя бы раз в две недели и проверяйте

давление в шинах, чтобы избежать деформации из-за длительной нагрузки.

- Давление в шинах следует проверять ежемесячно, когда шины холодные.
- Избегайте поворотов на чрезмерно высоких скоростях.
- Регулярно проверяйте шины на предмет аномального износа.

На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению ходовых качеств и сокращению срока службы шин из-за ненормального износа.

Стиль вождения

Слишком резкое ускорение и торможение (шины издают резкий шум) при прохождении поворотов сокращает срок службы шин.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля подвергаются проверке динамической балансировки, но все еще могут возникать неуравновешенные колеса из-за влияния различных факторов эксплуатации.

Необходимо повторно провести динамическую балансировку колес, поскольку разбалансировка колес приведет к дрожанию рулевого механизма и чрезмерному износу шин. Кроме того, каждое колесо должно быть повторно отбалансировано после

установки новых шин или ремонта шин.

Дефект центровки колес

Неправильное схождение колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах появились признаки ненормального износа, проверьте схождение колес и обратитесь за советом в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Проверка шин



НЕИСПРАВНЫЕ ШИНЫ ОПАСНЫ!

Не садитесь за руль, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.

Всегда следите за состоянием шин и регулярно осматривайте протекторы боковые стенки на наличие любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

Примечание: Избегайте контакта шин с маслами, смазкой и топливом.

Давление в шинах



Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, когда шины холодные.

Если необходимо проверить шины в теплом состоянии, ожидайте, что давление увеличится на 0,03-0,04 МПа. В этом случае НИКОГДА не выпускайте

воздух из шин, чтобы привести их в соответствие с рекомендуемым давлением (в холодном состоянии).

Клапаны

Плотно закручивайте колпачки вентиля - они предотвращают попадание грязи в вентиль. При проверке давления в шинах проверяйте вентиль на герметичность (прислушивайтесь к шипению).

Проколотые шины

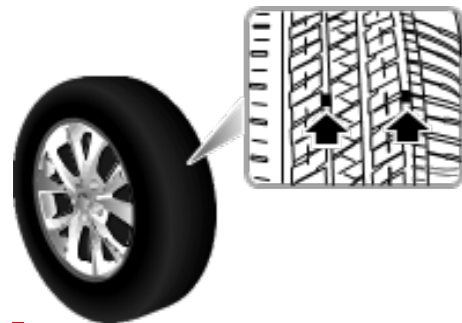
Ваш автомобиль оснащен шинами, которые не протекают при проколе острым предметом, если предмет остается в шине. Если вы узнали об этом, немедленно снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью, пока не будет установлено запасное колесо или проведен ремонт.

Примечание: Если стенка шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее отремонтировать.

Индикаторы износа шин

Шины, установленные в качестве оригинального оборудования, имеют индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально относительно направления качения колеса и равномерно распределенные по окружности. Маркировка на боковине шины, например, заглавные буквы TWI или треугольный символ, показывает расположение индикатора износа.

Когда протектор изношен до 1,6 мм или менее данного значения, индикаторы выходят на поверхность рисунка протектора, создавая эффект непрерывной полосы резины по всей ширине шины.



Важно

Шину необходимо заменить, когда она износится до индикатора износа, иначе может возникнуть риск аварии.

Замена шин



Рекомендуется устанавливать шины, технические характеристики которых соответствуют оригинальным шинам. Альтернативные шины, шины другой спецификации или неквалифицированные шины могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем вам обратиться

в сертифицированную ремонтную мастерскую по ремонту MG.

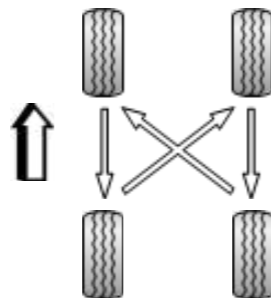
Для колес после замены предлагается динамическая балансировка.

Ротация колес

Для балансировки износа шин может быть полезно их вращение.

При серьезном износе передней шины рекомендуется заменить передние и задние колеса, как показано на рисунке. Это может предотвратить неравномерный износ, продлить срок службы и сбалансировать усталость шин.

Когда на поверхности шины появляется определенный износ, рекомендуется поменять шины поперек.



Примечание: Направленные шины (определяются по стрелке на боковине шины) НЕВОЗМОЖНО менять местами со стороны на сторону.

Примечание: Для моделей, оснащенных прямой системой TPMS, самообучение системы TPMS требуется после поворота колес, за подробностями обращайтесь к местной сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Шины/цепи противоскольжения

Неподходящие цепи для шин/снега могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

При использовании обращайтесь внимание на следующие требования:

- Шины/цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса;
- Толщина шин/цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению шин/снеговых цепей, а также ограничения скорости на различных дорогах;
- Избегайте езды на скорости выше 50 км/ч;
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа шин/цепей противоскольжения, при движении по дороге без снега шины/цепи противоскольжения должны быть сняты.

Ниже приведены характеристики колес и шин для шин/цепей противоскольжения, применимые к данной модели:

Размер обода колеса: 6.0J×15

Размер шин: 195/65 R15

Примечание: Если вы ездите по заснеженным и обледенелым дорогам, рекомендуется использовать зимние шины. За подробностями обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Уборка и уход за автомобилем



Злоупотребление средствами по уходу может нанести вред здоровью, средства по уходу должны безопасно храниться, особенно нельзя допускать контакта с ними детей, иначе возникает опасность их отравления.

Уход за внешней оболочкой автомобиля

Очистка автомобиля



Чистить автомобиль можно только при выключенном зажигании, иначе может возникнуть опасность аварии.



При очистке автомобиля зимой влага или наледь в тормозной системе снижают эффективность торможения, что может привести к аварии.



НЕ используйте шланг высокого давления для очистки моторного отсека - возможно повреждение электронных систем автомобиля.

Частая чистка и нанесение воска могут эффективно защитить автомобиль от вредных воздействий окружающей среды, для некоторых покрытых участков, например, подножка порога, уплотненные детали, накладка и т.д. должны периодически очищаться. На этих деталях могут быстро появиться царапины на краске из-за длительного воздействия абразивных составов. Временной интервал очистки

автомобиля зависит от многих факторов.

Например:

- Частота использования;
- Места для парковки и хранения автомобиля, например, гараж, место под деревом и т.д.;
- Времена года;
- Климатические условия;
- Воздействие на окружающую среду.

Чем дольше прилипают к автомобильной краске инсектициды, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, асфальт, частицы сажи, соль для таяния снега и другие эрозионные отложения, тем сильнее их негативное воздействие. Слишком высокая температура, например, интенсивное солнечное излучение, также усилит коррозию.

Таким образом, вам может потребоваться чистка автомобиля раз в неделю, а в некоторых случаях раз в месяц, наряду с соответствующим покрытием воска, и этого достаточно.

После окончания периода посыпания соли зимой обязательно один раз тщательно очистите днище автомобиля.

Автоматическое очистительное оборудование

Автомобильная краска обладает определенной стойкостью к стиранию, поэтому вы можете абсолютно точно очистить автомобиль с помощью автоматического очистительного оборудования.

Конечно, автомобильная краска действительно имеет определенные требования к структуре очистительного оборудования, фильтрации воды и типам чистящего средства и отвердителя, если после очистки краска тусклая, даже поцарапанная, вы должны указать на эти проблемы оператору очистительного оборудования. При необходимости переключитесь на другое очистительное оборудование.

Перед автоматической очисткой необходимо закрыть окна и люк, а также спросить оператора очистительного оборудования, нужно ли снимать антенну на крыше, если ваш автомобиль оснащен спойлером, багажником, радиоантенной и другими установленными деталями, необходимо сообщить об этом оператору очистительного оборудования.

Ручная очистка

Для ручной очистки сначала размягчите загрязнение большим количеством воды и промойте его насколько возможно. Затем с небольшим усилием очистите автомобиль мягкой губкой, чистящей перчаткой или щеткой, при этом начинайте с крыши сверху вниз. Используйте специальное чистящее средство только в том случае, если пятно нелегко удалить.

Время от времени тщательно мойте губку или чистящую перчатку, окончательно очистите колеса, пороги и другие детали, используйте для очистки другую губку.

Важно

- Не очищайте автомобиль под прямыми солнечными лучами, иначе существует риск повреждения краски.
- При очистке автомобиля зимой, в случае использования шланга, обратите внимание, что выбрасываемый пучок воды не должен направляться на замки дверца, дверные косяки и косяки люка, иначе существует риск замерзания.
- Не протирайте автомобиль грубой кухонной губкой или подобными предметами, иначе существует риск повреждения поверхности.
- Для очистки фар не используйте сухую посудную тряпку или губку, желательно использовать только влажную очистку, предпочтительнее мыльный раствор.

Очистка с помощью очистителя высокого давления

При очистке автомобиля с помощью очистителя высокого давления необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации, особенно давление и расстояние струи должны находиться на достаточном расстоянии от гибкого материала (например, резинового шланга или звукоизоляции).

Не используйте насадку с круговым лучом или ротационную насадку, особенно шины, никогда не разрешается чистить насадкой с круговым

лучом, это может привести к повреждению, даже если расстояние между струями большое, а время действия очень короткое.

Важно

- Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации очистителя высокого давления.
- Мягкие части автомобиля должны находиться на достаточно большом расстоянии от очистителя высокого давления.

Восковая обработка

Качественный восковой слой может очень хорошо защитить автомобильную краску от вредного воздействия окружающей среды и даже оказать защитное действие при небольших жестких столкновениях. Если вы обнаружили, что капли воды больше не могут плавно скатываться по чистой краске, необходимо повторно покрыть автомобиль высококачественным твердым воском. Твердый воск следует наносить не реже двух раз в год для защиты автомобильной краски даже при регулярном использовании средства для отверждения воска для очистки автомобиля с помощью автоматического очистительного оборудования. Если окрашенные поверхности недавно обработаны воском, то насекомое, прилипшее к капоту и переднему бамперу в теплое время года, обычно легко удаляется.

Полировка лакокрасочного покрытия

Полировка требуется только тогда, когда автомобильная краска потускнела и не может вернуть себе яркий вид с помощью воска.

Если применяемое полирующее средство не содержит воскового состава, после полировки необходимо нанести воск на краску; время от времени обрабатывайте поверхность краски разрешенным полиролем, обладающим следующими свойствами:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений без удаления или повреждения краски.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшают их видимость.
- Воск для обеспечения защитного покрытия между краской и элементами.

Примечание: Не обрабатывайте детали или пластмассовые детали, покрытые плоским лаком, с помощью полировочного средства.

Щетки стеклоочистителя

Мойте в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала

Регулярно очищайте все окна, внутри и снаружи, используя одобренное средство для очистки стекол. Ветровое стекло: В частности, очищайте внешнюю сторону стекла с помощью стеклоочистителя после мойки автомобиля с использованием средств для

мытья и воска, а также перед установкой новых щеток стеклоочистителя.

Задний экран: очистите внутреннюю поверхность мягкой тканью, двигаясь из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. НЕ скребите и не используйте абразивные чистящие средства - это может стать причиной повреждения нагревательных элементов.

Зеркала заднего вида: Мойте мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы или металлический скребок.

Пластмассовые детали

Пластмассовые/пластиковые детали можно очистить обычным методом очистки. Если пятно нелегко удалить, для обработки можно использовать специальное средство для очистки и отверждения пластика, не содержащее растворителей, при этом средство для отверждения краски нежелательно использовать для обработки пластмассовых/пластиковых деталей.

Повреждение краски

Небольшой участок повреждения краски, например, царапины или повреждения после удара камнями, должен быть немедленно покрыт краской, чтобы избежать ржавчины, если ржавчина появилась, необходимо тщательно удалить ее, затем нанести антикоррозийную грунтовку на этот участок, и, наконец, нанести финишное покрытие.

Погодные полосы

Резиновые погодные полосы на дверях, передней и задней крышках, люке и окнах должны быть неравномерно покрыты средством для вулканизации резины (например, силикагелевым спреем), чтобы сохранить их гибкость и продлить срок службы, это также поможет избежать преждевременного износа погодных полос и предотвратить недостаточное уплотнение дверей для более легкого открывания.

Колеса



Необходимо производить очистку колес, так как влажность или обледенение и соль для таяния снега могут снизить тормозной эффект, что может повлечь за собой риск аварии.

Вы можете предотвратить налипание тормозной абразивной пыли и тающей соли на колеса, очистив их. Тормозную абразивную пыль, которую нелегко удалить, можно очистить с помощью некислотного очистителя обода.

Колеса из легкосплавных материалов

Чтобы сохранить хороший внешний вид легкосплавных дисков, необходим регулярный уход за ними. Если регулярно не смывать соль для таяния снега и тормозную абразивную пыль, легкосплавные диски будут подвергаться эрозии.

Для очистки обязательно используйте специальное некислотное чистящее средство. Не используйте для

ухода за колесами средства для полировки краски или другие средства, содержащие абразивы, если защитное покрытие краски повреждено (например, повреждения после попадания камней), необходимо немедленно отремонтировать поврежденную часть.

Защитная нижняя крышка



Никогда не устанавливайте защитную нижнюю крышку на каталитический очиститель выхлопных газов выхлопной трубы или тепловой экран, так как это может привести к воспламенению данных веществ и возникновению пожароопасной ситуации.

Днище автомобиля покрыто специальным прочным защитным материалом, который может обезопасить от воздействия химических и механических факторов. Но мы рекомендуем регулярно осматривать днище автомобиля и защитный слой шасси, так как защитный слой не может быть защищен от повреждений, когда автомобиль находится в эксплуатации, и желательно проводить осмотр один раз до начала холодного сезона и после его окончания.

Уход за интерьером автомобиля

Конденсатор, радиатор и вентилятор охлаждения

Во время ежедневной езды, на конденсаторе, радиаторе и вентиляторе охлаждения автомобиля могут скапливаться загрязнения, что приводит к отклонениям в работе системы кондиционирования воздуха, системы охлаждения и шуму. При плановом обслуживании и очистке, в случае обнаружения загрязнений, промойте их водой или протрите тканью. Будьте осторожны, чтобы не повредить ребра конденсатора и радиатора или лопасти вентилятора охлаждения.

Пластиковые детали, искусственная кожа и ткани

Пластиковые детали и искусственную кожу можно чистить влажной тряпкой для посуды. Если пятно не удаётся отчистить, разрешается мыть эти детали только специальным средством для чистки и полимеризации пластмассы, не содержащим растворителей.

Подушки и тканевую отделку на дверях, панели крышки багажника, крыше и других местах следует чистить специальным очистителем или сухой пеной и мягкой губкой.

Примечание: НЕ полируйте детали приборной панели - они должны оставаться неотражающими.

Крышки модуля подушки безопасности



НЕ допускайте заливания данных участков жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, используйте только одну влажную тряпку и чистящее средство для обивки, чтобы тщательно очистить следующие области:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, содержащая подушку безопасности пассажира.
- Область обшивки крыши, в которой находятся боковые подушки безопасности для защиты от удара головой.

Ремни безопасности



НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители для ремней безопасности.

Расправьте ремни, затем используйте теплую воду и не пенящееся моющее средство для чистки. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ втягивать их или не использовать автомобиль, пока они полностью не высохнут.

Коврики и ткани

Очистите обивку разбавленным чистящим средством для обивки - сначала проверьте на скрытом участке.

Кожа

Из-за специфики и особенностей (таких как чувствительность к маслу, жиру, грязи и т.д.) типа кожи, используемой в автомобиле, необходимо вдумчиво и детально подходить к применению и уходу за автомобильной кожей, например, вы можете загрязнить кожаные сиденья красками темных, особенно влажных швейных материалов, имеющих проблемы с окрашиванием. Любые частицы пыли и грязи, попавшие в поры кожи и краевые швы, приводят к ухудшению состояния кожаной поверхности. Поэтому ухаживать за ней нужно регулярно или в зависимости от использования кожи.

Очистите кожаную отделку теплой водой с немоющим мылом. Высушите и отполируйте кожу сухой, чистой, безворсовой тканью.

Предложения по уходу

- Используйте отверждающее масло с функцией осветления и пропитки после каждой регулярной чистки. Масло может питать кожу, делать ее эластичной, дышащей и восстанавливать
- Влажность, а также создавать защитный слой на ее поверхности.
- Чистите кожу каждые два-три месяца. Своевременно удаляйте новые пятна.
- Как можно скорее удалите пятна, оставленные чернилами от шариковой ручки, кремом для обуви и т.д.

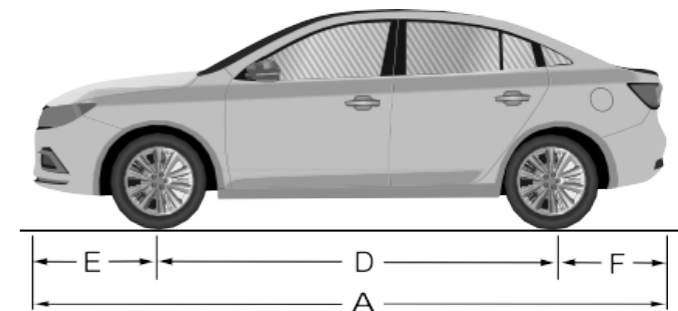
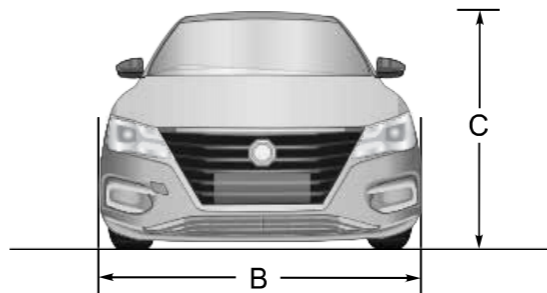
Примечание: НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельные кремы или полироли в качестве чистящих средств.

Приборная панель и аудиоразвлекательный дисплей

Чистить только мягкой сухой тканью.

Технические данные

Технические данные. Размеры



| Позиция, единица измерения | Параметры |
|--|-----------|
| Общая длина А, мм | 4601 |
| Общая ширина В, мм | 1818 |
| Общая высота С (без груза, за исключением багажной пол-ки), мм | 1489 |
| Колесная база D, мм | 2680 |
| Передний свес E, мм | 945 |
| Задний свес F, мм | 976 |

| Позиция, единица измерения | Параметры | |
|--|-------------------|-------------------|
| Колея передних колес, мм | 1559(с шиной R15) | 1544(с шиной R16) |
| Колея задних колес, мм | 1562(с шиной R15) | 1548(с шиной R16) |
| Минимальный дорож-ный просвет (с грузом), мм | 112.9 | |
| Минимальный диаметр разворота, м | 11.3 | |
| Емкость топливного бака, L | 45 | |

Примечание. Зеркало заднего вида и деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой приземления не включены в общую ширину.

Вес

| Позиция, единица измерения | Параметры | |
|---|-----------|----------|
| | 1.5L-CVT | 1.5L-5MT |
| Человек в кабине, чел. | 5 | |
| Масса автомобиля без нагрузки (снаряженная), кг | 1230 | 1185 |
| Полная масса автомобиля, кг | 1682 | 1637 |
| Вес без нагрузки на переднюю ось, кг | 754 | 713 |
| Масса задней оси без нагрузки, кг | 476 | 472 |
| Масса передней оси с грузом, кг | 856 | 815 |
| Масса задней оси с грузом, кг | 826 | 822 |

Основные параметры двигателя

| Позиция, единица измерения | Параметр |
|--|------------------|
| | 1.5L |
| Диаметр цилиндра × ход поршня, мм × мм | 74×84.8 |
| Объем куб.см | 1.498 |
| Коэффициент сжатия | 11.5:1 |
| Максимальная полезная мощность, кВт | 84 |
| Номинальная мощность, кВт | 88 |
| Частота вращения двигателя при номинальной мощности, об/мин | 6000 |
| Максимальный крутящий момент, Нм | 150 |
| Частота вращения двигателя при максимальном крутящем моменте, об/мин | 4500 |
| Холостой ход, об/мин/min | 680 |
| Марка топлива (GCC), RON | 91 бензин и выше |
| Марка топлива (Chile), RON | 92 бензин и выше |

Параметры динамических характеристик

| Позиция, единица измерения | Параметры | |
|-----------------------------|-----------|----------|
| | 1.5L-CVT | 1.5L-5MT |
| Разгон, с (0~100) км/ч | 11.5 | 10.5 |
| Максимальная скорость, км/ч | 180 | 185 |
| Преодолеваемый подъем, % | 30 | 30 |

Примечание. Параметры динамической производительности представляют собой тестовые данные при определенных условиях.

Примечание. На преодоление подъема влияют различные дорожные покрытия, давление в шинах, глубина протектора шин и нагрузка на автомобиль.

Параметры динамических характеристик

| Наименование | Марка | Объем | |
|---|----------------------|---------|----------|
| | | 1.5L-MT | 1.5L-CVT |
| Масло для смазки двигателя (послепродажная замена), L | A5/B5 5W-30 C5 0W-20 | 4.1 | |
| Охлаждающая жидкость двигателя, L | Glycol(OAT) | 5.5 | |
| Жидкость для бесступенчатой трансмиссии, L | Shell SL-2100 | — | 6.96 |
| Жидкость для механической коробки передач, L | Castrol BOT503 | 1.7 | — |
| Тормозная жидкость, L | DOT 4 | 0.75 | |
| Омывающая жидкость, L | ZY-VIII | 3 | |
| Хладагент для кондиционера, g | R134a | 540±20 | |

Таблица параметров выравнивания 4-х колес (без нагрузки)

| | Позиция | Параметры |
|-----------------|---|-----------|
| Переднее колесо | Угол развала | -0°20±45 |
| | Угол кастора | 5°21±45 |
| | с Угол схождения (общий угол схождения) | 0°6±12 |
| | Угол наклона поворотного кулака | 13°32±45 |
| Заднее колесо | Угол развала | -1°15±45 |
| | с Угол схождения (общий угол схождения) | 0°12±12 |

Колеса и шины

| | | |
|---------------|------------|------------|
| Размер колеса | 6.0J×15 | 6.5J×16 |
| Размер шины | 195/65 R15 | 205/55 R16 |

Запасное колесо

| | |
|----------------------|-------------|
| Размер колеса | 4B×16 |
| Размер запасной шины | T115/70 R16 |

Давление в шинах (в холодном состоянии)

| Колеса | Без нагрузки |
|-----------------|---------------------------------------|
| Переднее колеса | 220кПа/2.2бар/ 32 фунт/кв.дюйм (psi) |
| Задние колеса | 220кПа/2.2 бар /32 фунт/кв.дюйм (psi) |
| Запасное колесо | 420кПа/4.2 бар/61 фунт/кв.дюйм (psi) |

ООО «МИР-ДИСТРИБЬЮТОР»[©]

www.mgmotor.com.ru